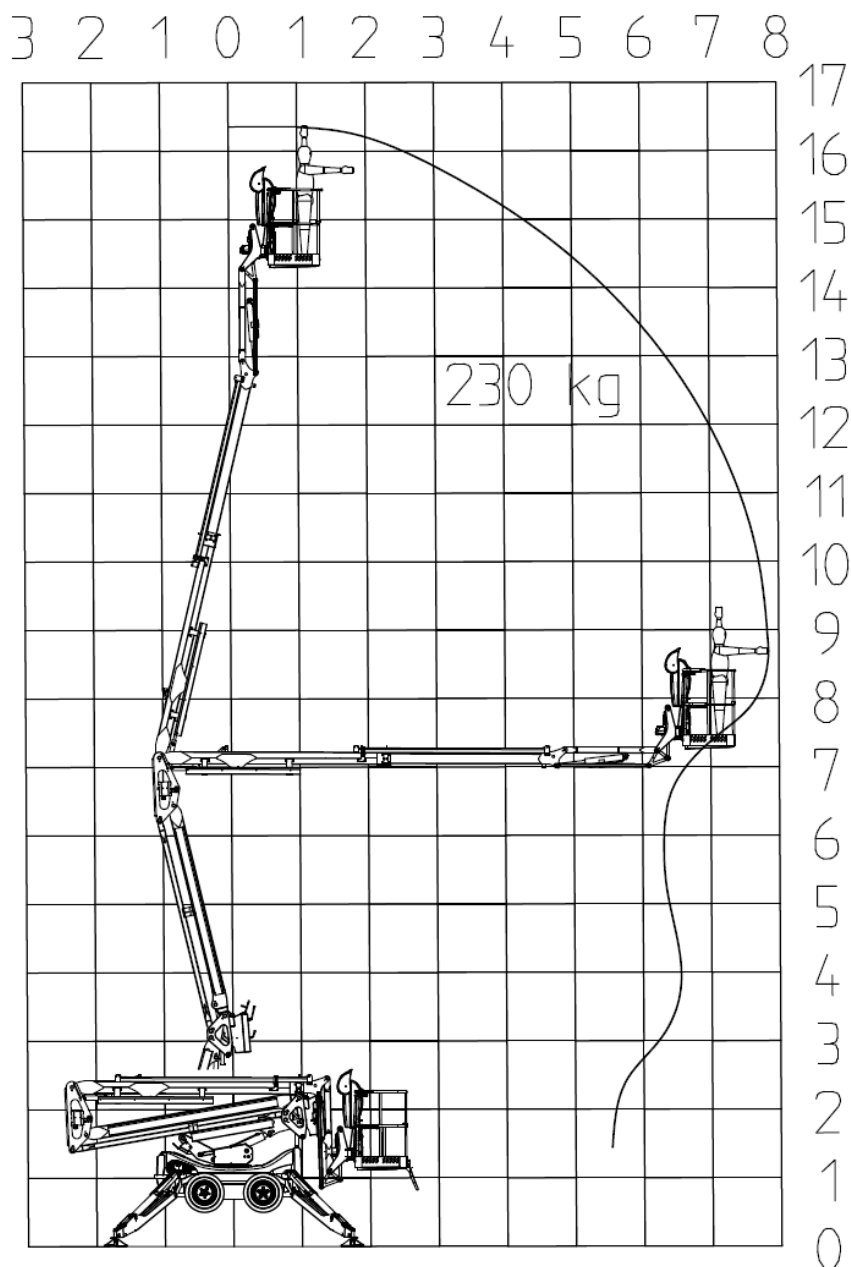


LEGUAN®

165

Gebruiks- en onderhoudshandleiding 2016-

Bewerkt:
08.11.2018



Inhoud

1. INLEIDING EN GARANTIEVOORWAARDEN	4
1.1 INLEIDING	4
1.2 GARANTIEVOORWAARDEN	4
2. ALGEMENE INFORMATIE	7
3. TECHNISCHE SPECIFICATIES, LEGUAN 165	9
4. BORDEN EN STICKERS	11
5. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	12
5.1. VOORDAT DE WERKZAAMHEDEN WORDEN GESTART	12
5.2 GEVAAR VOOR KANTELEN	13
5.3 GEVAAR VOOR VALLLEN	13
5.4 GEVAAR VOOR BOTSINGEN	14
5.5 GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK	14
5.6 GEVAAR VOOR EXPLOSIE/BRAND	14
5.7. DAGELIJKSE INSPECTIE VOORDAT DE WERKZAAMHEDEN WORDEN GESTART	15
5.8 GEBRUIK VAN NOODSTOPSCHAKELAARS	15
6. BEDIENINGSORGANEN EN SCHAKELAARS	16
6.1 BEDIENINGSORGANEN OP HET PLATFORM	16
6.2 BEDIENINGSORGANEN OP GRONDNIVEAU	17
6.2.1 Accuschakelaar op grondniveau	17
6.2.2 Bedieningsorganen op de regelkleppenkast op grondniveau	17
6.2.3 Nooddaalknoppen op grondniveau	17
6.2.4 230V - Verbinding en schakelaars (optie)	18
6.2.5 Onderste bedieningspaneel (optie)	18
6.2.6 Onderdrukken van veiligheidsfuncties in noodsituaties	19
7. DE MOTOR / ELEKTRISCHE MOTOR STARTEN	20
7.1 AANVULLENDE INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK IN DE WINTER	21
8. RIJDEN	22
8.1 DE GRADIËNT VAN DE HELLING BEPALEN	23
8.2 RUPSBANDENCHASSIS	23
8.2.1 Instructies voor de werkomgeving	24
8.2.2 Gebruiksaanwijzingen	25
9. GEBRUIK VAN DE STEMPELS	26
10. GEBRUIK VAN DE ARMEN	27
11. NOODDAALSYSTEEM	28
12. DE WERKZAAMHEDEN AFRONDEN	29
13. TRANSPORTINSTRUCTIES	30
14. REGELS VOOR SERVICE, ONDERHOUD EN INSPECTIE	31
14.1 ALGEMENE INSTRUCTIES	31
15. SERVICE-INSTRUCTIES	33
15.1 SERVICE EN CONTROLES, ONDERHOUDSSHEMA	33
15.2 DE MACHINE SMEREN	34
15.3 SMEERSHEMA	35
15.4 OMGANG MET BRANDSTOF EN BRANDSTOF BIJVULLEN	36
15.5 HYDRAULISCHE OLIE EN OLIEFILTER VERVANGEN	36
15.6 HYDRAULISCHE-OLIEPEIL	36
15.7 DE ACCU CONTROLEREN	37
15.8 HET STEMPELPLAATINGSCONTROLESYSTEEM CONTROLEREN	37
15.9 WATERPAS CONTROLEREN	38

15.10 HET HYDRAULISCHE SYSTEEM AANPASSEN	38
15.11 ONDERDELEN VAN DE OVERBELASTINGSCONTROLE	39
15.12 ELEKTRISCHE SENSOREN	40
15.13 DE VEILIGHEIDSKLEPPEN TESTEN	41
16. REPARATIE-INSTRUCTIES	43
16.1 LASSEN	43
17. INSTRUCTIES VOOR TIJDELIJKE OPSLAG	43
18. INSTRUCTIES VOOR AFVOER VAN DE MACHINE ALS AFVAL	43
19. PROBLEEMOPLOSSING	44
20. UITGEVOERD ONDERHOUD/REPARATIES	47

Bijlagen:
Hydrauliekschema
Elektrisch schema

1. INLEIDING EN GARANTIEVOORWAARDEN

1.1 Inleiding

LEGUAN LIFTS bedankt u voor het kopen van deze Leguan-hoogwerker. Deze machine is het resultaat van Leguan's lange ervaring in het ontwerpen en vervaardigen van hoogwerkers. We vragen u om de inhoud van deze handleiding volledig te lezen en ervoor te zorgen dat u deze begrijpt voordat u de hoogwerker gaat gebruiken. Daardoor verbetert de gebruiks- en onderhoudsefficiëntie, worden storingen en schade voorkomen en gaat uw machine langer mee.



Besteed speciale aandacht aan dit symbool. Het geeft belangrijke veiligheidsfactoren aan die speciale aandacht vereisen. Iedere bediener moet deze handleiding lezen en begrijpen voordat hij/zij de apparatuur gaat gebruiken; de instructies uit deze handleiding moeten worden opgevolgd. Als u de hoogwerker aan iemand uitleent, zorg er dan voor dat deze persoon zich vertrouwd maakt met deze instructies en ze ook begrijpt. Als er met betrekking tot het gebruik iets niet duidelijk is, neem dan contact op met uw Leguan-dealer.

Als er reserveonderdelen nodig zijn, gebruik dan alleen originele LEGUAN-onderdelen. Deze geven uw machine zijn maximale levensduur en garanderen optimale veiligheid.

De fabrikant geeft geen garantie op schade die het gevolg is van het gebruik van de hoogwerker.

Het is niet mogelijk om expliciete gebruiksinstructies te geven voor alle gebruiksomstandigheden van de machine. Daarom is de fabrikant niet verantwoordelijk voor schade die wordt veroorzaakt door eventuele fouten in deze gebruikshandleiding.

De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor indirecte schade die voortvloeit uit het gebruik van deze zelfrijdende hoogwerker.

1.2 Garantievoorwaarden

Dit product heeft een garantie van vierentwintig (24) maanden.

De garantie dekt fabricage- en materiaalfouten. Alle garantieverplichtingen eindigen wanneer de garantieperiode eindigt. Reparaties die zijn gestart onder garantie worden onafhankelijk van de einddatum van de garantieperiode voltooid.

Een voorwaarde voor de garantie is dat zowel de koper als de verkoper de levering hebben geaccepteerd. Als de koper niet aanwezig is wanneer de levering plaatsvindt en geen klacht indient binnen 14 dagen na levering van deze hoogwerker, wordt de verkoop als gesloten beschouwd en is de garantieperiode ingegaan.

De garantie is beperkt tot de reparatie van defecte hoogwerkers zonder kosten bij een geautoriseerde Leguan-werkplaats. De garantieperiode voor delen die zijn vervangen in verband met de reparatie eindigt wanneer de garantieperiode voor de hoogwerker eindigt.

Delen die zijn vervangen in de garantiereparatie blijven eigendom van Leguan Lifts zonder compensatie.

De garantie dekt niet:

- schade die wordt veroorzaakt door een verkeerd of onzorgvuldig gebruik van dit product, of opzet
- reparaties of wijzigingen aan het product, die worden aangebracht zonder toestemming vooraf van de fabrikant
- schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de service- en onderhoudsinstructies
- aanpassingen, reparaties en vervanging van reserveonderdelen vanwege normale slijtage
- schade die wordt veroorzaakt door overmatige belasting van de hoogwerker, plotselinge onverwachte ongevallen, natuurrampen
- schade die wordt veroorzaakt door externe mechanische of chemische redenen (verfschade, met name veroorzaakt door steenslag, lucht- en milieuverontreiniging en sterke reinigingsmiddelen)
- eventuele zichtbare patronen of ongelijkheid van geverfde oppervlakken
- garantieclaims die niet binnen 14 dagen nadat de koper het defect heeft ontdekt naar de fabrikant zijn gestuurd. In alle omstandigheden moet de koper zo handelen dat zijn actie de eventuele defect(en) niet verergert

De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor indirecte schade die voortvloeit uit het gebruik van deze hoogwerker.

Als er een storing optreedt die toe te wijzen is aan een fabrieks- of montagefout, neem dan onmiddellijk contact op met de dealer.

**ALKUPERÄINEN EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ORIGINELE EG-VERKLARING VAN CONFORMITEIT VOOR MACHINES****TÄTEN VAKUUTAMME, ETTÄ
VERKLAART BIJ DEZE DAT**HENKILÖNOSTIN
HOOGWERKER**LEGUAN**NIMELLISKUORMA
NOMINALE BELASTING**230 KG**MALLI
MODEL**L165**NOSTOKORKEUS
HOOGTE PLATFORM**14,4 M**SARJANUMERO
SERIENR.**00XXXXX**VALMISTUSVUOSI
JAAR**20xx****ON KONEDIREKTIIVIN 2006/42/EY ASIAAN KUUULUVIEN SÄÄNNÖSTEN MUKAINEN
IN OVEREENSTEMMING IS MET DE VOORSCHRIFTEN VAN DE MACHINERICHTLIJN:
2006/42 / EG****KONE TÄYTTÄÄ LISÄKSI MUIDEN EY-DIREKTIIVIN VAATIMUKSET: 2004/108/EY DE
MACHINE VOLDOET OOK AAN DE EISEN IN DE RICHTLIJNEN 2004/108/EU****SEURAAVIA EUROOPPALAISIA YHDENMUKAISIA STANDARDEJA ON SOVELLETTU
SUUNNITTELUSSA: EN280:2015
DE VOLGENDE EUROPESE GEHARMONISEERDE NORMEN ZIJN GEBRUIKT TIJDENS
HET ONTWERP VAN DE MACHINE: EN280:2015**Teknisen tiedoston on valtuutettu kokoamaan:
Opslagadres van originele documenten:
Finland**LEGUAN LIFTS OY**
Ylötie 1, FI-33470 Ylöjärvi,

Ilmoitettu laitos/Aangemelde instantie

INSPECTA TARKASTUS OY, NB0424

Testausraportti/Testrapport

Nr. 16004Paikka / Plaats, Päiväys / Datum
Ylöjärvi, FINLAND

xx.xx.20xx

Valmistaja / Fabrikant:

LEGUAN LIFTS OY

Ylötie 10, FI-33470 Ylöjärvi, Finland

XXXXX

Toimitusjohtaja / Managing Director

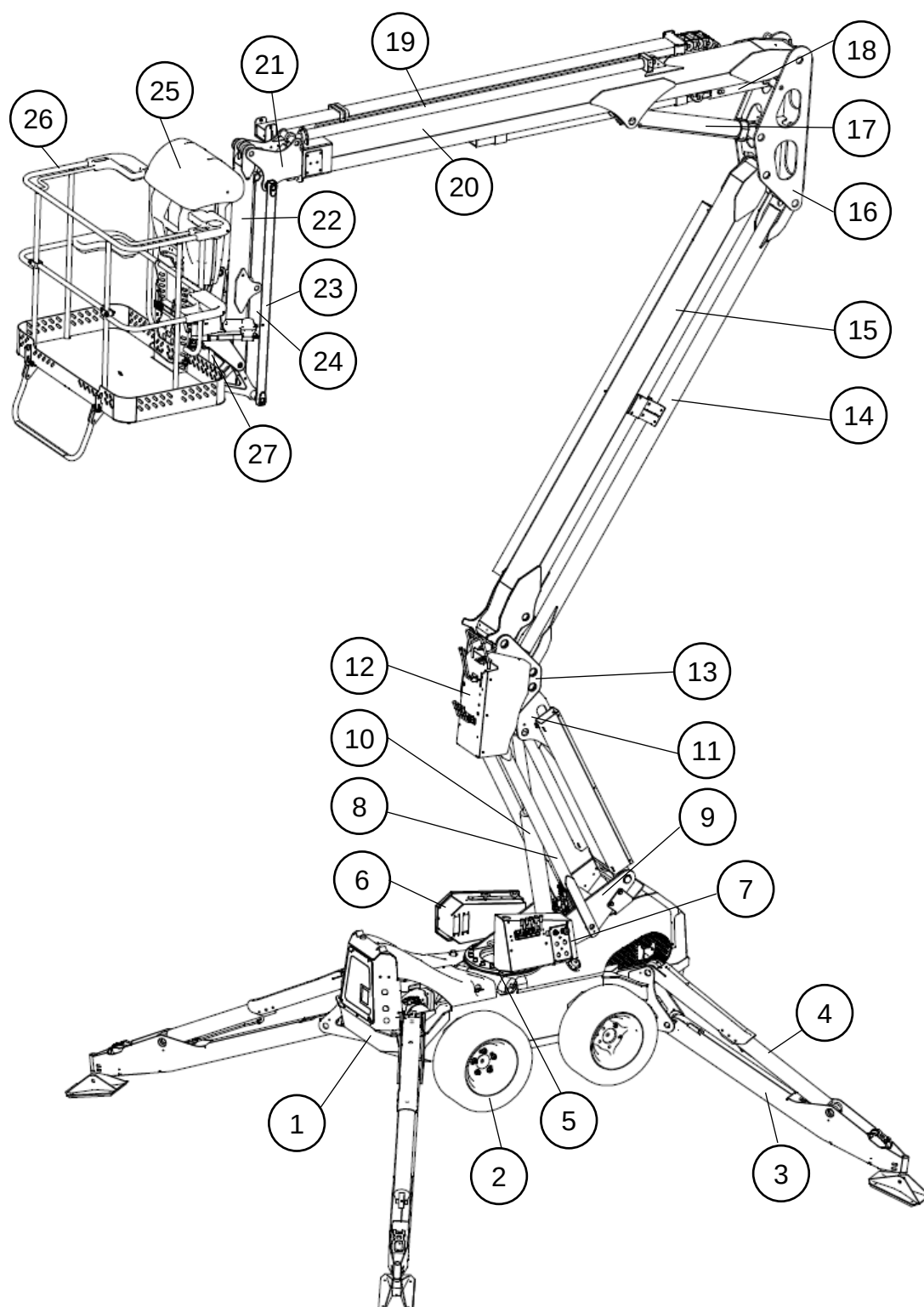
2. ALGEMENE INFORMATIE

De **LEGUAN 165** is een zelfrijdende mobiele hoogwerker, ofwel hoogwerker, die voor gebruik binnen en buiten is ontworpen. Een hoogwerker is alleen bedoeld voor het opheffen van personen en hun apparatuur. Het is niet toegestaan om een hoogwerker te gebruiken als kraan.

De **LEGUAN** is ontworpen en gebouwd volgens de internationale veiligheidsnormen en MEWP (Mobile Elevating Work Platforms-Mobiele hoogwerkers)-normen.

Op de onderstaande afbeelding (Afbeelding 1) staan de belangrijkste onderdelen van deze hoogwerker:

- | | |
|---|--|
| 1. Chassis | 14. Zelfnivellerende balk 2 |
| 2. Transmissie, met wielen of rupsbanden | 15. Onderste arm 2 |
| 3. Stempel | 16. Koppelingsdeel 2 |
| 4. Stempelcilinder | 17. Cilinder bovenste arm |
| 5. Draaikrans | 18. Zelfnivellerende "slave"-cilinder |
| 6. Aansluitkast van besturingssysteem met nooddaalknoppen | 19. Cilinder telescopische arm |
| 7. Daalbesturingsorganen (optie) | 20. Bovenste arm |
| 8. Zelfnivellerende balk 1 | 21. Telescopische arm |
| 9. Console | 22. Jib |
| 10. Hefcilinder | 23. Zelfnivellerende balk 3 |
| 11. Onderste arm 1 | 24. Cilinder jib |
| 12. Kleppenkast | 25. Schakelkast op platform |
| 13. Koppelingsdeel 1 | 26. Platform |
| | 27. Platform zelfnivellerende cilinder |

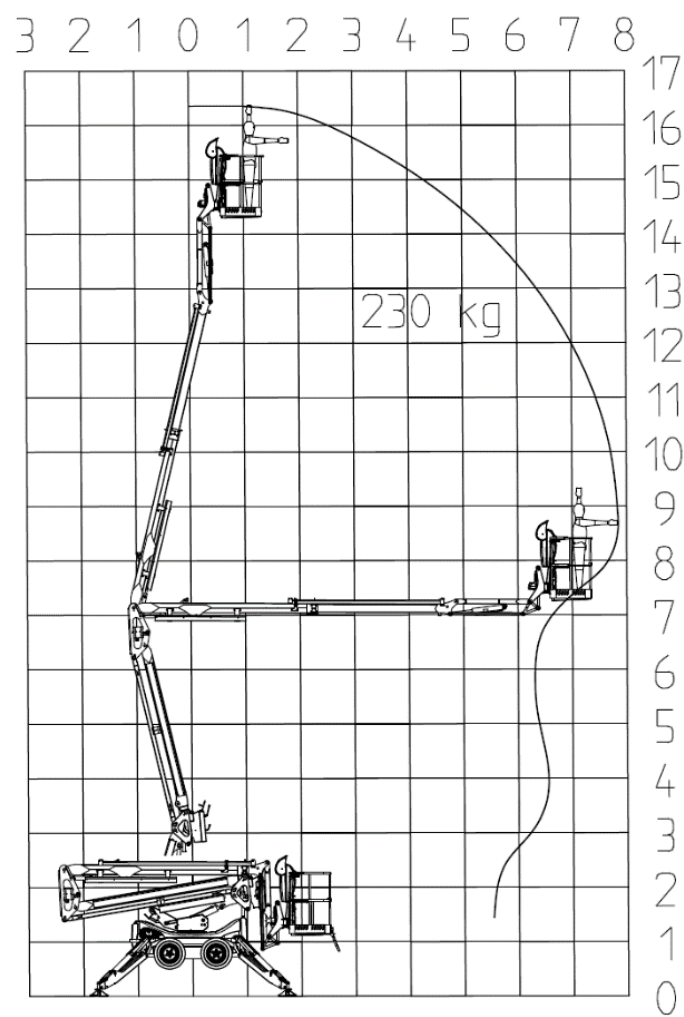


Afbeelding 1. Leguan 165 Hoogwerker, hoofdonderdelen

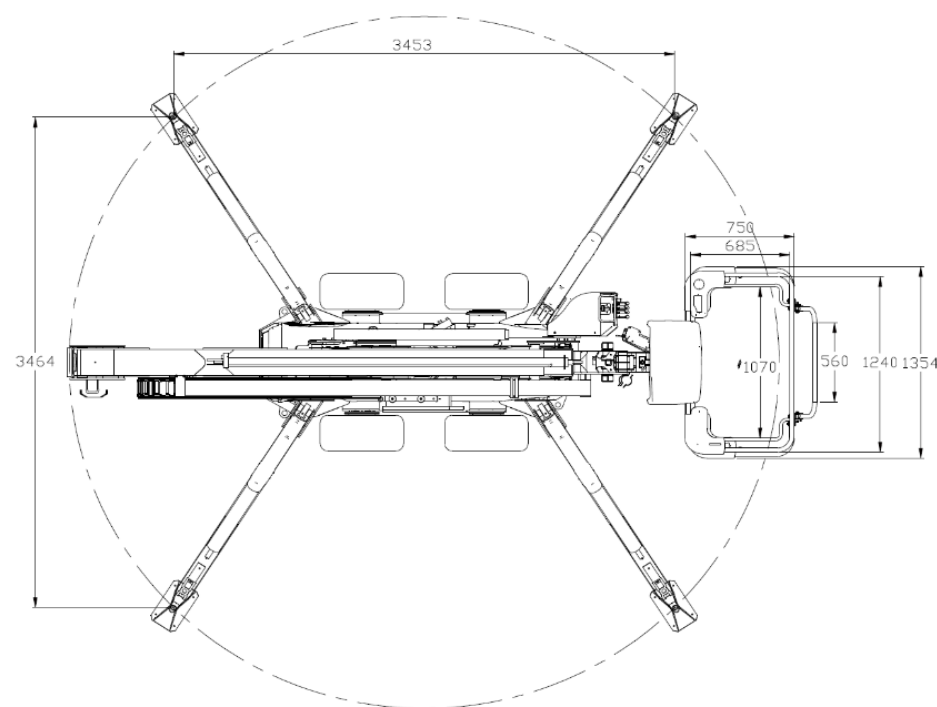
3. TECHNISCHE SPECIFICATIES, LEGUAN 165

Bedrijfshoogte	16,4 m
Max. hoogte platform	14,4 m
Max. vlucht	7,85 m
Veilige werkbelasting	230 kg
Transportlengte	5051 mm
Transportlengte zonder platform	4301 mm
Transporthoogte, wielen van 23"	2113 mm
Rupsbanden	2113 mm
Breedte, 23x10.50-12 wielen	1250 mm
Rupsbanden	1242 mm
Afmetingen platform, B x L, 2 personen	1330 x 750 mm
Rotatie platform	± 45°
Draaien	360°
Hellingvermogen	35 % (20°)
Max. toegestane nivelleringsnauwkeurigheid	1,0°
Afmetingen steunen (spreiding stempels)	3464 x 3453 mm
Max. gradiënt van helling voor opstelling	21 % (12,0°)
Gewicht, afhankelijk van apparatuur	2520 - 2600 kg
Aandrijfsysteem	4WD of rubberen rupsbanden
Rijsnelheid	max. 2,6 km/u
Snelheid met aandrijfmotoren in serie geschakeld	max. 5,2 km/u
Laagste bedrijfstemperatuur	-20 °C
Starteraccu / Elektrisch systeem	12V
Geluidsvermogeniveau bij platformbedieningsorganen, L _{WA}	75 dB
Max. stempelkracht	14 kN

Hefdiagram en steunafmetingen zijn afgebeeld op pagina 10 (Afbeelding 2 en 3).



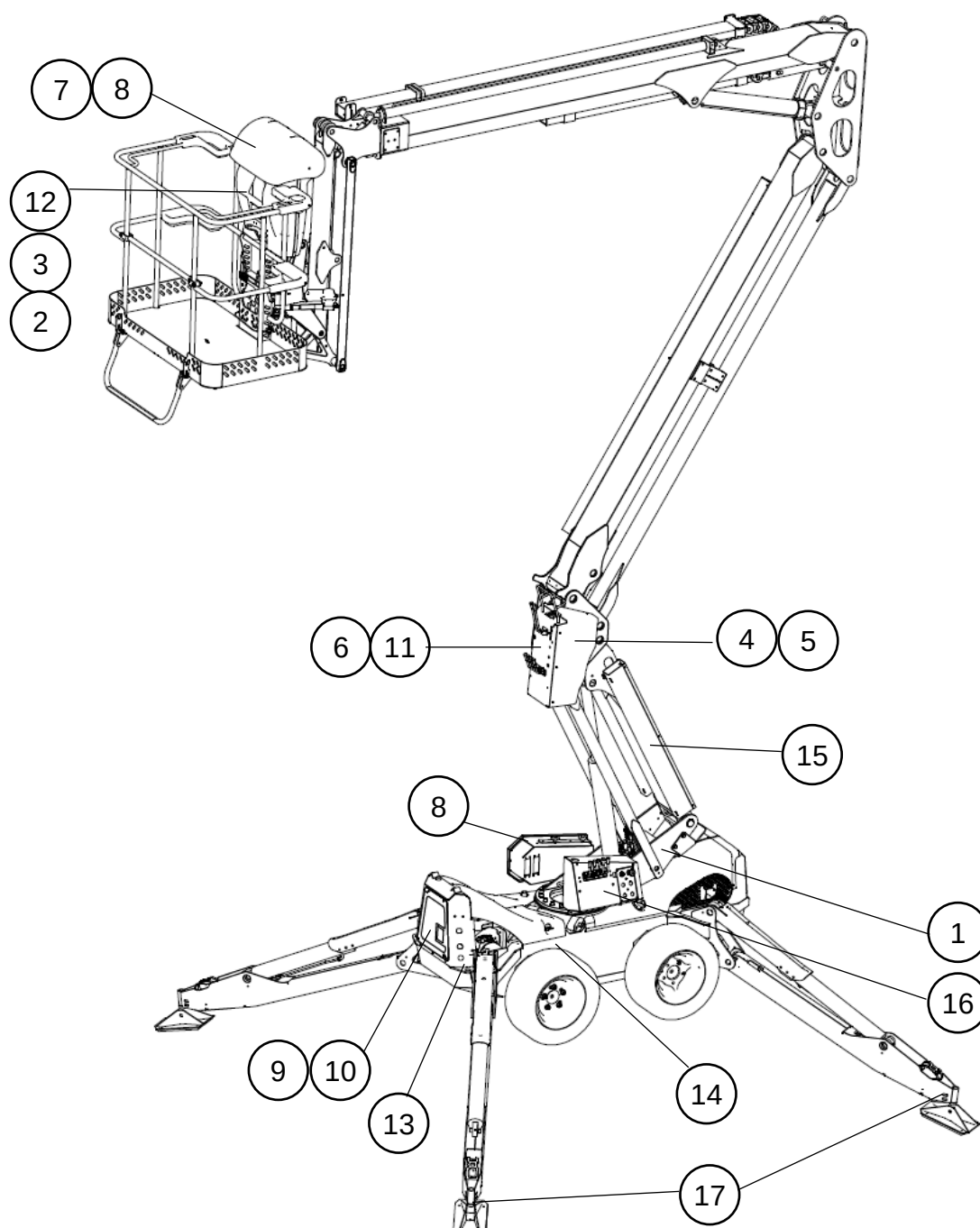
Afbeelding 2. Hefdiagram



Afbeelding 3. Steunafmetingen

4. BORDEN EN STICKERS

1. Typeplaatje en CE-markering
2. Veilige werklbelasting (Safe working load - SWL)
3. Max. horizontale kracht en windsnelheid
4. Algemene instructies voor de gebruiker
5. Dagelijkse inspecties
6. Gebruik altijd stempels
7. Symboolstickers (pictogrammen) van bedieningsorganen
8. Nooddaalsysteem
9. Reststroomapparaat
10. Spanning van elektrische motor
11. Max. ondersteuningskracht
12. Afstand van onder stroom staande elektriciteitsdraden
13. Verankeringspunten
14. Bandenspanning
15. LEGUAN 165 sticker
16. Stickers onderste bedieningsorganen
17. Hefpunten (4 punten)



Afbeelding 4. LEGUAN 165 borden en stickers

5. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De bediener moet alle veiligheidsinstructies kennen en opvolgen. De bediener moet voldoende instructies krijgen om de hoogwerker juist en veilig te kunnen gebruiken. Deze gebruikshandleiding moet altijd worden bewaard in de doos op het platform.

LET OP!

Om ongevoegd gebruik van de hoogwerker te voorkomen, neemt u de sleutel van de accuschakelaar op grondniveau en de contactsleutel van de motor mee na het werk.

VOORZICHTIG! GEVAAR!



DE HOOGWERKER IS NIET GEÏSOLEERD TEGEN SPANNING. GEBRUIK HEM NOOIT IN DE BUURT VAN ONDERDELEN OF APPARATEN DIE ONDER SPANNING STAAN. RIJD GEEN ONDERDELEN VAN DE HOOGWERKER OF HET PLATFORM IN DE BUURT VAN NIET-GEÏSOLEERDE KABELS OF ANDERE DELEN OF APPARATEN DIE ONDER SPANNING STAAN.

BIJ HET GEBRUIK VAN DE HOOGWERKER MOETEN DE BEDIENER(S) ALTIJD EEN GECERTIFICEERD VEILIGHEIDSTUIG DRAGEN DAT GOED AAN HET PLATFORM IS BEVESTIGD.

5.1. Voordat de werkzaamheden worden gestart

- Alle waarschuwingen en labels moeten goed worden gelezen.
- Alleen personen van min. 18 jaar oud mogen de hoogwerker gebruiken. Ze moeten voldoende bedieningsinstructies hebben ontvangen.
- De bediener moet alle functies van deze hoogwerker kennen en weten wat de veilige werkbelasting is, de beladingsinstructies en de veiligheidsinstructies kennen.
- Als er veel verkeer is in het werkgebied, moet er een voldoende ruim gebied worden afgeschermd en gemarkeerd met een hek of een touw. Ook de regels voor het wegverkeer moeten worden opgevolgd.
- Zorg ervoor dat er geen omstanders in het werkgebied zijn.
- Gebruik geen hoogwerkers met gebreken. Informeer over alle storingen en defecten en zorg ervoor dat deze worden gerepareerd voordat u met de werkzaamheden start.
- Volg de controle- en onderhoudsinstructies en -intervallen op.
- De bediener moet deze hoogwerker met het oog controleren aan het begin van iedere dienst. Deze controle is nodig om er zeker van te zijn dat de machine in orde is voordat de dagelijkse inspectie voor het starten van de werkzaamheden begint.
- Als er een verbrandingsmotor wordt gebruikt in een afgesloten ruimte, zorg er dan voor dat er voldoende ventilatie is.

5.2 Gevaar voor kantelen



- De veilige werkbelasting (230 kg), het aantal personen (2) en de extra belasting op het platform mogen nooit worden overschreden.
- Als de windsnelheid gelijk aan of hoger dan 12,5 m/s - 28 mph is, moet het gebruik van de hoogwerker onmiddellijk worden onderbroken en moet het platform omlaag worden gebracht in de transportpositie.
- Zorg ervoor dat de hoogwerker alleen wordt gebruikt op een droge, stevige, gelijkmatige ondergrond. De ondergrond is stevig genoeg als hij min. 3 kg/cm² kan dragen. Gebruik op zachtere ondergronden extra steunplaten onder de stempels (afmetingen platen 400 x 400 mm).
- Gebruik geen ladders, stoelen, krukken, stellages of andere middelen om te proberen de vlucht van deze hoogwerker te vergroten.
- Als het platform vastzit of geblokkeerd is, of te dicht bij een gebouw of een muur is om te kunnen bewegen, probeer het platform dan niet vrij te maken met de bedieningsorganen. Alle mensen moeten eerst het platform verlaten (met behulp van een reddingsdienst of de brandweer indien nodig). Pas daarna kunt u proberen het platform omlaag te brengen met het nooddaalsysteem.
- Probeer het gebied van het platform of de belasting niet te vergroten. Het vergroten van het aan wind blootgestelde gebied verzwakt de stabiliteit van de hoogwerker.
- Het gewicht moet gelijkmatig worden verdeeld op het platform. Zorg ervoor dat extra gewicht niet op het platform kan schuiven.
- Rijd niet op hellingen die steiler zijn dan de max. waarden die zijn gegeven voor deze hoogwerker en voor de helling.
- Gebruik deze hoogwerker nooit als kraan of lift. Deze hoogwerker is alleen bedoeld voor het opheffen van het max. toegestane aantal personen en extra belading.
- Controleer of alle banden in goede staat zijn. Als de banden luchtgevuuld zijn, zorg er dan voor dat de bandenspanning juist is.
- Om de veilige werking van deze hoogwerker te garanderen, heeft de fabrikant goedgekeurde tests uitgevoerd voor de **LEGUAN 165** volgens de norm EN280:2015: statische stabiliteitstest volgens paragraaf 6.1.4.2.1 en dynamische overbelastingstests volgens paragraaf 6.1.4.3 van de EN280:2015.

5.3 Gevaar voor vallen



- De bediener(s) moet(en) altijd een gecertificeerd veiligheidstuig dragen bij het bedienen van deze hoogwerker. De veiligheidstuigen moeten worden bevestigd aan het bevestigingspunt op de platformmontagebeugel.
- Rek of reik niet over de leuning heen. Sta stevig op de vloer van het platform.
- Houd de vloer van het platform schoon.
- Sluit het hek van het platform altijd voordat u begint te werken.
- Laat geen materiaal vallen en gooi niets omlaag vanaf het platform.
- Het is niet toegestaan om op of van het platform te stappen wanneer de armen omhoog zijn gebracht.

5.4 Gevaar voor botsingen



- Pas de rijsnelheid zo aan dat deze veilig is met betrekking tot de omstandigheden op de grond.
- De bediener moet alle regelgevingen volgen met betrekking tot het gebruik van veiligheidsapparatuur op de werkplek.
- Zorg ervoor dat er geen hooggeplaatste obstakels zijn op de werkplek die het heffen van het platform onmogelijk kunnen maken, of voorwerpen die een botsing kunnen veroorzaken.
- Gebruik deze hoogwerker niet in het werkgebied van een andere hoge hefinrichting of dergelijke apparatuur die beweegt, tenzij deze hefapparatuur is verankerd, zodat er geen gevaar voor botsingen bestaat.
- Let op het gevaar voor verbrijzeling wanneer u de leuning van het platform vasthoudt tijdens een eventuele botsing.
- Let bij het bedienen van de lift op eventueel beperkt zicht en gevaar voor beklemming.

5.5 Gevaar voor elektrische schok



- Deze hoogwerker is niet geïsoleerd tegen spanning en niet beschermd tegen contact met, of nadering van onder spanning staande delen.
- Raak de machine niet aan als deze in contact komt met hoogspanningsleidingen.
- Personen op het platform of op de grond mogen het platform niet aanraken of bedienen totdat de spanning van de elektriciteitsleiding is afgehaald.
- Het is niet toegestaan om tijdens lasreparaties delen van deze hoogwerker te gebruiken als aardgeleider.
- Gebruik deze hoogwerker niet tijdens onweer of bij sterke wind.
- Houd afstand tot elektriciteitsleidingen en houd daarbij rekening met de bewegingen van het platform, van de elektriciteitsleiding en harde windstoten en windvlagen.

De minimale veiligheidsafstanden tot hoogspanningsleidingen staan weergegeven in de volgende tabel. Deze afstanden moeten in acht worden genomen.

SPANNING	MIN. AFSTAND
0 – 1000V	2 m
1- 45 kV	3 m
110 kV	5 m
220 kV	5 m
400 kV	5 m

5.6 Gevaar voor explosie/brand



- Het is niet toegestaan om de motor te starten op een plaats waar LPG, benzine, oplosmiddel of andere brandbare materialen te ruiken zijn.
- Vul de brandstof niet bij terwijl de motor draait.
- Laad de accu alleen op op plaatsen met voldoende ventilatie, zonder open vuur en zonder werkzaamheden die vonken kunnen veroorzaken (zoals lassen).

5.7. Dagelijkse inspectie voordat de werkzaamheden worden gestart

- | | |
|---------------------------|---------------|
| - besturingsorganen | - op de grond |
| - steunen | - rijgebied |
| - horizontale nivellering | - platform |
| - noodstopknop | - olielekken |
| - nooddaalsysteem | - werkgebied |

LET OP! Als u storingen of ontbrekende apparatuur opmerkt op deze hoogwerker, gebruik de hoogwerker dan niet voordat de storingen zijn opgelost. Stel de hoogwerker nooit op op een plaats waar de grond te zacht kan zijn. Let goed op zachte ondergronden en met name op kuilen.

5.8 Gebruik van noodstopchakelaars

- Om een **noodstop-** of **dodemansknop** te gebruiken, drukt u op het rode deel van de schakelaar (afbeelding 5 en 9).
- Dodemansknoppen worden gebruikt in noodsituaties waarin normale afsluitprocedures niet mogelijk zijn. Bijvoorbeeld bij ongevallen en andere gevaarlijke situaties waarbij de hoogwerker of de gebruiker zijn betrokken.
- Dodemansknoppen schakelen de motor uit, maar de bewaking van de stempels blijft ingeschakeld.
- Dodemansknoppen op de bovenste en onderste bedieningspanelen kunnen op ieder gewenst moment worden gebruikt.
- Dodemansknoppen kunnen weer in de neutrale positie worden gezet door de rode kap linksom te draaien.

6. BEDIENINGSORGANEN EN SCHAKELAARS

6.1 Bedieningsorganen op het platform

De bedieningsorganen en indicators op het bedieningspaneel op het platform kunnen iets anders zijn in andere modellen. Indicators en schakelaars die zijn gemarkeerd als optie zijn niet op alle modellen aanwezig.



Afbeelding 5. Hendels, schakelaars en toetsen van het bovenste bedieningspaneel

- | | |
|--|--|
| 1. Contactschakelaar: Stop - AAN / Voorgloeien (diesel) - Start | 11. Besturingshendel, draaien |
| 2. Selectieschakelaar van de aandrijving: elektrische motor of verbrandingsmotor (optie) | 12. Besturingshendel, telescopische arm |
| 3. Rotatie platform | 13. Besturingshendel, jib |
| 4. Selectieschakelaar functie (Rijden - Bediening stempels - Bediening armen) | 14. Besturingshendel, kantelen platform |
| 5. Voorgloeindicator (dieselmotor) | 15. Selectieschakelaar rijsnelheid (optie) |
| 6. Indicator brandstofpeil laag | 16. Toets negeren monitoring stempels |
| 7. Indicator overbelasting platform | 17. Claxon (optie) |
| 8. Noodstopschakelaar | 18. Bedieningspaneel/werkverlichtingsschakelaar platform (optie) |
| 9. Besturingshendel, onderste arm | 19. Nooddaalschakelaar en -toets |
| 10. Besturingshendel, bovenste arm | 20. Indicator oververhitting motor |
| | 21. Indicator middenpositie arm (draaien) |
| | 22. Indicator motoroliedruk |

Met de toets voor negeren monitoring stempels (afbeelding 5 (16)) zijn tijdelijke armbewegingen mogelijk terwijl de stempels niet in de steunpositie staan. Als de toets wordt ingedrukt, kunnen de armen 3,5 seconden per keer worden bediend als de armen niet in transportpositie zijn. De toets is vergrendeld met een moer en de vergrendeling moet na gebruik weer worden aangebracht. **De onderdrukkingstoets is alleen voor noodsituaties!** Bijvoorbeeld als de platformnivelleringscilinder heeft gelekt en het platform naar de grond is gegleden en het gebruik van stempels om het platform op te heffen niet mogelijk is vanwege een kleine opslagruimte.

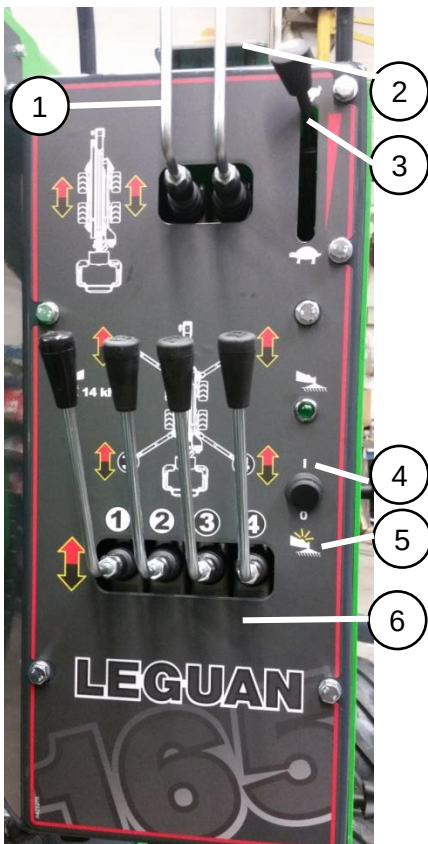


6.2 Bedieningsorganen op grondniveau

6.2.1 Accuschakelaar op grondniveau

De accuschakelaar koppelt het circuit aan en los van de + lijn van de accu. Als de hoofdstroom is uitgeschakeld, worden alle laagspanningsfuncties afgesneden behalve voor het nooddaalsysteem. Schakel de hoofdstroom NIET UIT wanneer de armen niet in transportpositie zijn!

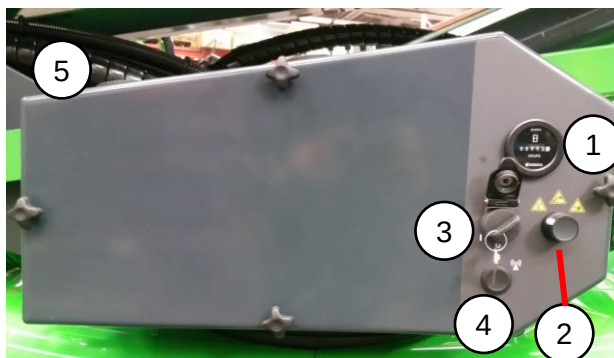
6.2.2 Bedieningsorganen op de regelkleppenkast op grondniveau



1. Besturingshendels voor het rijden
2. Waterpeil
3. Handgashendel
4. Stempels in steunpositie -indicator
5. Aan/uit-schakelaar knipperlichten stempels (optie)
6. Besturingshendels stempels

Afbeelding 6. Bedieningsorganen op de regelkleppenkast

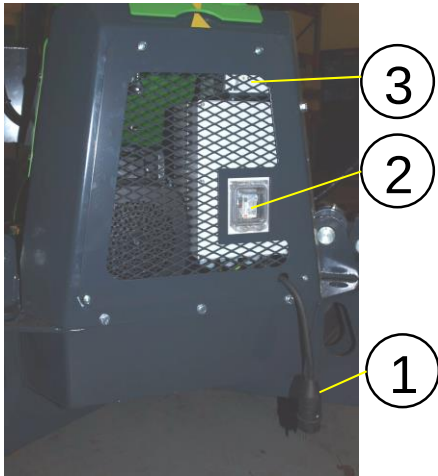
6.2.3 Nooddaalknoppen op grondniveau



1. Urenteller
2. Nooddaalschakelaar en -toets (onderste arm, bovenste arm, jib)
3. Contactsleutel
4. Afstandsbedieningsschakelaar (optie)
5. Kruk, handmatige noodbediening voor draaien

Afbeelding 7. Hoofdschakelkast met nooddaalknoppen

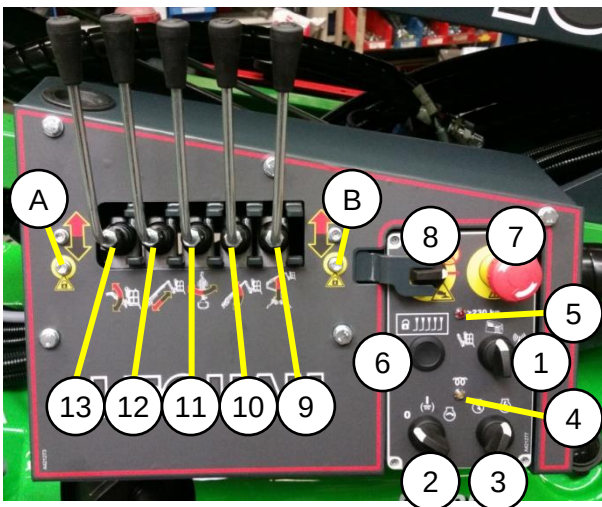
6.2.4 230V - Verbinding en schakelaars (optie)



Afbeelding 8. 230V gebruik

1. 230V 50Hz, 16A verbindingskabel
2. Schakelaar van reststroomapparaat. De schakelaar moet op "ON" staan om 230V-apparaten te laten werken, inclusief de 230V-contacten. Met de TEST-knop kunt u de werking van het reststroomapparaat testen en ook of er 230V stroom van het netwerk komt. Als de reststroom niet uitgaat als u op de TEST-knop drukt, is er een defect of komt er geen stroom van het netwerk (de verbindingskabel moet natuurlijk wel aangesloten zijn).
3. Acculader. Er zijn twee indicators op de lader die het laadniveau van de accu aangeven: Gele indicator aan = weinig lading; Gele en groene indicator aan = accu bijna volledig opgeladen; Groene indicator aan = accu volledig opgeladen / druppelladen

6.2.5 Onderste bedieningspaneel (optie)



Afbeelding 9. Onderste bedieningsorganen.

1. Selectieschakelaar, bovenste/onderste bedieningsorganen
2. Contactschakelaar: Stop – AAN – Start
3. Vermogensbron: Dieselmotor of elektrische motor (optie)
4. Voorgloei-indicator (diesel)
5. Indicator overbelasting platform
6. Dodemansknop (optie)
7. Noodstop-schakelaar
8. Toets voor het negeren van stempelmonitoring of noodstop- & platformbelastingsmonitoring
9. Hendel onderste arm
10. Hendel bovenste arm
11. Draaihendel
12. Hendel telescoopwerking
13. Hendel bovenste arm

Gebruik van onderste bedieningsorganen:

1. De contactschakelaar op de hoofdschakelkast op de console (afbeelding 7) moet op de "ON"-positie worden gezet.
2. De armbediening werkt alleen als de modusselectieschakelaar op het platform (afbeelding 5) op Arm staat.
3. Selecteer met de selectietoets schakelaar nr.1 onderste bedieningsorganen of bovenste bedieningsorganen op het platform. De machine kan met de onderste of de bovenste bedieningsorganen worden bediend, maar niet met beide tegelijkertijd.
4. Als de onderste bedieningsorganen zijn geselecteerd, kan de motor/elektrische motor worden gestart en gestopt met contactschakelaar nr. 2 op de onderste bedieningsorganen.
5. Als de motor/elektrische motor loopt kunnen de armen worden bediend, behalve voor kanteling van het platform - met de besturingshendels van de onderste bedieningsorganen.

LET OP! De NOODSTOPschakelaar op de onderste bedieningsorganen werkt altijd, onafhankelijk van de positie van de selectieschakelaar voor onderste/bovenste bedieningsorganen.

6.2.6 Onderdrukken van veiligheidsfuncties in noodsituaties

- De toets voor het onderdrukken van veiligheidsfuncties (Afbeelding 9 (8)) zorgt ervoor dat de gebruiker de noodstopschakelaar op het platform en de platformbelastingsmonitoring OF stempelmonitoring kan onderdrukken. De toets voor het onderdrukken werkt alleen als de onderste bedieningsorganen zijn geselecteerd (Afbeelding 9 (1))
- Het onderdrukken van de stempelmonitoring kan alleen worden gebruikt als alle stempels van de grond zijn omhoog gebracht en de Rijmodus is geselecteerd in de functie-selectieschakelaar van het platform (Afbeelding 5)
- Het onderdrukken van stempelmonitoring is alleen bedoeld voor het omhoog brengen van het platform als dit omlaag is gekanteld tijdens langdurige opslag en de stempels niet veilig kunnen worden gebruikt
- De schakelaar moet op de gewenste functie gedraaid worden gehouden (zie eerste regel) om de armen te kunnen bedienen
- De toets voor het onderdrukken van de veiligheidsfuncties mag alleen worden gebruikt in extreme noodsituaties, bijvoorbeeld als de bediener van de hoogwerker buiten bewustzijn is geraakt op het platform, de noodstopschakelaar is ingedrukt en de bediener omlaag moet worden gebracht voor zijn/haar veiligheid
- Om de schakelaar te gebruiken, opent u schroeven A en B (afbeelding 9) en schuift u het beschermplaatje naar links om de schakelaar te kunnen verplaatsen
- Als de schakelaar voor het onderdrukken van de veiligheidsfuncties wordt gebruikt, kan de machine buiten zijn stabiele werkzone worden gebruikt, waardoor gevaar voor vallen ontstaat! De fabrikant is niet aansprakelijk voor het vallen van de hoogwerker als de schakelaar voor het onderdrukken van de veiligheidsfuncties is gebruikt!

7. DE MOTOR / ELEKTRISCHE MOTOR STARTEN

Lees deze gebruikshandleiding goed door, net als de gebruikshandleiding voor de motor voordat u het gebruik start. Lees en begrijp alle veiligheidsinstructies voordat u begint te werken.

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om alle bedienings- en veiligheidsinstructies op te volgen.

Deze hoogwerker is alleen bedoeld voor het opheffen van personen en extra belading. Het heffen van materialen is onveilig en is niet toegestaan.

Als meerdere personen deze machine bedienen tijdens dezelfde dienst, moeten ze allemaal zijn opgeleid en moeten ze alle bedienings- en veiligheidsinstructies opvolgen.

- Schakel de accuschakelaar in.
- Sluit bij gebruik van de elektrische motor de 230V-kabel aan en controleer ook de werking van het reststroomapparaat. Met de TEST-knop kunt u ook controleren of er 230V aan de machine wordt geleverd.
- Controleer of de armen omlaag in de transportpositie staan. Druk indien nodig op de nooddaalknop bij iedere arminstelling (Afbeelding 5 (19)).
- Controleer de noodstopshakelaar; ontgrendel hem door aan de schakelaar te draaien als deze is ingeschakeld
- Bevestig de veiligheidsgordels aan de bevestigingspunten op de platformmontagebeugel en sluit het hek.
- Selecteer de gewenste aandrijving met schakelaar nr. 2 op het platform (elektrische motor/verbrandingsmotor, zie pagina 15, afbeelding 5) en selecteer de langzaamste rijsnelheid.
- Als de elektrische motor is geselecteerd, start u deze door de contactschakelaar op de positie "Start" aan de rechterkant te draaien.

Verbrandingsmotor starten:

- Zet de handgashendel (hendel nr. 3, pagina 16) op ongeveer $\frac{3}{4}$ geopend.
- Als de omgevingstemperatuur lager is dan +5°C, verwarmt u de dieselmotor voor in de voorgloe- of (I)-positie (Afbeelding 5, (1)) van de contactschakelaar op het platform (zie afbeelding 5, pagina 15). Als de schakelaar op de voorgloeipositie staat, gaat de gele indicator (afbeelding 5, (5)) branden. Blijf voorverwarmen totdat de indicator uitgaat.
- Het voorgloeien is automatisch 10 seconden ingeschakeld, maar als de omgevingstemperatuur erg laag is, moet u 20-25 seconden voorgloeien. Om dit te doen, draait u de contactschakelaar op 0 en weer terug op 1 na de eerste voorgloeiperiode
- Als de gele indicator uitgaat, start u de motor door de contactschakelaar op de positie "Start" aan de rechterkant te draaien.
- Zodra de motor is gestart, vermindert u de handgashendel tot het gewenste niveau.

LET OP! De motor moet altijd worden gestopt met de contactschakelaar op het platform, door de schakelaar op de positie "Stop" te zetten.
--

7.1 Aanvullende instructies voor gebruik in de winter

De laagst toegestane gebruikstemperatuur voor de hoogwerker is -20°C. Voer de onderstaande handelingen uit als de temperatuur onder de 0°C is, naast de normale handelingen die u uitvoert als u de hoogwerker begint te gebruiken.

1. Controleer of de eindschakelaars vrij van sneeuw, ijs en vuil zijn.
2. Zie pagina 20 "**Verbrandingsmotor starten**" voor instructies voor het starten van de motor bij koud weer
3. Laat de motor enkele minuten draaien voordat u de machine verplaatst.
4. Gebruik eerst een tijdje de rijmodus, daarna de stempels en als laatste de armen. Op die manier wordt de olie in het hele systeem verwarmd en stroomt er warme olie naar de cilinders

8. RIJDEN

LET OP! De machine kan alleen worden verplaatst als de armen omlaag in de transportpositie staan!

Bij het rijden met de machine moet er speciale aandacht worden besteed aan de volgende zaken:

1. **Rijd alleen op stevige en vlakke ondergronden**, met voldoende draagvermogen.
2. **Werkmaterialen en gereedschappen moeten worden bevestigd en beveiligd** zodat ze niet kunnen weggrollen en/of schuiven.
3. **De veiligheidstuigen moeten altijd zijn bevestigd aan de bevestigingspunten op de platformmontagebeugel** als de motor of de elektrische motor draait.
4. Bedien de besturingshendels soepel, voorkom stoterige bewegingen.

Instructies voor het rijden:

1. Start de motor en draai functieselectieschakelaar nr. 4 op het platform (zie pagina 15) op de positie "Rijden".
2. Zorg ervoor dat de rijsnelheidsgebiedschakelaar (schakelaar nr. 15) in de gewenste positie staat. **Het rijsnelheidsgebied mag niet worden veranderd terwijl de machine rijdt!**
3. Vooruit en achteruit rijden doet u door de hendels van de rij-regelklep te bewegen (zie pagina 16). Door de linker hendel vooruit te duwen, draaien de linker wielen vooruit; door aan de hendel te trekken, draaien de linker wielen achteruit. De rechter wielen draaien op dezelfde manier door aan de rechter hendel te duwen en te trekken.
4. Het draaien van de machine is gebaseerd op het schrankbesturingsprincipe: Als u de machine naar rechts of naar links wilt draaien, duwt/trekt u de besturingshendel aan de kant van de binnenbocht. Daardoor remmen de binnenste wielen zodat de machine draait.

Als u de machine op zijn plaats wilt laten draaien, duwt u de ene besturingshendel en trekt u de andere naar de uiterste positie. De manier waarop de machine beweegt en draait hangt ook af van de toestand van de ondergrond, begin voorzichtig en langzaam te rijden.

De transmissie van de LEGUAN 165 is hydrostatisch. Ieder wiel is voorzien van een hydraulische motor - de machine heeft vierwielaandrijving.

LET OP! Leer te rijden met de machine met lage snelheid. Bedien de besturingshendels rustig om abrupte, schokkerige bewegingen te vermijden. Besteed tijdens het rijden speciale aandacht aan de stabiliteit en de afmetingen, met name de lengte, van de machine.

LET OP! HET SLEPEN VAN DE HOOGWERKER IS VERBODEN, RISICO VAN SCHADE!

8.1 De gradiënt van de helling bepalen

Meet de helling met een digitale hellingmeter, of doe als volgt:

Neem een waterpas, een recht stuk hout van ten minste 1 m lang en een meetlint.

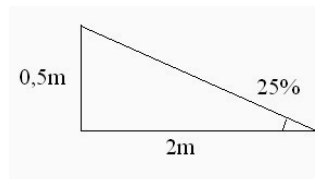
Leg de houten balk op de helling. Leg de waterpas op de onderste rand van de balk en breng de balk omhoog totdat deze in horizontale positie is. Houd de balk waterpas en meet de afstand vanaf de onderkant van de balk tot de grond. Deel de afstand (hoogte) door de lengte van de houten balk (afstand) en vermenigvuldig het resultaat met 100.

Voorbeeld:

Lengte houten balk = 2 m

Hoogte = 0,5 m

$(0,5 \div 2) \times 100 = 25 \% \text{ helling}$



LET OP! Als u over hellingen moet rijden, rijd dan altijd omhoog of omlaag op de helling, niet zijwaarts. Als u zijwaarts op een helling moet rijden, breng de stempels aan de lage zijde dan zodanig omlaag dat ze dicht bij de grond zijn. Op die manier kan de machine niet kantelen.

8.2 Rupsbandenchassis

Algemene informatie en levensduur van de rubberen rupsbanden

Een hoogwerker met schrankbesturingschassis, uitgerust met rupsbandenchassis, heeft vele voordelen vergeleken met een machine op wielen. Bepaalde aspecten met betrekking tot het werk en de werkomgeving moeten echter in acht worden genomen met een hoogwerker op rupsbanden.

Volg de onderstaande instructies op om de maximale levensverwachting van de rubberen rupsbanden en het rupsbandenchassis te garanderen.

De levensduur van het rupsbandensysteem van een hoogwerker op rubberen rupsbanden hangt sterk af van de werkomgeving en de werkwijze. De bediener kan de levensduur verlengen door de onderstaande bedienings- en onderhoudsinstructies op te volgen. Als de hoogwerker wordt gebruikt op terreinen met stenen of grind, op sloopplaatsen met beton, of in een omgeving met metaalafval, kan de levensduur van het rupsbandensysteem aanzienlijk korter zijn. Schade aan de rupsbanden, looprollen of het rupsbandenchassis die wordt veroorzaakt door het gebruik in dergelijke omgevingen, is niet gedekt door de garantie.

LET OP! Zorg er altijd voor dat er zich geen stenen, grind, sneeuw of andere materialen ophopen tussen de rupsband en de loopwielen. Risico van schade aan het rupsbandframe!

Aandrijfwielhoeren

Het is belangrijk om ongeveer 2 dagen na het in gebruik nemen van de hoogwerker te controleren of de moeren op het achterste aandrijf wiel (grootste loopwiel) goed vast zitten. Bij het rijden met een nieuwe machine passen de onderdelen van het rupsbandensysteem zich aan elkaar aan en “vinden hun plaats”. Daardoor is het mogelijk dat de moeren losraken tijdens het gebruik. Losse moeren kunnen ernstige schade aanbrengen aan het rupsbandenchassis.

- Draai de moeren eerst diagonaal tegengesteld aan tot **200 ± 25 Nm**
- Draai de moeren daarna onmiddellijk opnieuw diagonaal tegengesteld aan tot het eindkoppel van **250 ± 25 Nm**
- Het wordt aanbevolen om eenmaal per week te controleren of de moeren goed vastzitten

8.2.1 Instructies voor de werkomgeving

Om de levensduur van de rupsbanden te verlengen, moet u niet op de volgende terreinen of werkplekken rijden:

- **Omgevingen met steengruis, ijzeren balken, metaalafval of dergelijk recyclingmateriaal.** Rubberen rupsbanden zijn niet ontworpen voor dat soort omgevingen.
- **Dagelijks / doorlopend rijden op asfalt of beton.** Een doorlopend gebruik van deze oppervlakken verkort de levensduur van rubberen rupsbanden.
- **Werkplekken met scherpe voorwerpen, zoals gebroken stenen of betonafval.** Dit soort scherpe voorwerpen kan de rubberen rupsbanden snijden of permanent beschadigen. Omstandigheden die banden kunnen beschadigen, kunnen ook rubberen rupsbanden beschadigen. Beschadigde rupsbanden kunnen gewoonlijk niet worden gerepareerd en moeten worden vervangen. De garantie dekt geen rupsbanden die beschadigd raken in dergelijke omstandigheden.
- **Werkplekken met corrosieve stoffen (brandstof, olie, zout of kunstmest).** Corrosieve stoffen kunnen de metalen delen in de rubberen rupsbanden oxideren. Als dergelijke stoffen in contact komen met het oppervlak van de rubberen rupsband, moeten de rupsbanden onmiddellijk na gebruik worden afgespoeld met water.

8.2.2 Gebruiksaanwijzingen

- **Verander de draairichting zo vaak mogelijk.** Steeds in dezelfde richting draaien veroorzaakt een ongelijke slijtage van het aandrijfwiel en de rubberen rupsband.
- **Controleer regelmatig de staat van het rupsbandensysteem.** Een overmatige slijtage van de rollers, de loopwielen, aandrijfwielen en lagers kan de rupsbanden beschadigen.
- **Rijd niet zijwaarts op een helling.** Rijd altijd recht omhoog en omlaag op hellingen en draai alleen op een vlakke, gelijkmatige ondergrond. Voortdurend werken op ongelijke terreinen of zijwaarts rijden op een helling veroorzaakt slijtage van de rupsbandgeleiders en rollers en zorgt ervoor dat de rupsbanden van de aandrijfwielen af komen.
- **Vermijd voortdurende scherpe bochten.** Door bredere en zachtere bochten te maken kunt u voorkomen dat de rupsbanden onnodig slijten en/of van de aandrijfwielen af komen.
- **Voorkom rijden met één rupsband op een vlakke ondergrond en één rupsband op een helling.** Rijd altijd op een gelijkmatige ondergrond. Als de rupsbanden voortdurend aan de binnen- of de buitenkant doorbuigen tijdens de werking, kan de metalen structuur van de rupsbanden breken.

9. GEBRUIK VAN DE STEMPELS

Het is nooit toegestaan om de armen te heffen zonder dat de stempels omlaag zijn gebracht!

De stempels moeten als volgt omlaag worden gebracht in de steunpositie:

1. Zorg ervoor dat functieselectieschakelaar nr. 4 op het bedieningspaneel van het platform (zie pagina 15, afbeelding 5) in de stempelpositie staat
2. Controleer of de groene indicator nr. 4 (p. 16, afbeelding 6) niet brandt.
3. Breng de stempels omlaag door aan de hendels van de regelklep te trekken (zie pagina 16). Het is mogelijk om één stempel tegelijk te gebruiken, maar het wordt aanbevolen om twee stempels (voor of achter) tegelijkertijd te gebruiken. Controleer of de grond onder iedere stempel stevig genoeg is. Leg indien nodig extra platen op de grond.
4. Breng de stempels voldoende stevig omlaag op de grond. Ze moeten zo ver omlaag worden gebracht **dat alle wielen los van de grond komen!** (Gewoonlijk is het niet nodig om de stempels verder te duwen, tenzij het nodig is om hoger te reiken). Controleer of de wielen de grond niet raken voordat u de armen omhoog begint te brengen.
5. Als alle stempels stevig op de grond staan en de wielen van de grond zijn losgekomen, controleert u de horizontale positie van de hoogwerker met de waterpas die op de regelklep is aangebracht (p 16, afbeelding 6). **De armen mogen niet omhoog worden gebracht als de machine niet waterpas staat!**
6. Nadat de machine waterpas is gesteld en goed is ondersteund, gaat de groene indicator die het heffen van de armen toestaat branden; draai de functieselectieschakelaar op de positie voor het heffen van de armen.

Als de groene indicator voor het heffen van de armen brandt terwijl de stempels niet goed zijn aangebracht, is het gebruik van deze hoogwerker niet toegestaan! Neem contact op met het dichtstbijzijnde Leguan-servicecentrum!

10. GEBRUIK VAN DE ARMEN

Voordat de armen omhoog worden gebracht:

1. Controleer of alle vier de stempels op een stevige ondergrond staan, of de machine goed waterpas staat en of de groene indicator die het heffen van de armen toestaat, brandt. Als de groene indicator niet brandt, kunnen de armen niet worden gebruikt.
2. Draai functieselectieschakelaar nr. 4 op het platform op de positie voor het bedienen van de armen.
3. Zet de handgashendel iets hoger dan de vrijstand.
4. De armen worden bediend met de besturingshendels van de armregelklep op het platform, of met de besturingshendels van de onderste bedieningsorganen, als deze zijn aangebracht.
5. De LEGUAN 165 heeft een overbelastingscontrolesysteem dat de beweging van de armen voorkomt als de veilige werkbelasting van 230 kg wordt overschreden. Als dit gebeurt, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat er een indicator branden op het bedieningspaneel. De armen kunnen weer worden gebruikt nadat de overbelasting van het platform is verwijderd. Het platform nooit te zwaar belasten!

LET OP! Hef de onderste armen altijd eerst omhoog uit de transportsteun voordat u andere bewegingen uitvoert. Zorg er bij het omlaag brengen van de armen voor dat ze recht omlaag naar de transportsteunen worden gebracht.

Dankzij de volledig hydraulische besturing zijn de bewegingen van de armen zeer soepel, nauwkeurig en traploos. Gebruik de besturingshendels soepel en zonder aarzelingen; leer de armen nauwkeurig te bedienen.

Het zelfnivelleringssysteem van het platform houdt de onderkant van het platform automatisch waterpas.

LET OP! Als de waterpaspositie van het platform moet worden aangepast, bijvoorbeeld als de machine lang niet is gebruikt en het platform is gekanteld, gebruik de besturingshendel voor de zelfnivellering van het platform dan voorzichtig, met name als de armen omhoog zijn gebracht.

11. NOODDAALSYSTEEM

Als de voeding om welke reden dan ook uitvalt (bijv. geen brandstof of uitval van de elektriciteit of een storing van de verbindingskabel), kunnen de armen als volgt omlaag worden gebracht:

1. De hoogwerker is uitgerust met een elektrisch nooddaalsysteem. Er zijn zowel nooddaalknoppen op het platform als op grondniveau (p. 15, afbeelding 5 en p. 17 afbeelding 9). Door op de knop te drukken, komt de geselecteerde arm langzaam omlaag zolang de knop ingedrukt wordt gehouden. Het nooddaalsysteem krijgt zijn voeding rechtstreeks van de accu, het is niet afhankelijk van de positie van de hoofdschakelaar. De nooddaalkleppen zijn beveiligd met een 10A-zekering in de aansluitkast aan de zijkant op grondniveau.
2. Controleer voordat u de armen omlaag brengt naar de transportsteunen altijd of ze goed zijn uitgelijnd en recht omlaag bewegen naar de transportsteunen toe. Indien nodig kunnen de armen worden geroteerd aan het einde van de as van de draaikrans, met een sleutel van 22 mm of een moersleutel of met de hendel op de kast met de nooddaalbedieningen op grondniveau. Schakel de hoofdstroom uit voordat u de armen handmatig roteert.

LET OP! Vergeet nooit om het gereedschap te verwijderen na het roteren van de armen. Roteer de draaikrans nooit met de hand als de motor/elektrische motor draait en de hoofdstroom is ingeschakeld!

Controleer altijd of het nooddaalsysteem werkt voordat u met werkzaamheden begint.

12. DE WERKZAAMHEDEN AFRONDEN

Als de werkzaamheden zijn voltooid:

1. Breng de armen omlaag in de transportpositie.
2. Breng de stempels helemaal omhoog naar de transportpositie.
3. Stop de motor/elektrische motor door de contactschakelaar op 0 te zetten.
4. Verwijder de veiligheidstuigen van het platform en neem ze met u mee (de tuigen moeten op hun plaats en in hun doos/verpakking worden bewaard).
5. Zet de contactsleutel in de koppelingskast op 0 (p. 16, afbeelding 7) en neem de sleutel met u mee
6. Breng de hoofdschakelaar in de horizontale positie en neem de sleutel met u mee.
7. Als de machine op een plaats staat waar hij kan worden aangesloten op 230VAC netstroom, wordt aanbevolen om deze aan te sluiten om de accu op te laden (bijv. 's nachts).

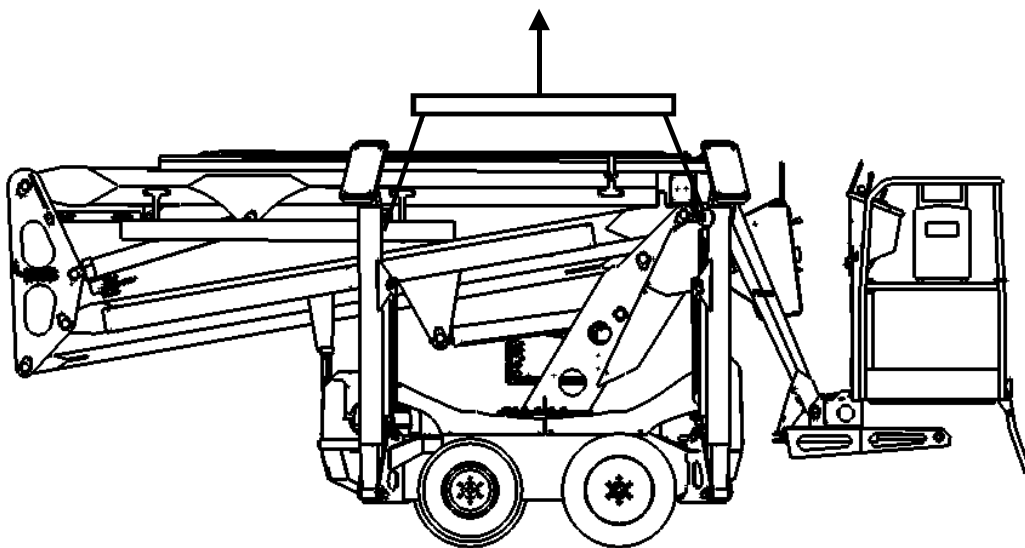
LET OP! Voorkom onbevoegd gebruik van de hoogwerker door de contactsleutel en de hoofdschakelaar van de machine te verwijderen als deze niet wordt gebruikt!

13. TRANSPORTINSTRUCTIES

Breng de armen omlaag in de transportpositie en breng de stempels helemaal omhoog in de transportpositie.

LET OP! Deze hoogwerker mag alleen worden getransporteerd in de transportpositie. Er mogen geen personen of materialen worden getransporteerd op het platform.

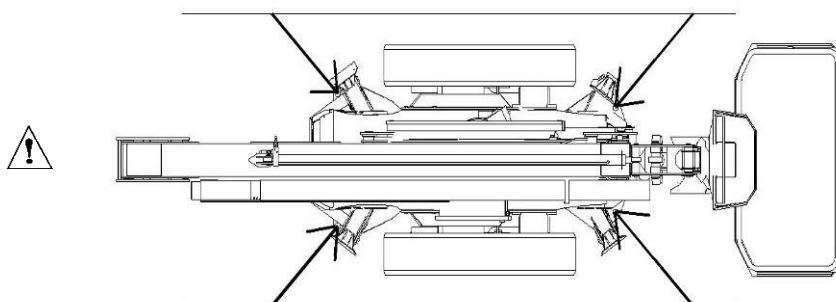
De stempels zijn voorzien van (afbeelding 10) hefpunten waaraan de machine indien nodig kan worden opgeheven. Het wordt aangeraden om tijdens het heffen een hefbalk te gebruiken waaraan de kabels worden gemonteerd, om te voorkomen dat de stempels beschadigd raken.



Afbeelding 10. De hoogwerker opheffen (weergave)

Er is een automatische hydraulische rem in de achteras die automatisch wordt ingeschakeld als de motor/elektrische motor niet draait.

Als de machine wordt getransporteerd op een aanhanger of vrachtwagen of een dergelijk voertuig, moet hij goed worden vastgebonden. Er zijn vier verankeringspunten gemarkeerd op de hoeken van het chassis, waaraan de machine eenvoudig kan worden vastgebonden. Bind de machine altijd diagonaal vast vanuit de hoeken (afbeelding 11).



Afbeelding 11. Verankeringspunten (weergave)

LET OP! Het is niet toegestaan om de machine zo vast te binden dat de kabels over de armen lopen. Alleen de gemarkeerde verankeringspunten mogen worden gebruikt!

14. REGELS VOOR SERVICE, ONDERHOUD EN INSPECTIE

Deze hoogwerker moet eenmaal per jaar worden geïnspecteerd. De inspectie mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerd persoon. Personen die periodiek onderhoud uitvoeren moeten ervoor zorgen dat ze bekend raken met de werking en de technische functies van deze hoogwerker voordat ze onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Alle service- en onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd volgens de instructies in deze handleiding. Als de hoogwerker een lange tijd niet is gebruikt, moet het oliepeil eerst worden gecontroleerd en moet worden gecontroleerd of de machinefuncties goed werken voordat u de hoogwerker gebruikt.

14.1 Algemene instructies

- Het is niet toegestaan om veranderingen aan te brengen aan de constructie van de machine zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.
- Alle defecten die invloed kunnen hebben op het veilige gebruik van deze hoogwerker moeten worden gerepareerd voordat de hoogwerker wordt gebruikt.
- Alleen professionals mogen de afdekkingen openen en omgaan met de elektrische componenten, enz. Gevaar voor ernstige verwondingen!
- Zorg ervoor dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens deze gebruikshandleiding en de onderhoudshandleiding van de fabrikant van de motor.
- Stop de motor voordat u onderhoud of inspectie gaat uitvoeren, **SLUIT OOK DE 230 V NETSPANNING AF.**
- Rook niet tijdens het uitvoeren van onderhouds- en inspectiewerkzaamheden.
- Houd de machine en met name het platform schoon.
- Zorg ervoor dat de gebruiksaanwijzing compleet en leesbaar is en op zijn plaats is in de doos op het platform.
- Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn.
- Zorg ervoor dat het toegangsplatform is onderhouden volgens de handleiding
- Zorg ervoor dat alle inspecties zijn uitgevoerd volgens de plaatselijke regelgeving

LET OP! Alle reserveonderdelen, met name elektrische onderdelen en sensoren, moeten originele Leguan-delen zijn.

Let altijd op het volgende bij omgang met de accu:

- De accu bevat corrosief zwavelzuur, ga voorzichtig om met de accu! Draag beschermende kleding en oogbescherming bij omgang met de accu.
- Vermijd contact met kleding of huid; als er elektrolyt op uw huid of kleding komt, spoel dit dan af met veel water.
- Spoel bij contact met de ogen deze ten minste 15 minuten uit met veel water en bel onmiddellijk een arts.
- Rook niet terwijl u met de accu werkt.
- Raak de accuklemmen of -kabels niet aan met gereedschappen die vonken kunnen veroorzaken.
- Om vonken te voorkomen, moet u de (-)-kabel altijd als eerste loskoppelen en als laatste aansluiten.

Omgang met brandstof en olieproducten:

- Laat geen olie op de grond lekken.
- Gebruik de oliequaliteit die wordt aanbevolen door de fabrikant. Meng geen verschillende types en/of merken olie met elkaar.
- Draag altijd geschikte beschermingsmiddelen bij omgang met olie.
- Stop altijd de motor/elektrische motor en schakel de netstroom uit voordat u brandstof bijvult.
- Gebruik alleen brandstof die wordt aanbevolen door de fabrikant van de motor. Meng geen additieven met de brandstof.
- Als er brandstof of olie in ogen, mond of open wonden komt, reinig die dan onmiddellijk met veel water of speciale vloeistof en bel een arts.

Controleer hydraulische slangen en componenten alleen als de motor is gestopt en met de druk van het hydraulische systeem afgelaten. Gebruik de machine niet als u defecten of lekken in het hydraulische systeem heeft opgemerkt. Er kan hydraulische vloeistof naar buiten spuiten en brandwonden veroorzaken of door de huid dringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof door uw huid is gedrongen. Was alle lichaamsdelen die in contact zijn gekomen met hydraulische olie zorgvuldig af met water en zeep. Hydraulische olie is ook schadelijk voor het milieu, voorkom olielekken. Gebruik alleen het type hydraulische olie dat is goedgekeurd door de fabrikant.

Raak nooit onder druk staande hydraulische onderdelen aan. Bij een defecte aansluiting of component kan onder hoge druk wegsputende hydraulische olie ervoor zorgen dat de machine kantelt en ernstige verwondingen veroorzaken. Gebruik de machine niet als u een defect in het hydraulische systeem heeft ontdekt.



Controleer de hydraulische slangen op scheuren en slijtage. Houd de slijtage van de slangen onder controle en stop het gebruik als de buitenste laag van een slang is versleten. Controleer hoe de slangen lopen, pas de slangklemmen indien nodig aan om schuren te voorkomen. Hydraulische slangen hebben een beperkte levensduur en hun vervaldatum staat op de slangen gemarkeerd. Daarna moeten ze worden vervangen. Als er tekenen van olie lekkage zijn, leg dan een stuk karton onder de vermoede plaats van het lek om het lek te vinden.

Als u een defect ontdekt, moet het gebruik van de hoogwerker onmiddellijk worden gestopt en moet de slang of het onderdeel worden vervangen. Neem contact op met Leguan service.

15. SERVICE-INSTRUCTIES

15.1 Service en controles, onderhoudsschema

Raadpleeg met betrekking tot het onderhoud van de motor ook de Gebruikshandleiding van de motorfabrikant = EM

CH = Controleren CL = Reinigen R = Vervangen A = Aanpassen F = Eerste service na 50 u

Handeling		dag	maand	100 u	200 u / 12 maanden	400 u / 24 maanden	1000 u
Motorolie, EM	FR	CH		R			
Motoroliefilter	FR				R		
Luchtfilter, EM			CH / CL		R		
Gloeibougie							CH
Klepspel, EM							A
Brandstoffilter						R	
Brandstoftank				CH			CL
Bevestiging van platform	FCH	CH					
Hydraulische olie							R
Hydraulische-oliepeil			CH				
Aanzuigfilter hydraulische olie						CL	
Hydraulische-oliefilters	FR				R		
Accu			CH				
Koelmiddel	FCH		CH			R	
Vergrendeling van lagers en ankerbouten	FCH		CH				
Elektriciteitsdraden					CH		
Hydraulische koppelingen en slangen	FCH	CH					
Cilinders, lasthoud- en controlekleppen	FCH	CH					
Werking van het nooddaalsysteem	FCH	CH					
Werking van noodstopcircuit	FCH	CH					
Werking van set-upsysteem	FCH	CH					
Aanpassingen hydraulische druk	FCH				CH		
Werking van regelkleppen	FCH	CH					
Montage van de armen op het chassis			CH				
Staat van stalen constructie			CH				
Bewegingssnelheden van de armen	FCH		CH		A		
De machine smeren			R				
Werking van het belastingscontrolesysteem	FCH			CH	A		
Niveaupositie van het waterpeil	FCH		CH				

Type hydraulische olie:

Olievolume hydraulisch systeem:

Motorolie:

Vet:

Drukinstellingen van het hydraulische systeem:

Statoil Hydraulic Oil 131 HP,
(-45 – 65 °C. Vickers 104 C IP 2 81/80, FSD 8401)

olietank 35 l, compleet systeem 55 l

Zie handleiding fabrikant motor

Litium NLGI 2 vet (niet MoS2), draaikrans met vet dat EP-additief (extreme pressure, extreme druk) bevat

Hoofddruk 200 bar (2900 PSI),
laagste bedrijfsdruk 110 bar (1595 PSI)

Bandenspanning:	23*10.50-12 grasprofiel	3,0 bar (43 PSI)
	23*10.50-12 TR profiel	3.0 bar (43 PSI)
	Leguan TeHo trailer	6.0 bar (87 PSI)

Zorg dat u de maximale bandenspanning die op de banden staat aangegeven niet overschrijdt.

De slijtagestootkussens op de telescopische arm moeten max. iedere 5 jaar worden gecontroleerd.

Het aanhaalkoppel van de M16 bevestigingsbouten van de draaikrans is 210 Nm. Het aanhaalkoppel moet eenmaal per jaar worden gecontroleerd en de bouten moeten iedere 5 jaar worden vervangen.

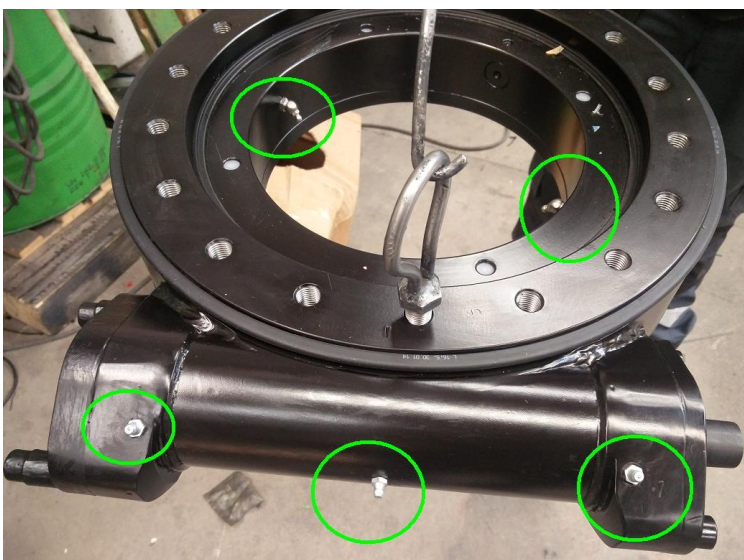
De bovengenoemde onderhoudsintervallen zijn aanbevelingen. Als de bedrijfsomstandigheden zeer zwaar zijn en/of de machine zwaar wordt gebruikt, moeten de onderhouds- en vervangingsintervallen korter worden gemaakt.

15.2 De machine smeren

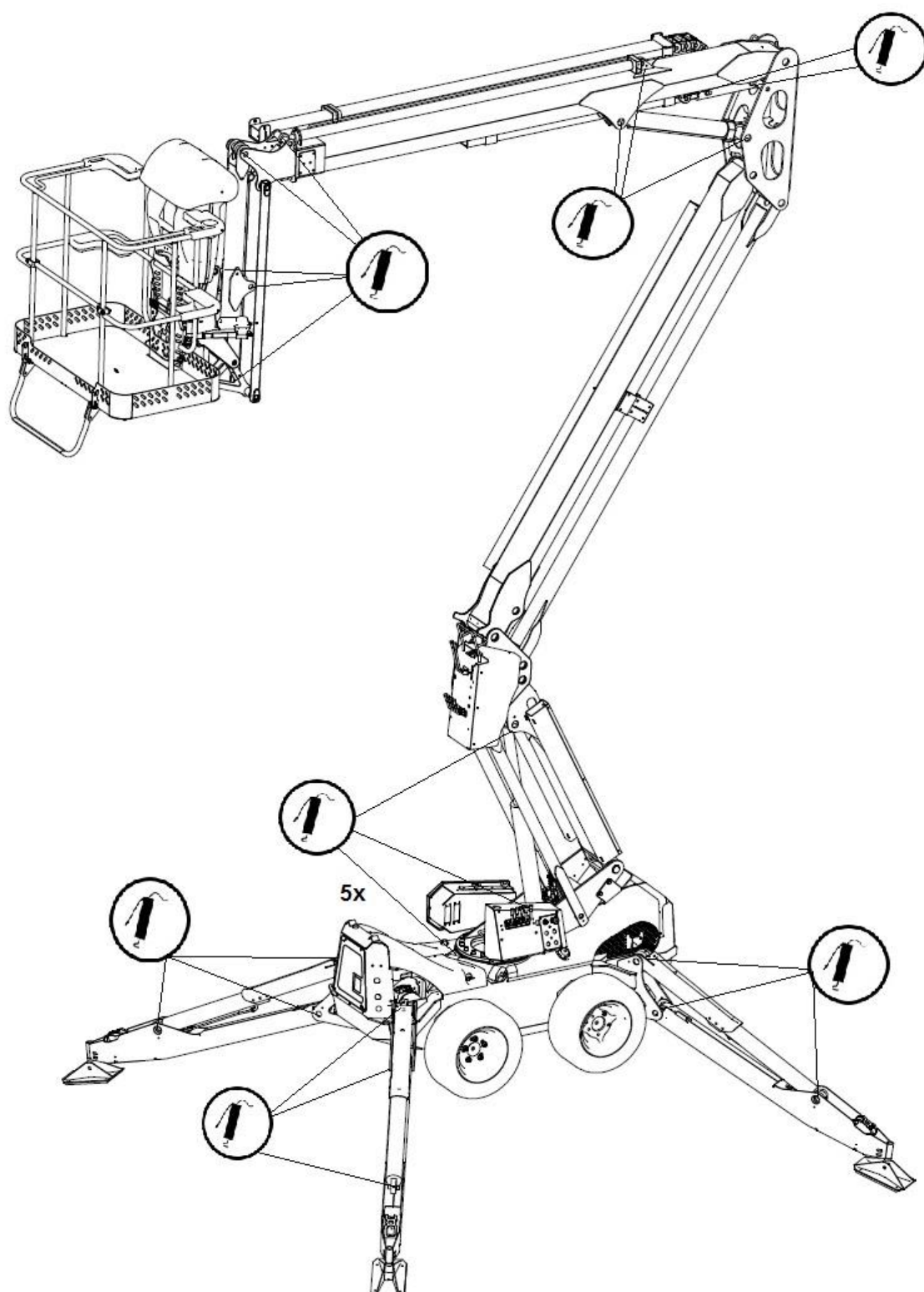
Het smeren van de machine is uiterst belangrijk om slijtage in de verbindingen te voorkomen. De meeste verbindingen zijn onderhoudsvrij, maar de draaikrans moet worden gesmeerd volgens het onderhoudsschema, met vet dat een EP-additief (extreme pressure - extreme druk) bevat. De lagers van de stempels en de scharnierlagers in alle hydraulische cilinders moeten worden gesmeerd volgens het onderhoudsschema.

De draaikrans smeren

De draaikrans van de hoogwerker moet maandelijks worden gesmeerd, volgens het onderhoudsschema. Het is belangrijk om op te merken dat de draaikrans vijf (5) aparte smeerpunten heeft (afbeelding 12) die allemaal afzonderlijk moeten worden gesmeerd. De smeernippels op de buitenkant van de draaikrans zijn verbonden met de versnelling en zijn lagers. Twee (2) smeernippels op de binnenkant van de draaikrans zijn verbonden met de kogellagers van de draaikrans. De eenvoudigste manier om vet aan te brengen op deze twee smeernippels is via het reinigingsluik op de bodem van het chassis.



Afbeelding 12. Smeerpunten van de draaikrans. De draaikrans van bovenaf afgebeeld.

15.3 Smeerschema

Afbeelding 13. Smeerpunten

15.4 Omgang met brandstof en brandstof bijvullen



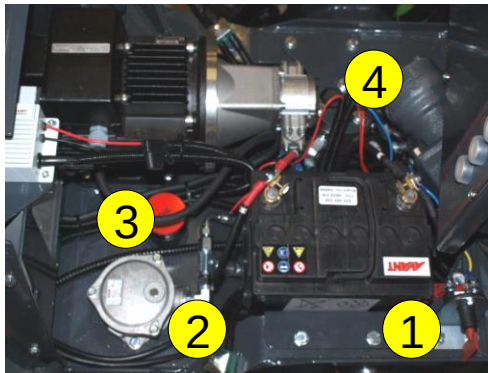
Afbeelding 14. Vuldop brandstoftank

Controleer het brandstofpeil en vul de brandstof indien nodig bij (dop brandstoftank, nr. 6).

Gebruik alleen DIESEL in een dieselmotor, zie ook de Kubota gebruiksaanwijzing. Het gebruik van andere brandstof is niet toegestaan.

Zorg ervoor dat de brandstoftank niet leegraakt. Als dit gebeurt, vult u de tank dan en start u opnieuw, de motor is voorzien van automatische ontluchting van het brandstofsysteem.

15.5 Hydraulische olie en oliefilter vervangen



Afbeelding 15. Plaatsen oliefilters

Het retourfilter voor hydraulische olie zit op de hydraulische-olietank (nr. 2) op de achterkant van het chassis. Vervang het filter door de filterdop te verwijderen en de filterpatroon te vervangen.

Bij het vervangen van hydraulische olie kan de olie uit de opening van de ontluuchtingsdop worden verwijderd met een zuigpomp (nr. 3) of door de aftapplug te openen. In beide gevallen is het belangrijk om de magnetische aftapplug te reinigen.

De hydraulische-drukfilterpatroon (nr. 4) moet altijd worden vervangen als het retourfilter wordt vervangen. Neem de filterbeugel weg, til het filter op, open het en vervang de filterpatroon.

De drukfilterpatroon wordt in het filterhuis geplaatst met de opening van de patroon omhoog en naar de behuizing gericht. Bevestig daarna de behuizing weer aan de beugel. Controleer of er geen lekken zijn wanneer de motor draait.



Afbeelding 16. Retouroliefilterpatroon (2)



Afbeelding 17. Drukfilterpatroon (4)

15.6 Hydraulische-oliepeil

Het hydraulische-oliepeil kan worden gecontroleerd met de peilstok in de vuller (nr. 3). Het oliepeil moet bij de bovenste markering op de peilstok zijn als de hoogwerker in transportpositie is (armen omlaag op de transportsteunen en stempels helemaal omhoog).

15.7 De accu controleren

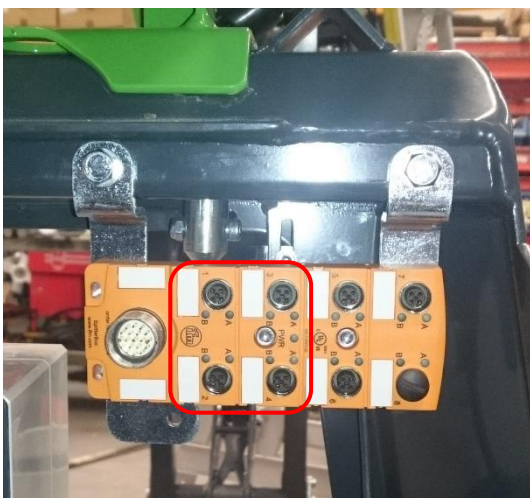
Om zeker te zijn dat de accu start en veilig werkt, moet deze regelmatig worden gecontroleerd. Inspecteer en reinig de accuklemmen regelmatig. Controleer ook de staat en de bevestiging van de accukabels en de klemisolatoren. Zorg ervoor dat de accukabels niet tegen scherpe randen kunnen schuren. Controleer ook de staat en de bevestiging van de accuschakelaar en kabels.

LET OP! Reinig de accu altijd voordat u de afdekkingen opent zodat er geen vuil in de accu kan komen.

15.8 Het stempelplaatsingscontrolesysteem controleren

Controleer altijd het stempelplaatsingscontrolesysteem voordat u op de hoogwerker gaat werken. Het stempelplaatsingscontrolesysteem herkent het wanneer de stempels op de grond zijn geplaatst. Als de stempels stevig op de grond staan, gaat er een groen indicatorlampje branden op het stempelcontrolepaneel (p. 16, afbeelding 6). Als het groene indicatorlampje brandt of gaat branden voordat alle 4 de stempels op de grond zijn geplaatst of als u de selectieschakelaar op de armenmodus draait terwijl de stempels niet op de grond zijn geplaatst, is er een storing of een defect in het systeem en moet het gebruik onmiddellijk worden gestopt. De storing kan worden gevonden in de kabelverdeeldoos (afbeelding 18) in de achterkant van het chassis. In de doos komen connectors 1-4 overeen met de nummering van de stempels (afbeelding 6). De overeenkomende eindschakelaars van de connectors zijn: 1 = S21, 2 = S22, 3 = S23, 4 = S24. Als de stempels van de grond of in transportpositie zijn, moet indicatorlampje A branden naast connectors 1-4. Als de stempels op de grond zijn geplaatst, moet indicatorlampje B branden. Als er een storing is, brandt het verkeerde lampje of geen van de lampjes. Controleer de werking van de verdeeldoos tijdens de maandelijkse inspectie.

LET OP! Als het plaatsingscontrolesysteem niet goed werkt, is het niet toegestaan om deze hoogwerker te gebruiken en moet de storing/het defect worden gerepareerd voordat u de werkzaamheden start.



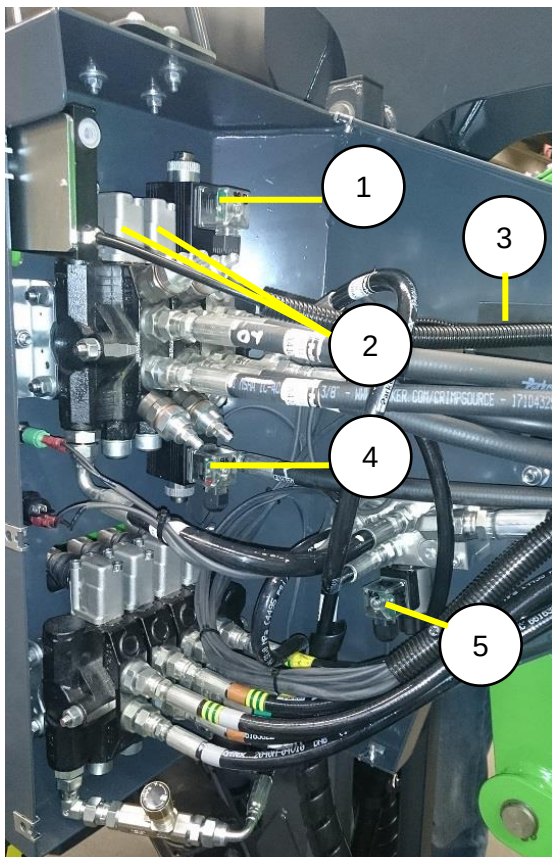
Afbeelding 18. Verdeeldoos, stempelconnectors gemarkeerd in rood vierkant

15.9 Waterpas controleren

De juiste positie van de waterpas (op de regelkleppenkast op grondniveau) met betrekking tot het bovenste oppervlak van de draaikrans moet worden gecontroleerd volgens het onderhoudsschema of als er reden is om te geloven dat de positie van de waterpas is veranderd:

Controleer of de armen in transportpositie zijn en leg een waterpas op de koppelschotel. Vergelijk de positie van deze waterpas met de positie van de waterpas op de regelkleppenkast. Als de posities anders zijn, pas de waterpas op de kleppenkast dan aan met de stelschroeven totdat beide waterpassen in dezelfde positie zijn. Voer de aanpassingen in de lengte en in de breedte uit.

15.10 Het hydraulische systeem aanpassen

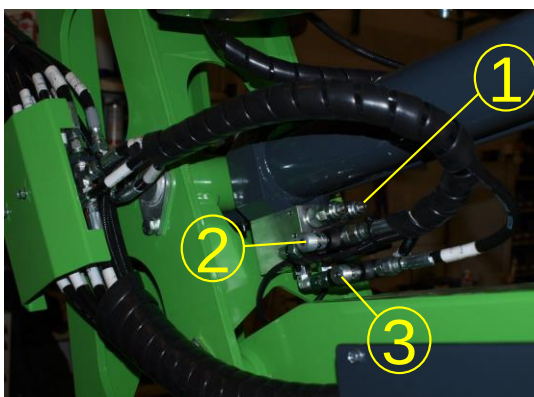


Het hydraulische systeem is in de fabriek aangepast op de correcte waarden en gewoonlijk hoeft u deze niet meer af te stellen.

Afbeelding 19 toont de onderdelen in de rij- en stempelkleppenkast:

1. Rijkleef, Solenoïde K98B (Stempels)
2. Rijkleef
3. Selectiekleef van onderste bedieningsorganen K93 (option)
4. Rijkleef, Solenoïde K98A (armen)
5. Armendruksolenoïde K94

Afbeelding 19.



Alle cilinders, behalve de zelfnivellerende "slave"-cilinder, zijn uitgerust met lasthoudkleppen (nr. 1 op de afbeelding links), die cilinderbewegingen voorkomen in het geval dat bijv. een hydraulische slang niet goed werkt.

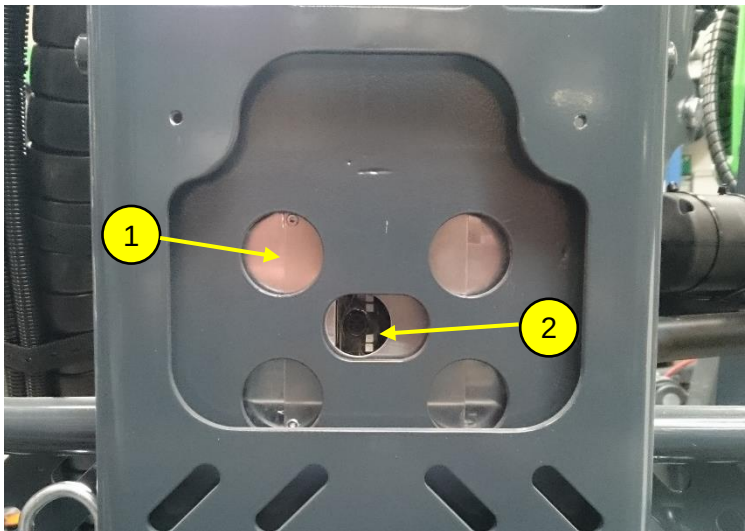
Als het nooddaalsysteem van de armen wordt gebruikt, gaat de elektrische solenoïdekleef in de cilinder (nr. 2) open en stroomt er olie door de aanpasbare smookkleef in de tank en komen de arm(en) omlaag.

Afbeelding 20.

15.11 Onderdelen van de overbelastingscontrole ⚠

LET OP! De overbelastingscontrole is ingesteld op de juiste waarden in de fabriek en het is streng verboden om de instellingen te veranderen. GEVAAR VOOR VALLEN!

Het overbelastingscontrolemechanisme zit tussen het werkplatform en de platformsteun (afbeelding 21). De belasting van het platform wordt gemeten met een laadsensor (1), die 2-kanaalsmeting heeft. Beide kanalen zijn getarreed op het lege gewicht van het platform. De sensor volgt de standaard EN 280 en kan worden gebruikt bij de toepassingen die worden genoemd in de standaard.



Afbeelding 21. 1: Laadsensor MOBA MRW Limit, 2: "nul belasting" oranje indicatorlampje

De maximale platformbelasting is ingesteld op 230 kg. In een overbelastingssituatie kunnen de armen niet worden gebruikt en hoort u een alarmgeluid en ziet u een indicatielampje branden op het onderste en bovenste bedieningspaneel. De machine kan weer worden gebruikt nadat de last van het platform is verwijderd. De laadsensor moet regelmatig worden gecontroleerd op fysieke schade. Schade kan onjuiste sensorwaarden veroorzaken. Als de sensor moet worden vervangen vanwege storingen of schade, moeten de bouten tot 150 Nm worden aangedraaid.

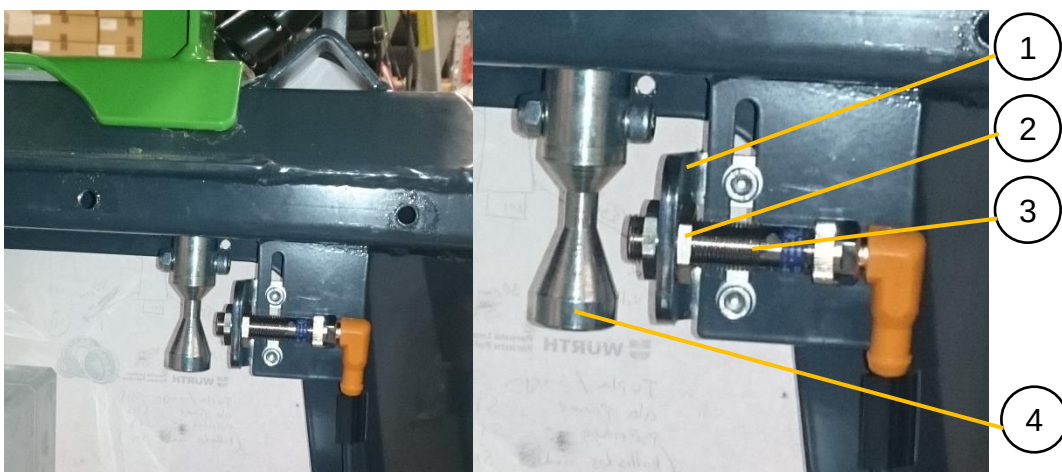
Er zit een led-indicator in de sensor (afbeelding 21, (2)), waarmee de zogenaamde nullast kan worden gemonitord. Het lampje gaat branden wanneer de belasting van het platform 0 kg $\pm$ 15 kg is. De belasting van het platform moet tijdens iedere inspectie voor onderhoud worden getarreed door een geautoriseerd persoon. Om de laadsensor te tarreren, heeft u een programmeringstool nodig. De tool is beschikbaar voor geautoriseerde dealers en servicebedrijven. Instructies zijn verkrijgbaar bij Leguan Lifts.



DE MACHINE NOOIT TE ZWAAR BELASTEN!

15.12 Elektrische sensoren

De onderste transportsteunsensor is in de achterkant van het chassis geplaatst achter beschermend gaas (Afbeelding 22, van de voorkant naar de achterkant genomen). De hoogtepositie van de sensor wordt aangepast wanneer de arm in transportpositie is. Als de arm op de steun ligt, wordt de positie van de sensor aangepast door de bevestigingsplaat. De plaat wordt op zijn plaats bevestigd, zodat als de arm op de steun ligt de voorkant van de sensor naar het versmalde deel van de meetpen is gericht en het ledlampje van de sensor niet brandt. Daarna wordt de arm omhoog gebracht van de steun en wordt de horizontale positie van de sensor aangepast met 2 moeren op de sensoren (afstand tot de pen ong. 3 mm), de afstand is correct wanneer het ledlampje op de sensor gaat branden wanneer de arm omhoog wordt gebracht van de steun. De sensor mag de pen niet raken. De positie kan worden getest door de arm omlaag te brengen op de steun; het led-lampje moet nu uit gaan.



Afbeelding 22. 1: Bevestigingsplaat, 2: Sensormoeren, 3: Sensor, 4: Pen

De bovenste transportsteunsensor bevindt zich voor het platform bij de bovenkant van het koppelingsdeel. De sensor wordt beschermd door een beschermplaat en is niet zichtbaar vanaf het platform (afbeelding 23). De sensor wordt aangepast volgens de bovenstaande instructies.



Afbeelding 23. Bovenste transportsteunsensor

De derde sensor die de transportpositie monitort is de JIB-sensor (afbeelding 24). De sensor meet of de JIB al dan niet in transportpositie is. De sensor bevindt zich op de bovenkant van de telescopische arm op het bovenste oppervlak. De sensor wordt aangepast zoals de eerdere twee sensoren. Als de JIB in transportpositie is, moet de sensor naar de inkeping op de arm gericht zijn. Het led-lampje op de sensor moet niet branden als de arm in transportpositie is.



Afbeelding 24. JIB-sensor

15.13 De veiligheidskleppen testen

De veiligheidskleppen van de armen moeten eenmaal per jaar worden getest. Deze veiligheidskleppen gaan 30 jaar mee. Daarna moeten ze worden vervangen. Volg de onderstaande stappen voor het vervangen van de kleppen:

1. Rijd de machine in de transportpositie
2. Schakel de rijmodus in op de selectieschakelaar op het bovenste bedieningspaneel (afbeelding 5, nummer 4) en test de werking van alle besturingshendels (inclusief de onderste bedieningsorganen, als deze zijn geïnstalleerd). Op dit moment moeten alleen de rijhendels werken.
3. Zet de selectieschakelaar (bovenste bedieningspaneel) op de Stempelpositie. Test de werking van alle besturingshendels (inclusief de onderste bedieningsorganen, als deze zijn geïnstalleerd). Op dit moment moeten alleen de stempelhendels werken.
4. Breng de stempels naar de grond en stel de machine waterpas. Het groene lampje moet branden om aan te geven dat de stempels op de grond zijn geplaatst. Als het groene lampje niet brandt, zie dan deel 15.7 (pagina 34).
5. Zet de selectieschakelaar op de Armenpositie (bovenste bedieningspaneel). Test de werking van alle besturingshendels (inclusief de onderste bedieningsorganen, als deze zijn geïnstalleerd). Op dit moment moeten alleen de hendels van de armen werken, op het onderste of het bovenste bedieningspaneel, afhankelijk van welk paneel is gekozen.
6. Verwijder het klepdeksel (K94) van de dumpklep van de arm en laat de selectieschakelaar op de armenpositie staan. Test de werking van alle besturingshendels (inclusief de onderste bedieningsorganen, als deze zijn geïnstalleerd). Nu moet geen van de besturingshendels werken.
7. Bevestig het klepdeksel van de ontladingsklep (K94) weer op zijn plaats. Nu is de test voltooid. Zie de onderstaande aanwijzingen als de functies niet overeenkwamen met de beschrijvingen.

Als de machine niet werkt zoals staat beschreven in stap 1-5, is de selectieklep defect (de klep die is bevestigd aan spoelen K98A en K98B). Als de machine niet werkt zoals staat beschreven in stap 6, is de dumpklep van de armen defect (de klep die is bevestigd aan spoel K94). Alle defecte kleppen moeten worden vervangen door nieuwe voordat de werkzaamheden met de machine worden voortgezet.

16. REPARATIE-INSTRUCTIES

16.1 Lassen

Alle lastdragende stalen delen zijn gemaakt van S420MC EN10149-staal en S355J2H EN10219-buizen.



Gelaste reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door professionele lassers. Gebruik bij het lassen alleen methodes en additieven die geschikt zijn voor de bovengenoemde staalkwaliteiten.

SFS EN-ISO 5817 kwaliteitsniveau D van onvolmaaktheden bij het lassen is geschikt voor alle lassen, behalve voor lastdragende onderdelen. Reparatielassen in lastdragende onderdelen mogen alleen worden uitgevoerd met toestemming van de fabrikant.

LET OP! Het is niet toegestaan om veranderingen aan te brengen aan de constructie en de structuur van deze hoogwerker zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.

17. INSTRUCTIES VOOR TIJDELIJKE OPSLAG

- De kabel van de +-pool van de accu moet worden losgekoppeld als de hoogwerker langer dan 1 maand wordt opgeslagen
- De machine moet worden afgedekt en, indien mogelijk, binnen of onder een afdak worden opgeslagen op een plaats waar onbevoegden geen toegang hebben.
- Zorg ervoor dat eventuele lekken tijdens de opslag geen afvalwater of dergelijke milieuproblemen veroorzaken.

LET OP! Zie ook de instructies van de motorfabrikant voor de opslag van de motor.

18. INSTRUCTIES VOOR AFVOER VAN DE MACHINE ALS AFVAL

Als de levensduur van de hoogwerker is afgelopen, moet de hoogwerker op een milieuvriendelijke manier worden gedemonteerd en afgevoerd.

- De accu en andere elektronische onderdelen moeten worden gerecycled of afgevoerd volgens de plaatselijke regelgeving
- Olie moet worden verzameld en gerecycled volgens de plaatselijke regelgeving
- Plastic onderdelen moeten worden gerecycled volgens de plaatselijke regelgeving
- Metalen onderdelen moeten worden gerecycled volgens de plaatselijke regelgeving

19. PROBLEEMOPLOSSING

In de volgende tabel staan eventuele defecten en storingen van de hoogwerker en de manieren waarop deze kunnen worden gerepareerd.

PROBLEEM	REDEN	CORRECTIEVE HANDELING
De motor/elektrische motor start niet als de contactschakelaar op de START-positie wordt gezet. Motor en elektrische aandrijving	De armen liggen niet goed op de transportsteunen en het set-up stempelcontrolesysteem werkt niet.	Breng de armen omlaag in de transportsteunen met het nooddaalsysteem. Selecteer de rijpositie met de functieselectieschakelaar en start de motor/elektrische motor.
De verbrandingsmotor motor start niet als de contactschakelaar op de START-positie wordt gezet. (Zie ook de Gebruiksaanwijzing van de motorfabrikant).	De hoofdschakelaar staat op de positie "UIT". De contactschakelaar van de benzinemotor staat op de positie "UIT" De selectieschakelaar voor motor/elektrische motor op het platform staat in de verkeerde positie De noodstopschakelaar is ingedrukt Motor is koud. Brandstoftank is leeg. Lege startaccu. De zekering in de aansluitkast is kapot. De zekeringen zitten aan het einde van de klemmenstrook.	Zet op de positie "AAN". Zet de contactschakelaar op de positie "AAN" Zet in de juiste positie Ontgrendel de noodstopknop door hem linksom te draaien Voorverwarmen. Bijvullen. Laad op door aan te sluiten op 230 V of vervang de accu als dat nodig is. Vervang de zekering.
De verbrandingsmotor motor start niet als de contactschakelaar op de START-positie wordt gezet. (Zie ook de Gebruiksaanwijzing van de motorfabrikant).	Defecte contacten in elektriciteitsdraden. Contactschakelaar is kapot.	Controleer draden en klemmen; controleer spanningen met een spanningsmeter. Vervang de schakelaar.

PROBLEEM	REDEN	CORRECTIEVE HANDELING
De elektrische motor start niet als de contact-schakelaar op de START-positie wordt gezet.	Het 230V-netsnoer is niet op het net aangesloten.	Sluit 230 V netvoeding aan, min. 16A wandcontactzekering. Controleer of er elektriciteit op het contact staat.
	De selectieschakelaar voor motor/elektrische motor op het platform staat op de positie motor.	Zet de schakelaar op de positie elektrische motor
	De noodstop-schakelaar is ingedrukt	Ontgrendel de noodstopknop door hem linksom te draaien
	De accuschakelaar staat op de positie "UIT".	Zet op de positie "AAN".
	Lege startaccu.	Laad op door de kabel aan te sluiten op 230 V netstroom of vervang de accu als dat nodig is.
De elektrische motor stopt plotseling tijdens de werking.	De zekering in de aansluitkast is kapot. De zekeringen zitten aan het einde van de klemmenstrook.	Vervang de zekering. Zoek uit wat de reden is als de zekering opnieuw doorslaat.
	Stroomstoring.	Breng de armen omlaag met het nooddaalsysteem. Controleer of er spanning op het hoofdnet staat.
	Noodstopknop is per ongeluk ingedrukt	Geef de noodstopknop vrij en start opnieuw.
	Het thermische overbelastingsrelais van de elektrische motor (F1) in de aansluitkast is ingeschakeld.	Wacht ongeveer 2 min en start de motor. Het relais gaat automatisch AAN. Zoek uit wat de reden voor de overbelasting is.
De bewegingen werken niet, hoewel de motor/elektrische motor draait.	Aansluitfout in hoofdnet- of 12V-bedrading.	Controleer spanningen en bedradingen.
	De functieselectieschakelaar op het platform staat in de verkeerde positie.	Zet de schakelaar in de juiste positie.
	Storing in het hydraulische systeem, bijv. elektrisch pomp is kapot.	Controleer de hydraulische druk. Als er geen druk is, controleer dan de werking van de hydraulische pomp en de koppeling tussen motor en pomp.
	Overbelasting op het platform.	Verwijder de overbelasting.

PROBLEEM	REDEN	CORRECTIEVE HANDELING
De motor/elektrische motor stopt als de armen uit de transportsteun omhoog worden gebracht.	De steunen zijn niet goed omlaag gebracht in de steunpositie; het groene indicatorlampje brandt niet.	Breng de armen omlaag naar de transportsteunen met het nooddaalsysteem, herstart de motor/elektrische motor en plaats de stempels op de juiste manier, zodat het groene indicatorlampje gaat branden.
De arm(en) komen vanzelf omlaag.	Vuil in laadcontroleklep of defecte klep. Vuil in nooddaalklep of defecte klep. Nooddaalklep(pen) werken niet wanneer de nooddaalknop wordt ingedrukt. Afdichtingen hefcilinder defect.	Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep als dat niet helpt. Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep als dat niet helpt. Controleer de nooddaalzekering. Als deze in orde is, controleer dan ook de nooddaalklep(pen) afzonderlijk. Vervang de afdichtingen van de hefcilinder.
Stempel zakt door.	Controleer of de grond niet doorzakt. Lucht in stempelcilinder(s). Vuil in terugslagklep stempelcilinder. Defecte terugslagklep. Defecte afdichtingen stempelcilinder.	Leg extra steunplaten onder de stempels of breng de machine naar een andere plaats. Breng de stempels enkele malen omhoog en omlaag. Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep. Vervang de afdichtingen van de stempelcilinder.
Het platform kantelt vanzelf achterover als de armen omlaag op de transportsteunen zijn gebracht.	Lucht in het hydraulische systeem. Vuil in laadcontroleklep van zelfnivellerende cilinder of defecte klep. Defecte afdichtingen zelfnivellerende cilinder.	Start de motor/elektrische motor, breng het platform naar de uiterste eindposities met hendel nr. 22 (zie pagina 14). Als dit niet helpt, ontlucht dan het zelfnivellerings-systeem van het platform (er zitten ontluchtingsschroeven in de zelfnivellerende cilinders). Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep als dat niet helpt. Vervang de afdichtingen van de cilinder.

20. UITGEVOERD ONDERHOUD/REPARATIES

Het wordt aanbevolen om alle onderhouds-/reparatiewerkzaamheden in de periodieke service op te schrijven. Alle onderhouds-/reparatiewerkzaamheden die zijn uitgevoerd tijdens de garantieperiode moeten worden genoteerd in de onderstaande lijst, anders is de garantie van de fabrikant ongeldig. De onderhouds-/reparatiewerkzaamheden die vermeld staan in het onderhoudsschema in hoofdstuk 15.1 moeten als volgt worden genoteerd: **Eerste onderhoudsbeurt (50 uren), Onderhoud 100 uren, Onderhoud 200 uren /1 jaar enz.**

#	Datum (dd.mm.jjjj)	Bedrijfsuren	Type onderhoud (bijv. Eerste onderhoudsbeurt (50 u))	Aantekeningen, extra reparaties, enz.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				