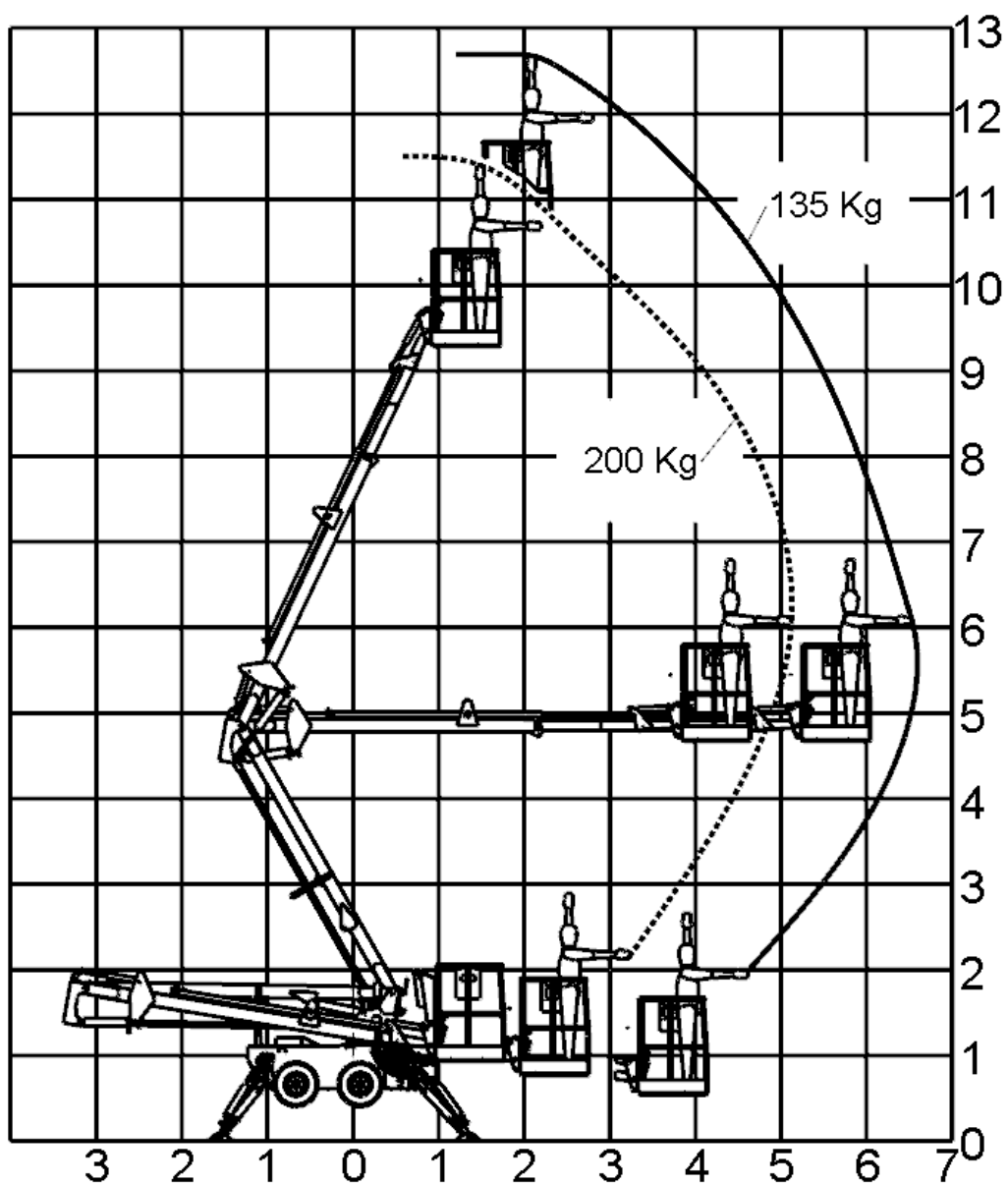


LEGUAN®

125

Instruktions- och servicebok 2011-



Version 1/2011
13.6.2011

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sida
1. INTRODUKTION OCH GARANTI	4
1.1 INTRODUKTION	4
1.2 GARANTIVILLKOR	4
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	6
2. ALLMÅN INFORMATION	7
3. TEKNISKA DATA, LEGUAN 125M1	8
ARBETSDIAGRAM	9
4. SKYLTAR OCH DEKALER	10
5. SÄKERHETSBESTÄMMELSER	11
5.1 FÖRE ANVÄNDNING	11
5.2 VÄLTNINGSRISK	12
5.3 FALLRISK	12
5.4 KOLLISIONSRISK	12
5.5 RISK FÖR ELEKTRISK STÖT	13
5.6 EXPLOSIONSRISK / BRANDRISK	13
5.7 DAGLIG KONTROLL INNAN ANVÄNDNING	13
6. REGLAGE OCH BRYTARE	15
6.1 REGLAGE PÅ PLATTFORM	15
6.2 REGLAGE PÅ MARKNIVÅ	15
6.2.1 Huvudströmbrytare på marknivå	16
6.2.2 Reglage i ventilbox på marknivå	16
6.2.3 Nödsänkknappar på marknivå och frigörelse av sväng	16
6.2.4 230V - anslutning och tryckknappar	17
6.2.4 Styrventil på marknivå (Option)	17
7. ATT STARTA FÖRBRÄNNINGSMOTORN / ELMOTORN	17
8. ATT KÖRA MASKINEN	20
ATT DEFINIERA LUTNING AV SLUTTNING	19
9. ANSÄTTNING AV STÖDBEN	20
10. MANÖVRERING AV BOMMARNA	23
11. NÖDSÄNKNING	24
12. ÅTGÄRDER EFTER ANVÄNDNING	22
13. TRANSPORTINSTRUKTIONER	23
14. SERVICE-, UPPEHÅLLS- OCH KONTROLLINSTRUKTIONER	24
14.1 ALLMÄNNA INSTRUKTIONER	24
14.2 SERVICEÅTGÄRDER OCH KONTROLLER, SERVICETABELL	28
15. SERVICEINSTRUKTIONER	27
15.1 SMÖRJNING AV MASKINEN	27
15.2 HANTERING AV BRÄNSLE OCH PÅFYLLNING	29
15.3 HYDRAULOLJA OCH BYTE AV HYDRAULOLJEFILTER	29
15.4 HYDRAULOLJENIVÅ	27
15.5 KONTROLL AV BATTERI	27
15.6 KONTROLL AV "SET UP" STÖDBENÖVERVAKNINGSSYSTEM	30
15.7 KONTROLL AV VATTENPASS	30
15.8 JUSTERINGAR I HYDRAULSYSTEMET	30
15.9 KOMPONENTERNA I ÖVERLASTSKYDD	33
15.10 ELEKTRISKA SENSORER	34

16. REPARATIONSANVISNING	36
SVETSNING	32
17. INSTRUKTIONER FÖR TILFÄLLIG LAGRING	36
18. FELSÖKNING	37
19. SERVICEHISTORIA	36

BILAGOR :
Hydraulschema
Elschema

1. INTRODUKTION OCH GARANTI

1.1 Introduktion

LEGUAN LIFTS lyckönskar Er till valet av denna Leguan arbetsplattform. Dess uppbyggnad är en resultat av Leguans långa erfarenhet i konstruktion och tillverkning av arbetsplattformar. Läs noggrant och förstå den här instruktionsboken komplett före dett att arbetsplattformen tas i bruk. Detta kommer att förbättra effektiviteten på användning och uppehåll, hjälpa undvika defekter och skador samt förlänga maskinens livslängd.



Fästa uppmärksamhet speciellt på ovanstående symbol. Det visar viktiga säkerhetsfaktorer som kräver extra uppmärksamhet. Alla användare måste läsa igenom och förstå denna instruktionsbok före dett att börja användning, och instruktionerna i denna instruktionsbok måste följas. Om arbetsplattformen lånas ut, se till att användaren läser igenom och förstår dessa instruktioner. Skulle det finnas någonting som är oklart med användning av arbetsplattformen vänligen kontakta Er Leguan återförsäljare.

När reservdelar behövs, använd alltid ursprungliga LEGUAN reservdelar. De är avsedda för Leguan och garanterar bäst liftens pålitlig drift och lång livslängd.

Tillverkaren bär inte ansvar för skador som förorsakats av liftens användning.

Det är omöjligt att ge allmängiltiga instruktioner för liftens alla möjliga användnings-situationer. Därför bär tillverkaren inget ansvar för de skador som uppstår till följd av eventuella bristfälligheter i denna instruktionsbok.

Tillverkaren bär inte heller ansvar för förluster som förorsakats av användning av denna självgående arbetsplattform.

1.2 Garantivillkor

Denna produkt beviljas garanti på tolv (12) månader.

Garantin täcker tillverknings- och materialfel. Allt garantiansvar tar slut när garantiperioden slutar. Garantireparation som har börjats skall genomföras oavsett slutningsdatum av garantiperioden.

Ett garantivillkor är att både köparen och säljaren har godkänt leveransen. Om köparen inte är närvarande när leveransen äger rum och han inte lämnar in besvär inom 14 dagar av leveransen av denna arbetsplattform, anses köpet vara slutfört och garantiperioden har börjat.

Garantin är begränsad till reparation av en defekt arbetsplattform utan kostnader hos en auktoriserad Leguan serviceverkstad. Garantitiden för delar som byts vid garantireparation slutar när garantiperioden för själva arbetsplattformen slutar. De bytta delarna som överblivit vid garantireparation förblir Leguan Lifts egendom utan kompensation.

Garantin täcker ej:

- skador uppkomna på grund av felaktig eller vårdslös användning av denna produkt, eller missbruk
- reparationer eller ombyggnad av maskinen som genomförts utan tillstånd från tillverkaren på förhand
- skador uppkomna på grund av att man inte har följt service- och uppehållsinstruktioner
- justeringar, reparationer och reservdelar som förorsakats av normalt slitage
- skador uppkomna på grund av för stor belastning på arbetsplattformen, plötsliga oväntade incidenter, naturkatastrofer
- skador uppkomna på grund av externa mekaniska eller kemiska skäl (lackskador, i synnerhet pga. stenskott; förorening av luft och miljö; starka rengöringsmedel)
- eventuella synbara mönster eller ojämnheter på målade ytor
- garantiansökan som inte har sänts till tillverkaren inom 14 dagar från datum när köparen har märkt defekten. Under alla omständigheter måste köparen bete sig så att hans aktion inte försämrar eventuella fel.

Tillverkaren bär inte ansvar för merkostnader som förorsakats av användning av denna självgående arbetsplattform.

Ifall fel i produkten observeras som kan ha uppstått på grund av tillverknings- eller montagefel, bör försäljaren informeras omgående.

**EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR MASKIN
EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINERY****VI FÖRSÄKRAR HÄRMED ATT
HEREWITH DECLARES THAT**MOBIL ARBETSPLATTFORM
AERIAL PLATFORM**LEGUAN**NOMINELL LAST
NOMINAL LOAD**200 KG**MODELL
MODEL**125M1**PLATTFORMSHÖJD
PLATFORM HEIGHT**10,5 m****UPPFYLLER KRAVEN I FÖLJANDE DIREKTIV:
MEETS THE PROVISIONS OF:****1. Maskindirektiv****2. Direktiv om lågspänning****3. Direktiv om elektromagnetiskt
kompatibilitet****Machinery Directive****Low Voltage Directive****Electromagnetic compatibility**

2006/42/EY

2006/95/EEC

2004/108/EEC

**ÄVEN FÖLJANDE TEKNISKA SPECIFIKATIONER HAR ANVÄNTS VID
KONSTRUKTION AV MASKINEN:
FOLLOWING TECHNICAL SPECIFICATIONS ARE USED WHEN
THE MACHINERY WAS DESIGNED:**

Harmoniserade standarder:

Harmonized Standards:

EN280+A2

Anmält organ /Notified Body

INSPECTA TARKASTUS OY

Testrapport/Test Report

11573

Tillverkare / Manufacturer:

LEGUAN®**LEGUAN LIFTS OY**www.leguanlifts.come-mail : leguan@avanttecno.com

Ylötie 1

FI-33470 YLÖJÄRVI

FINLAND

2. ALLMÄN INFORMATION

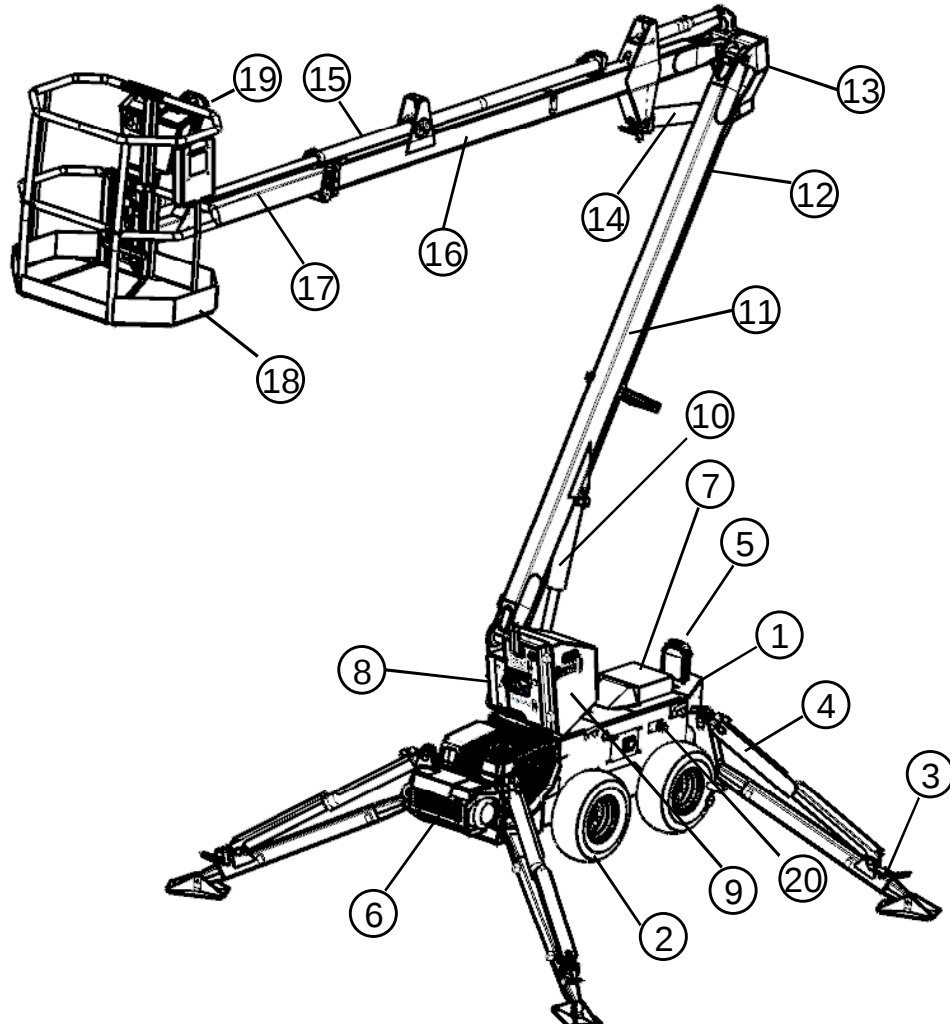
LEGUAN 125M1 är en självgående mobil arbetsplattform, avsedd för användning både utom- och inomhus. En mobil arbetsplattform är avsedd endast för lyftning av personer och deras utrustning. Det är inte tillåtet att använda en mobil arbetsplattform som lyftkran.

LEGUAN 125M1 arbetsplattform har två nominella laster och två arbetsområden. Med max. 135 kg korglast kan maskinen användas över hela arbetsområdet. Om korglasten överskrider 135 kg är arbetsområdet begränsat, t.o.m. den max. 200 kg korglasten.

LEGUAN är konstruerad och tillverkad enligt internationella säkerhetsstandarder och standarder som gäller för mobila arbetsplattformar.

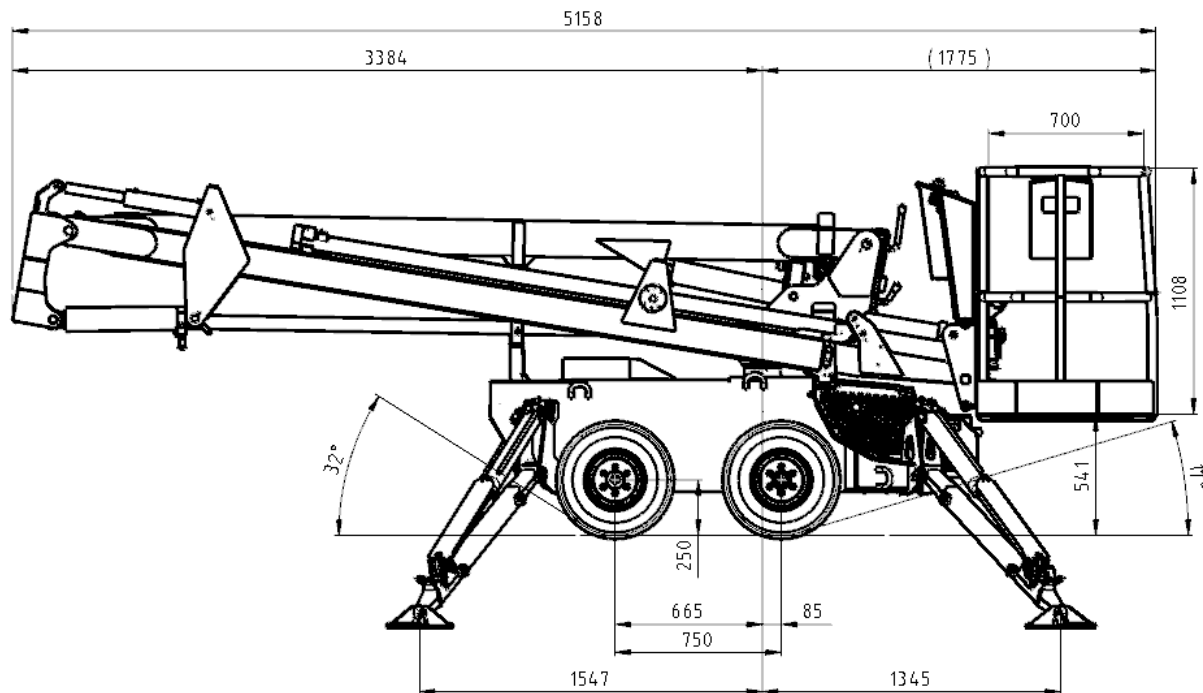
Nedanstående bild visar huvuddelarna av denna mobila arbetsplattform:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Chassi | 10. Lyftcylinder |
| 2. Kraftöverföring, antingen på hjul eller med gummiband | 11. Underbom |
| 3. Stödben | 12. Parallellförlingsstång |
| 4. Stödbencylinder | 13. Länkjärn |
| 5. Transportstöd | 14. Överbomcylinder |
| 6. Elmotor | 15. Teleskopcylinder |
| 7. Kopplingsbox med nödsänkknappar | 16. Överbom |
| 8. Piedestal | 17. Teleskopbom |
| 9. Ventilbox på marknivå | 18. Plattform |
| | 19. Reglagebox på plattform |
| | 20. Kran, frigörelse av sväng |

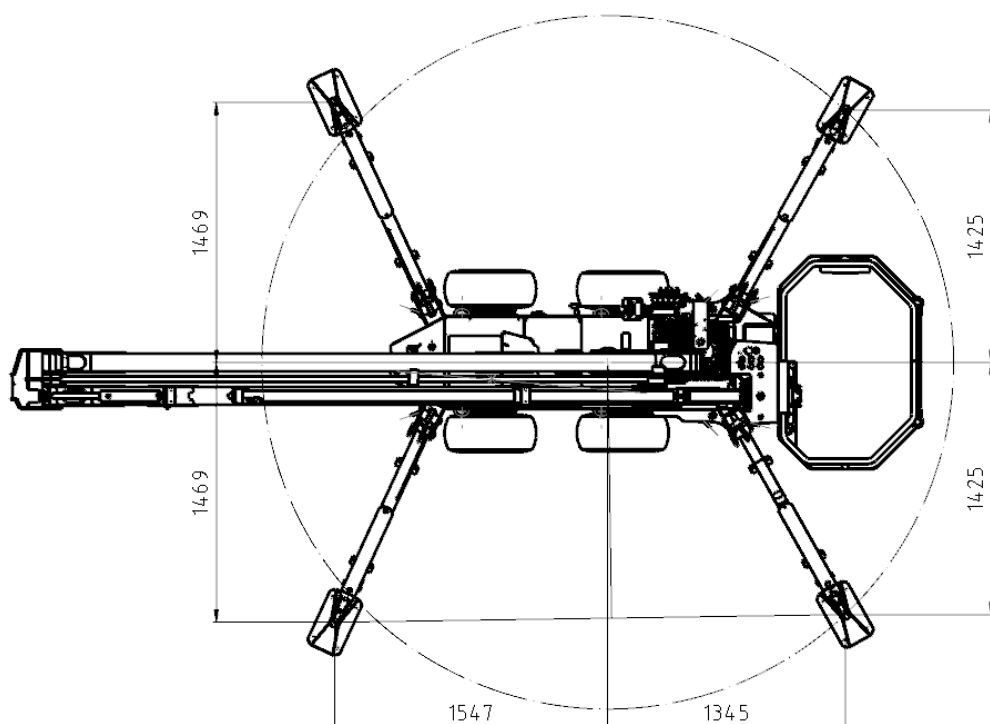
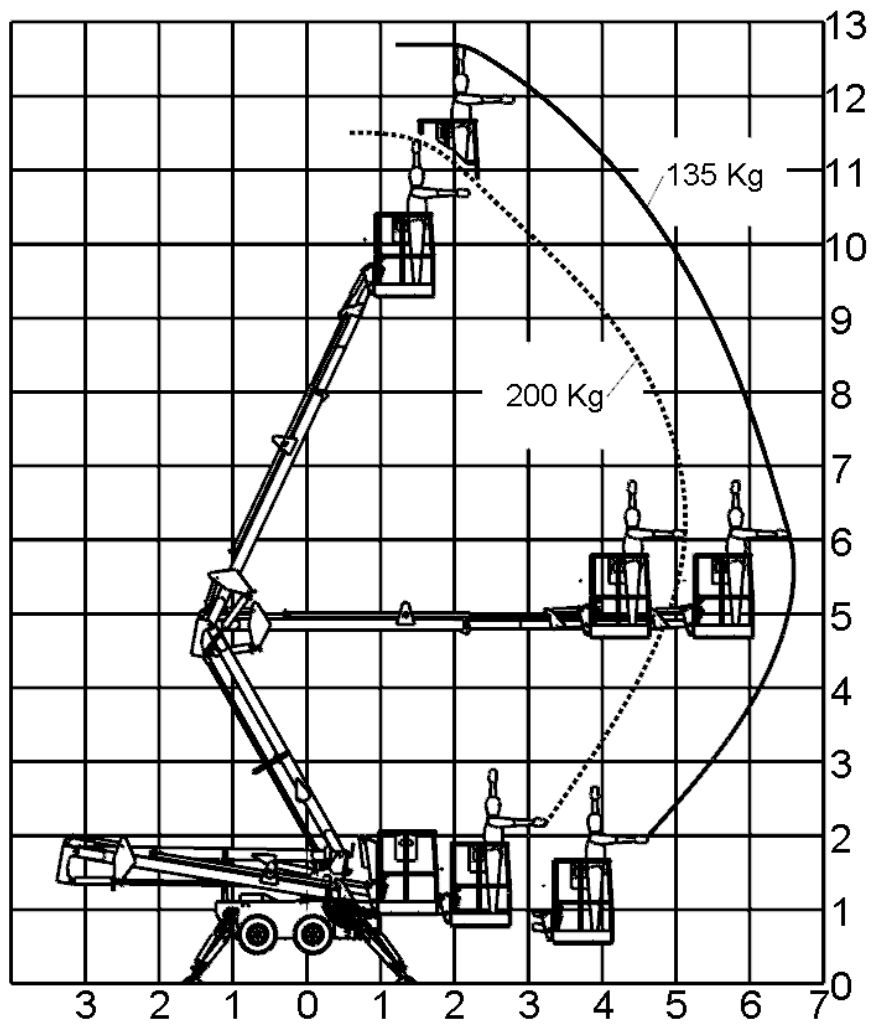


3. TEKNISKA DATA, LEGUAN 125M1

Arbetshöjd,	korglast <135 kg	12,5 m
	korglast 135 - 200 kg	11,3 m
Max. plattformshöjd,	korglast <135 kg	10,5 m
	korglast 135 – 200 kg	9,3 m
Max. räckvidd,	korglast <135 kg	6,5 m
	korglast 135 – 200 kg	5,1 m
Max. korglast		200 kg
Transportlängd		5158 mm
Transportlängd utan plattform		4500 mm
Transporthöjd,	23" däck	1840 mm
	20" däck	1800 mm
	Gummiband	1840 mm
Leveys,	23x8,5-12" däck	1020 mm
Leveys,	20x8,0-10" däck	999 mm
	Gummiband	- mm
Plattformsmått, B x L, 2 personer		1200 x 700
Bomsväng		360°
Klättringsförmåga		35%
Stödmått (räckvidd på stödben)		2938 x 2892 mm
Största tillåtna ojämnhet av uppställning		2°
Max. lutning av underlaget för stödben		22% (13°)
Vikt, beroende av utrustning		1500 - 1700 kg
Framdrivning		4WD eller gummiband
Max. körhastighet		1,6 km/h / 4,1 km/h
Min. användningstemperatur		- 20°C
Startbatteri / Elsystem		12V
Ljudeffektnivå vid plattformreglage, L _{WA}		101 dB

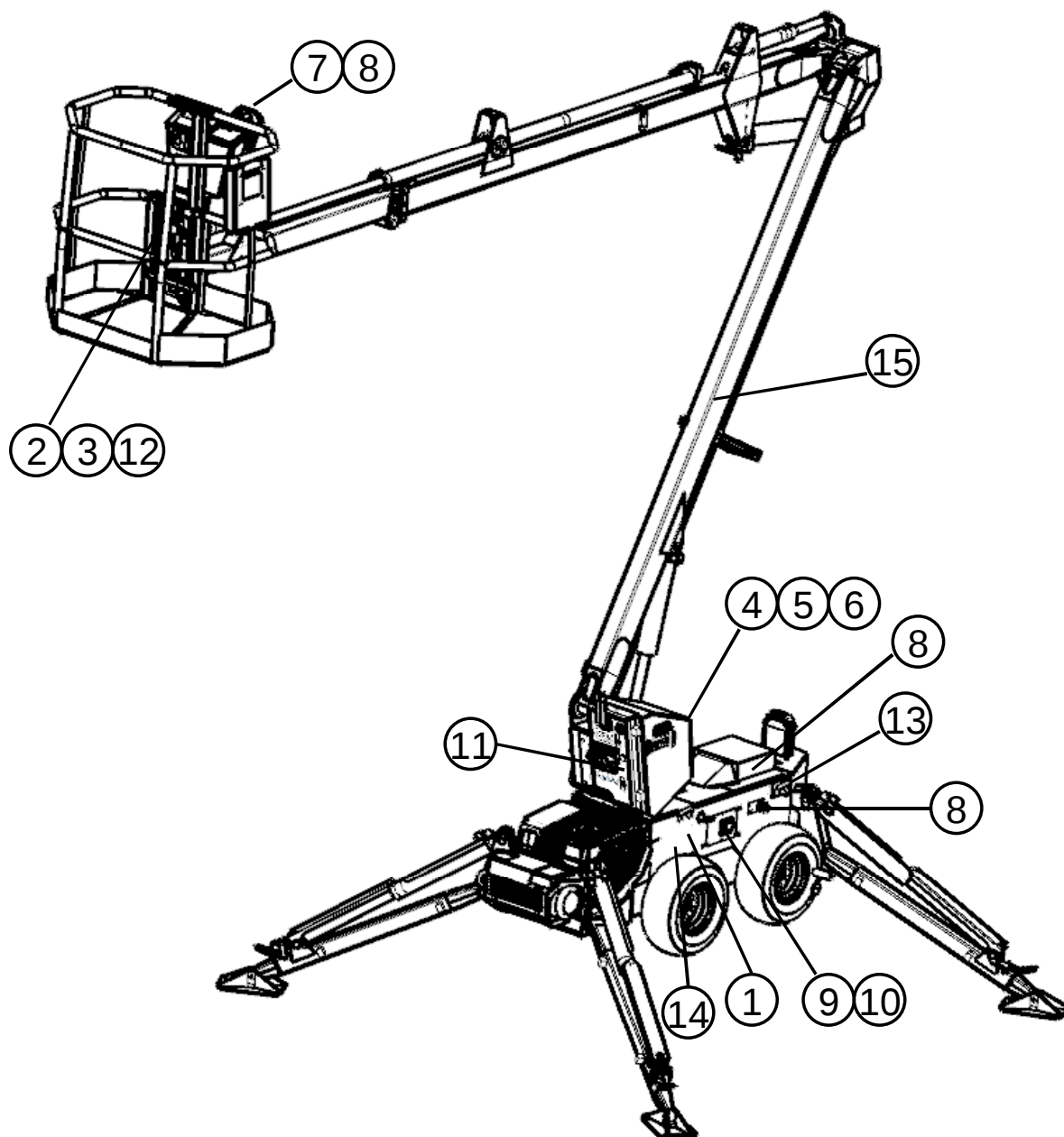


Arbetsdiagram



4. SKYLTAR OCH DEKALER

1. Typskylt och CE-märkning
2. Max. korglast och arbetsdiagram
3. Max. horisontalkraft och vindhastighet
4. Kort bruksanvisning
5. Dagliga kontroller
6. Använd alltid stödben
7. Symboldekaler för reglage
8. Nödsänkning
9. Felströmbrytare
10. Spänning av elmotor
11. Max. stödkraft
12. Avstånd till högspända elledningar
13. Förbindningslänkar
14. Däcktryck
15. LEGUAN 125 dekal



5. SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Användaren måste känna till och följa alla säkerhetsbestämmelse. Användaren måste få tillräckligt med instruktioner för att kunna manövrera arbetsplattformen rätt och säkert. Denna instruktionsbok måste alltid finnas i fodralen på plattform.

OBS !

För att förhindra olovlig och osaklig användning av liften måste tändnyckeln (om tillhör) och huvudströmbrytarens nyckel (på chassit) alltid tas med efter bruk eller ifall liften förblir utan övervakning.

VARNING! FARA !



ARBETSPLATTFORMEN ÄR INTE SKYDDISISOLERAD. MANÖVRERA ELLER KÖR DEN ALDRIG NÄRA OSKYDDADE LEDNINGAR ELLER ANDRA FÖREMÅL MED ELEKTRISK SPÄNNING.

NÄR MAN ARBETAR MED ARBETSPLATTFORMEN MÅSTE OPERATÖREN/ OPERATÖRER ALLTID ANVÄNDA GODKÄNDA FALLSKYDD SOM ÄR ORDENTLIGT FÄSTA I BOMMEN.

5.1 Före användning



- Alla varningar och skyltar måste läsas igenom noggrant.
- Arbetsplattformen får manövreras endast av personer som fyllt 18 år och fått tillräckligt med manövreringsinstruktioner.
- Användaren måste känna till alla arbetsplattformens funktioner samt max. plattformskapacitet och alla belastnings- och säkerhetsbestämmelser.
- Om trafiken på arbetsområdet är livlig, spärra av och markera ett tillräckligt stort område med staket eller med band. Följa trafikreglerna också.
- Försäkra dig om att det inte finns utomstående på arbetsområdet.
- Ta aldrig en bristfällig arbetsplattform i bruk. Anmäl alla defekter och brister och se till att de repareras före det att användningen börjas.
- Följ kontroll- och serviceanvisningar och intervaller.
- Användaren måste kontrollera denna arbetsplattform visuellt i början av varje arbetsskift. Kontrollen är nödvändig för att försäkra sig om att maskinen är i ordning före det att man gör daglig kontroll innan användning.
- Om förbränningsmotorn används inomhus, se till att ventilationen är tillräcklig.

5.2 Vältningsrisk



- Max. korglast, personantal och tilläggslast får aldrig överskridas.
- När vindhastigheten är 12,5 m/s eller högre, måste användningen av arbetsplattformen avslutas omgående och plattformen måste sänkas ner till transportställning.
- Se till att arbetsplattformen används endast på ett torrt, fast och jämnt underlag. Underlaget är tillräckligt fast om dess belastningskapacitet är minst 3 kg/cm². På mjukare underlag använd extra stödplattor under stödbenen (dimensioner 400 x 400 mm).
- Det är strängt förbjudet att försöka öka liftens största arbetshöjd och räckvidd genom att placera trappstegar, stolar eller ställningar på plattformen.
- Ifall plattformen har fastnat eller hakat upp sig eller befinner sig för nära till väggen eller byggnaden för att kunna röras, försök inte att lossna plattformen genom att använda bomreglage. Alla personer måste lämna plattformen först (med hjälp av räddningsverket om det behövs), endast efter detta kan man försöka att sänka ner plattformen med nödsänkning.
- Öka ej plattformsytan eller ytan på lasten. Maskinens stabilitet försämras om ytan utsatt för vind ökar.
- Lasten måste placeras jämnt på plattformen. Se till att tilläggslasten inte kan komma i rörelse på plattformen.
- Kör inte på sluttningar som är brantare än de max. tillåtna värden som givits för maskinen i den här instruktionsboken.
- Det är förbjudet att använda en mobil arbetsplattform som lyftkran. Maskinen är avsedd endast för lyftning av max. tillåtna antal av personer och utrustning.
- Kontrollera och säkerställ att däckerna är i god kondition. Om däckerna är luftfyllda se till att däcktrycket är rätt.
- För att försäkra sig om säker användning av denna mobila arbetsplattform har tillverkaren genomfört följande godkända tester till **LEGUAN 125**, i överensstämmelse med standard EN280 +A2 : statiskt stabilitetstest enligt paragraf 6.1.4.2.1 samt dynamiska överlasttester enligt paragraf 6.1.4.3 av EN280 +A2.

5.3 Fallrisk



- Användaren/användarna måste alltid använda godkända fallskydd när de arbetar med maskinen. Fallskydd skall fästas till förankringspunkten på bommen som befinner sig vid fästet av plattform.
- Det är förbjudet att sträcka sig ut över arbetskorgens räck. Stå fast på plattformgolvet.
- Håll plattformgolvet rent.
- Stäng alltid plattformportet före användning.
- Tappa eller kasta inte ner föremål eller material från plattformen.
- Det är inte tillåtet att gå till eller bort från plattformen när bommarna är lyftade.

5.4 Kollisionsrisk



- Begränsa körhastigheten så att den är säker i förhållande till underlagets kondition.
- Operatören måste följa alla bestämmelser beträffande användning av säkerhetsutrustning på arbetsplatsen.
- Säkerställ att det inte finns några som helst överliggande hinder som kunde förhindra lyftning av plattform, eller föremål som kunde förorsaka kollision.
- Manövrera ej denna arbetsplattform i arbetsområdet av en annan lyftanordning eller liknande överliggande rörande anordning, förutom om denna anordning är försäkrad så att det inte finns risk för kollision.
- Se upp för klämrisk i en eventuell kollisionssituation när du håller i räcket av plattform.
- Se upp för eventuell begränsad sikt och risken för att bli instängd.

5.5 Risk för elektrisk stöt



- Denna arbetsplattform är inte skyddsisolerad och inte heller skyddad mot kontakt med föremål med elektrisk spänning, eller när man är i närheten av dem.
- Rör ej vid maskinen om den kommer i kontakt med högspänd elledning.
- Personer som befinner sig på plattformen eller på marken får inte röra vid eller manövrera maskinen innan elektriciteten har kopplats ur från ledningarna.
- Vid svetsarbeten får inte liften eller någon del av den användas som återledarfäste.
- Manövrera inte denna arbetsplattform under åskväder eller starka vindar.
- Lämna avstånd till elledningar och ta hänsyn till rörelser av plattform, rörelser av elledningar, samt starka vindar och vindstötar.

Följande tabell visar min. säkerhetsavstånden till oskyddade elledningar med spänning. Dessa avstånd måste respekteras.

SPÄNNING	MIN. AVSTÅND
0 – 1000V	2 m
1- 45 kV	3 m
110 kV	5 m
220 kV	5 m
400 kV	5 m

5.6 Explosionsrisk / Brandrisk



- Det är inte tillåtet att starta förbränningsmotorn/elmotorn i ett ställe där man kan lukta flytgas, bränsle, lösningsmedel eller annat eldfarligt ämne.
- Fyll ej på bränsle när förbränningsmotorn är i gång.
- Ladda batteriet endast i ställen där det finns tillräcklig ventilation, ingen öppen eld eller där man gör arbeten som kan förorsaka gnistor (t. ex. svetsning).

5.7 DAGLIG KONTROLL INNAN ANVÄNDNING



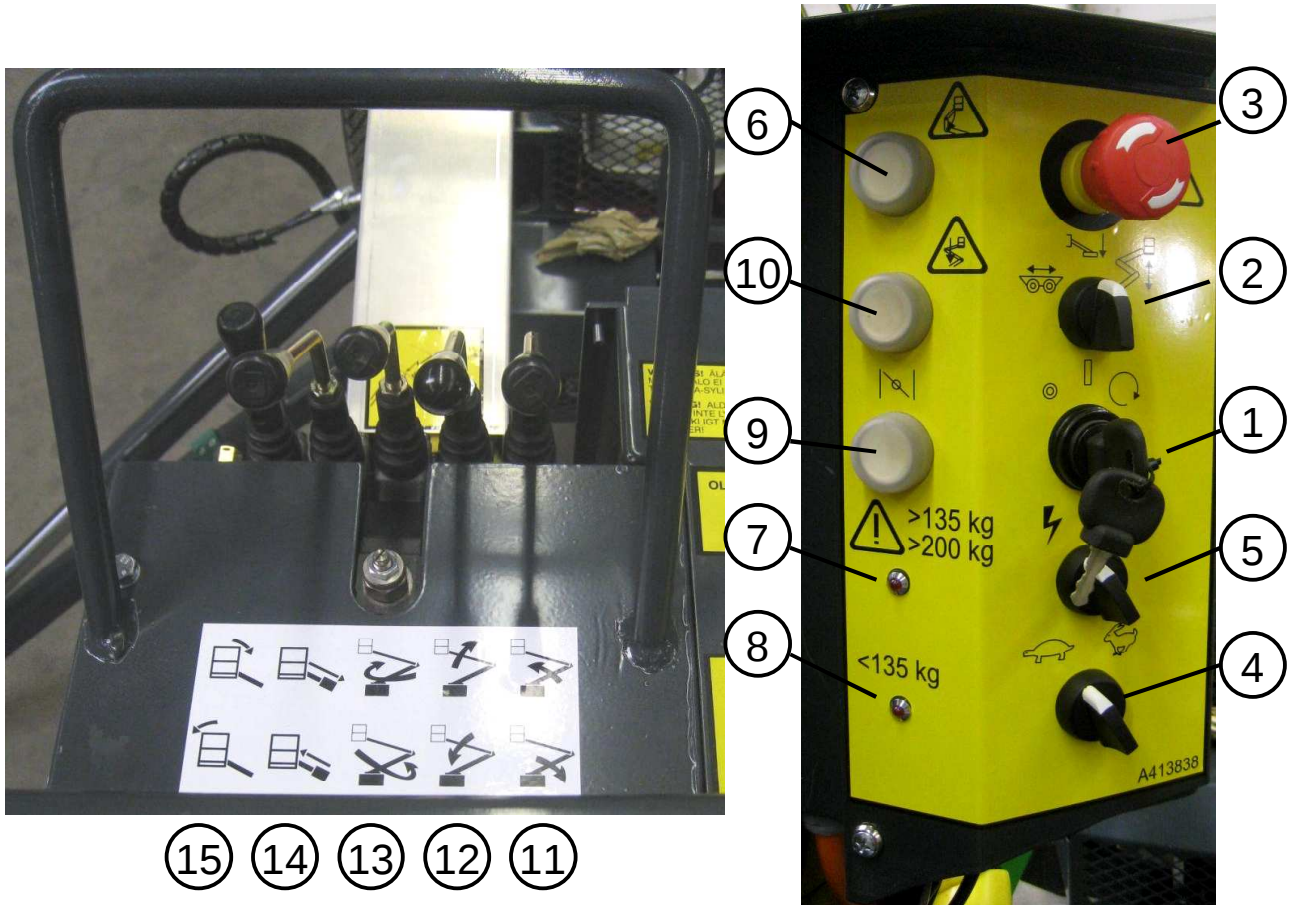
- | | |
|--------------------------|------------------|
| - underlaget | - reglage |
| - stödben - uppställning | - körningsområde |
| - horisontalställning | - plattform |
| - nödstopp -knapp | - oljeläckage |
| - nödsänkning | - arbetsområde |

OBSERVERA! Om du observerar fel eller bristande utrustning på denna arbetsplattform, ta den inte i bruk före det att alla fel har korrigerats. Sätt aldrig upp maskinen i ett ställe där underlaget kan vara för mjukt. Se upp för mjuka underlag och gropar i synnerhet.

6. REGLAGE OCH BRYTARE

6.1 Reglage på plattform

Reglage, brytare och signallampor kan variera beroende av maskinmodell. Signallampor och brytare som märkts som extra utrustning är inte monterade på alla modeller.

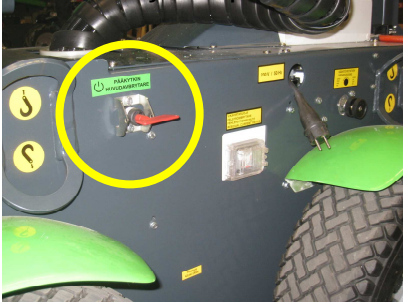


1. Tändningsnyckel: Stop - ON – Start
2. Brytare, val av funktion: Framdrivning – Stödben – Bommar
3. NÖDSTOPP -knapp
4. Brytare, val av körhastighet
5. Brytare, val av drift: elmotor eller förbränningsmotor
6. Nödsänkning, överbom
7. Signallampa, överlastkontroll

8. Signallampa för arbetsområde: när lampan lyser är korglasten under 135 kg.
9. Choke
10. Nödsänkning, underbom
11. Reglage, underbom
12. Reglage, överbom
13. Reglage, sväng
14. Reglage, teleskopbom
15. Reglage, parallellföring av plattform

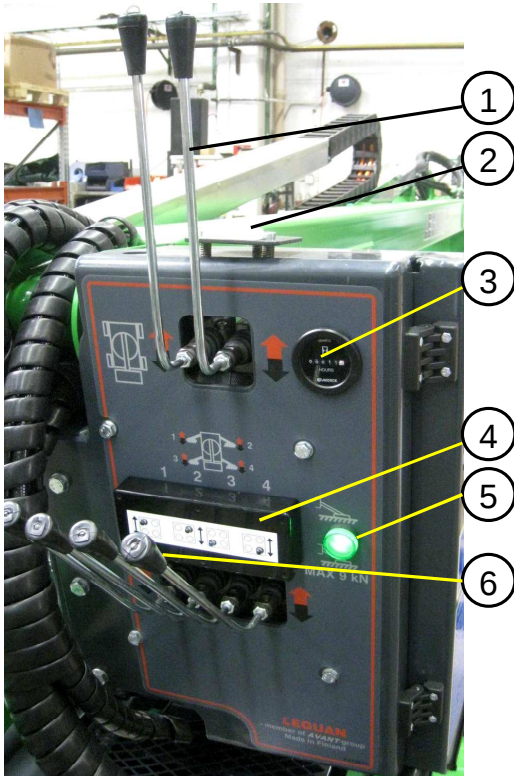
6.2 Reglage på marknivå

6.2.1 Huvudströmbrytare på marknivå



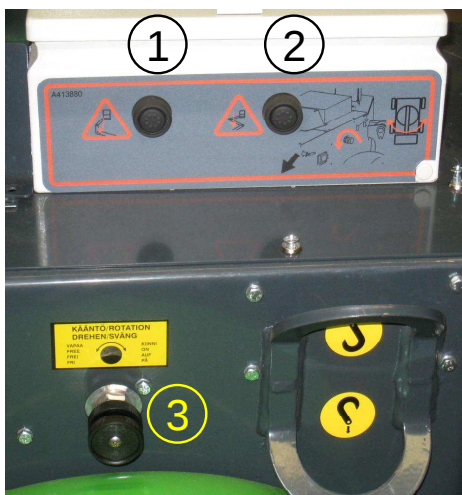
Huvudströmbrytare kopplar på och ur strömmen mellan elsystemet och + polen av batteriet. När huvudströmmen stängs av, är alla funktioner med lågspänning bortkopplade, förutom nödsänkning. Stäng EJ av huvudströmmen när bommarna inte är nere i transportställning!
Batteriladdaren laddar batteriet även om huvudströmbrytaren är frångkopplad.

6.2.2 Reglage i ventilbox på marknivå



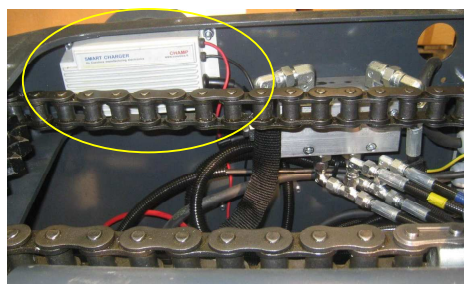
1. Reglage, framdrivning
2. Vattenpass
3. Timräknare
4. Signallampor för stödbentryck, röd LEDs
5. Signallampa, lyftning av bommar tillåten – största stödkraft på stödben 9kN
6. Reglage, stödben

6.2.3 Nödsänkningsknappar på marknivå och frigörelse av sväng



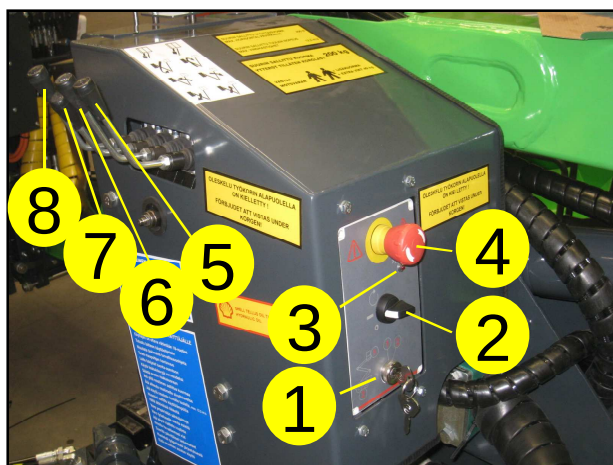
1. Nödsänkning, överbom
2. Nödsänkning, underbom
3. Kran, frigörelse av sväng

6.2.4 230V – anslutning och tryckknappar



1. 230V 50Hz, 16A anslutningskabel, antingen på sidan av chassit eller bak vid elmotorn.
2. Felströmbrytare. Brytaren måste vara i ställning "ON" för att 230V anordningar skall fungera, inklusive 230V uttag. Med TEST tryckknapp kan man kontrollera funktion av felströmbrytare, samt om det kommer 230V ström från nätet. Om felströmbrytaren inte går av när man trycker på TEST knappen, är den antingen defekt eller så kommer det ingen ström från nätet (anslutningskabeln måste vara kopplad förstås).
3. Batteriladdare. Det finns två signallampor på laddaren som visar batteriets laddningsnivå: Gul lampa = låg spänning; Gul och grön lyser = batteriet nästan fulladdat; Grön lampa = batteriet fulladdat / underhållsladdning / batteri i ordning.

6.2.4 Reglage på marknivå (extra utrustning)



1. Nyckelbrytare: val av styrning - på plattform eller på marknivå
2. Tändningsnyckel: Stop – ON - Start
3. Signallampa, överlastkontroll
4. NÖDSTOPP -knapp
5. Reglage, underbom
6. Reglage, överbom
7. Reglage, sväng
8. Reglage, teleskopbom

Funktion av reglage på marknivå:

1. Tändningsnyckeln på plattform måste vridas till ställning "ON".
2. Välj med nyckelbrytaren nr. 1 antingen reglage på marknivå eller reglage på plattform. Liftens funktioner kan manövreras antingen på plattform eller på marknivå, men inte med båda reglage samtidigt.
3. När man valt reglage på marknivå kan förbränningsmotorn/elmotorn startas och stannas med tändningsnyckeln nr. 2 på marknivå.
4. När motorn är i gång och stödbenen är ansatta kan bommarna manövreras – förutom parallellföring av plattform – med reglage på marknivå.

När man arbetar på offentliga platser kan nyckeln tas bort från låset. Därmed hindrar man olovlig användning av liften på marknivå, och bommarna kan manövreras med reglage på plattform.

OBSERVERA! NÖDSTOPP-knappen på plattform och på marknivå fungerar alltid, oberoende av ställning på nyckelbrytare nr. 1

7. ATT STARTA FÖRBRÄNNINGSMOTORN / ELMOTORN

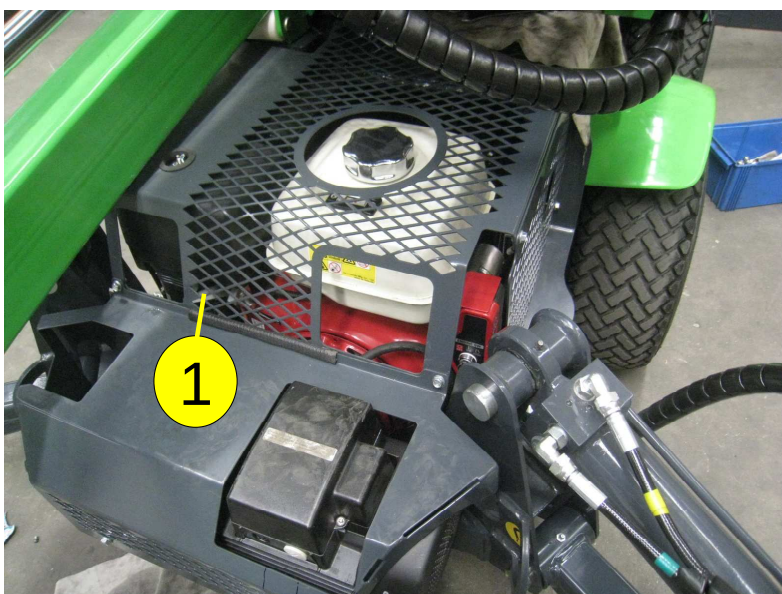
Läs noggrant igenom denna instruktionsbok samt instruktionsboken på förbränningsmotorn före det att börja användningen. Läs och förstå alla säkerhetsinstruktioner innan användning.

Det är användarens ansvar att följa alla bruks- och säkerhetsanvisningar.

Denna arbetsplattform är avsedd endast för lyftning av personer och tilläggslast. Lyftning av materialer är osäkert och inte tillåtet.

Om flera personer manövrerar denna arbetsplattform under samma arbetsskift, alla de måste få tillräckligt med instruktioner och måste följa alla bruks- och säkerhetsanvisningar.

1. Vrid huvudströmbrytaren till ställning "ON".
2. Vid användning av elmotor koppla i 230V anslutningskabel och kontrollera funktion av felströmbrytare. Med TEST knappen kan du även kontrollera att det kommer 230V till maskinen.
3. Säkerställ att bommarna är nere i transportställning på transportstöden. Trycka på nödsänkingsknapparna en i sänder om det behövs.
4. Kontrollera nödstopp-knappen; om nedtryckt utlösa genom att vrida på knappen
5. Fäst fallskyddet i förankringspunkterna vid fästet av plattformen och stäng porten.
6. Välj driften med brytare nr. 5 på plattform (elmotor/förbränningsmotor, se sida 14) och välj lägre körhastighet (brytare i ställning "sköldpadda").
7. Ställ handgasreglaget (nr. 1 på bensinmotor) till ca. $\frac{3}{4}$ öppet.
8. När temperaturen är under +5°C tryck samtidigt på Choke –knappen vid start.
9. Starta motorn genom att vrida tändningsnyckeln till höger till ställning "Start".
10. När motorn har startat vrid handgasreglaget till önskad varvtal.



OBSERVERA! Stanna alltid förbränningsmotorn med tändningsnyckeln.

8. ATT KÖRA MASKINEN

OBSERVERA! Maskinen kan köras endast när den befinner sig i transportställning. Bommarna måste vara ner på transportstödet!

Man skall fästa uppmärksamhet speciellt vid följande saker när man kör med maskinen:

1. **Kör endast på fasta och jämna underlag**, som har tillräckligt med belastningskapacitet.
2. **Verktyg och materialer måste bindas fast och säkras** så att de inte rullar eller glider.
3. **Fallskydd måste alltid fästas i förankringspunkterna vid fästet av plattform** när motorn (elmotor eller förbränningsmotor) är i gång.
4. Rör försiktigt med reglagen, undvik abrupta rörelser.

Instruktioner för körning:

1. Starta motorn och vrid brytare nr. 2 på plattform (se sida 12) till ställning "Framdrivning".
2. Säkerställ att väljarbrytaren av körhastighetsområde (nr. 8 på plattform) är i önskad ställning (sköldpadda eller hare). **Det är inte tillåtet att byta körhastighetsområdet när maskinen är i rörelse!**
3. Körning fram- och bakåt kontrolleras med de två reglagen på styrventilen av framdrivning (se sida 14). Tryck på det vänstra reglaget för att vänstra hjul rullar framåt, dra för att köra bakåt. Hjulen på höger sida rullar på samma sätt genom att trycka på och dra det högra reglaget..

Maskinen har hydrostatisk transmission (med hydraulmotorer) och den är glidstyrd, dvs. vill man svänga till höger eller till vänster skall man trycka på eller dra i reglaget på inre sidan av kurvan. Därmed bromsar hjulen på denna sida och maskinen svänger.

Om man vill svänga maskinen på fläcken, tryck på det ena och dra i det andra reglaget så långt de går.

OBSERVERA! Lär dig att köra med låg hastighet. Rör försiktigt med reglagen, undvik abrupta rörelser. När du kör fästa uppmärksamhet i synnerhet till stabiliteten och dimensionerna - speciellt längden - på maskinen.

Att definiera lutning av sluttning

Mäta sluttningen med en digital klinometer/höjdmätare, eller gör så här:

Ta fram ett vattenpass, en rak käpp minst 1 m lång samt ett måttband.

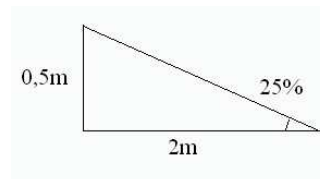
Placera käppen på sluttningen. Placera vattenpasset i nedre ändan av käppen och lyfta käppen tills den befinner sig i horisontal läge. Håll käppen horisontal och mäta avståndet mellan nedre ändan av käppen och underlaget. Dividera avståndet (höjden) med längden av käppen och multiplicera resultatet med 100.

Exempel:

Käplängd = 2 m

Höjd = 0,5 m

$(0,5 \div 2) \times 100 = 25 \%$ lutning



OBSERVERA! Kör alltid rakt uppför och ner sluttningen, inte sidledes. Om det är nödvändigt att köra sidledes i en sluttning, sätt ner stödbenen på nedförbackens sida så långt att de är nära marken. Därmed undviker man vältningsav maskinen.

9. ANSÄTTNING AV STÖDBEN

Stödbenen måste alltid ansättas – lyftning av bommarna utan att ansätta stödben är förbjudet!

Kör ner stödbenen till stödställning så här:

1. Säkerställ att väljarbrytare nr. 2 på plattform (se sida 14) är i ställning "stödben".
2. Säkerställ att alla fyra röda LED signallampor för stödbenstryck lyser, och den gröna signallampan (se sida 15) lyser inte. Om alla fyra LEDs ej lyser, tryck på alla fyra stödbensreglage så att LED lamporna tänds.
3. Kör ner stödbenen genom att dra i reglage (se sida 14). Man kan ansätta ett stödben i sänder, men det är bättre att köra ner två stödben (främre eller bakre) samtidigt. Säkerställ att underlaget under varje stödben har tillräckligt med belastningskapacitet - använd extra plattor under stödbenen om det är nödvändigt.
4. Kör ner stödbenen tillräckligt så att **alla fyra hjul lyfter upp från underlaget och är i luften!** (Det är vanligen inte nödvändigt att köra stödbenen mera, förutom om man måste nå högre). Säkerställ att hjulen inte rör vid underlaget före det att börja lyfta bommarna.
5. När alla stödben är fast ansatta på marken och hjulen är i luften, kontrollera horisontalställningen av maskinen med vattenpasset som befinner sig på styrventilen. **Det är förbjudet att lyfta bommarna om maskinen inte är i horisontalställning!**
6. Genast efter det att stödbenen har ansatts rätt och maskinen är i horisontalställning, samt den gröna signallampan lyser som tillåter lyftning av bommarna och alla fyra LEDs har slocknat, vrid väljarbrytaren av funktionerna till ställning "lyftning av bommarna". Om en eller flera LED lyser fortfarande, tryck kort och skarpt på alla fyra stödbensreglage samtidigt.

Om den gröna signallampan för lyftning av bommarna lyser även om stödbenen inte är korrekt ansatta, användning av denna arbetsplattform är inte tillåtet! Kontakta närmaste Leguan service!

10. MANÖVRERING AV BOMMARNÄ

Före det att börja lyfta bommarna:

1. Se till att alla fyra stödben är ansatta på fast underlag, maskinen är i horisontalställning och den gröna signallampan för lyftning av bommar lyser. Om lampan inte lyser och man försöker att lyfta bommarna, stannar motorn (elmotor eller förbränningsmotor) och kan inte startas före det att man kör ner bommarna till transportställning med nödsänkning.
2. Vrid väljarbrytare nr. 2 på plattform till ställning "lyftning av bommar".
3. Tryck gasreglaget till litet mera än tomgång.
4. Manövrera bommarna med reglage på plattform.
5. Om signallampan "<135 kg" lyser kan man arbeta över hela arbetsområdet av liften. Om lampan ej lyser är arbetsområdet begränsat – dvs. teleskopbommen kommer ut ca. 1 m och stannar sedan. Signallampan "<135 kg" skall lysa oberoende av teleskopbommens ställning när korglasten är under 135 kg. Om lampan ej lyser då eller lyser hela tiden måste användningen slutas och funktionerna kontrolleras.
6. **LEGUAN 125** är även utrustad med ett överlastkontrollsystem som förhindrar alla bomrörelser om max. 200 kg korglast överskrider, eller när teleskopbommen kommer för långt ut när korglasten är över 135 kg. Skulle detta hända, hörs en varningssignal och en signallampa lyser på plattform. Bommarna kan manövreras först när överlasten har tagits bort från plattformen och tändningsnyckeln har vridits till ställning "0" – dvs. motorn (el- eller förbränningsmotor) har stannats och startats på nytt.

OBS! Om den röda signallampan av <135 kg korglast inte lyser och den gröna listan på teleskopbommen kommer ut mera än 30 cm, måste användningen slutas omedelbart, och man skall kontakta Leguan service. VÄLTNINGSRISK!

Tack vare det helhydrauliska styrsystemet är alla bomrörelser mycket smidiga, exakta och steglösa. Rör ändå alltid försiktigt vid bomreglagen för att kunna köra exakt och för att undvika oväntade bomrörelser – lär dig att manövrera bommarna exakt. Se till att det finns inga personer inom maskinens arbetsområde när du kör bommarna.

Parallellföringssystemet håller automatiskt plattformgolven i horisontalställning.

OBSERVERA! Om horisontalställningen av plattform måste justeras – t.ex. när liften inte har använts på en längre tid och plattformen har tiltat – rör försiktigt vid reglage av parallellföring, i synnerhet när bommarna är upplyftade – plattformen kan tilla kraftigt.

OBSERVERA! Lyfta alltid underbommarna först från transportställning före det att manövrera andra rörelser. När bommarna sänks ner, se till att köra dem rakt ner till transportstöden.

11. NÖDSÄNKNING



Om drivkraften inte finns till (t.ex. bränslet tar slut eller vid elavbrott) kan man sänka bommarna på följande sätt:

1. Maskinen är utrustad med ett elektriskt nödsänkningssystem. Det finns tryckknappar för nödsänkning både på plattform och på marknivå. **Genom att trycka på knappen sänker motsvarande bom sakta ner så länge man trycker på knappen.** Nödsänkningen tar sin kraft direkt från batteriet – den är inte beroende av huvudströmbrytarens ställning. Nödsänkningssystemet är skyddade med en 10A säkring som befinner sig i elkopplingsboxen på marknivå.
2. Före det att sänka ner bommarna till transportstöden se alltid till att bommarna är i linje och går rakt ner till transportstöden. Om det behövs, kan bommarna svängas manuellt genom att öppna svängcylinderns kran (se punkt 6.2.3) och trycka på bommarna. Koppla ur huvudströmmen före det att börja svänga bommarna.

Kontrollera alltid funktion av nödsänkning före det att börja användningen.

12. ÅTGÄRDER EFTER ANVÄNDNING

När användningen har avslutats:

1. Sänk ner bommarna till transportställning.
2. Lyft upp stödbenen komplett till transportställning
3. Stanna motorn (förbrännings-/elmotor) genom att vrida tändningsnyckeln till ställning "0".
4. Ta bort fallskydd från plattformen och ta dem med dig (fallskydd måste bevaras i deras plats och i boxen/paket).
5. Vrid huvudströmbrytarens nyckel till horisontalställning och ta nyckeln med dig.
6. Stäng av bränslekranen (bensinmotor, se även instruktionsbok på motorn).
7. Om maskinen förblir i ett ställe där den kan kopplas i 230VAC ström, det är rekommendabelt att göra så för att ladda batteriet (t.ex. över natten). Batteriet laddas även om huvudströmbrytaren är fränkopplad.

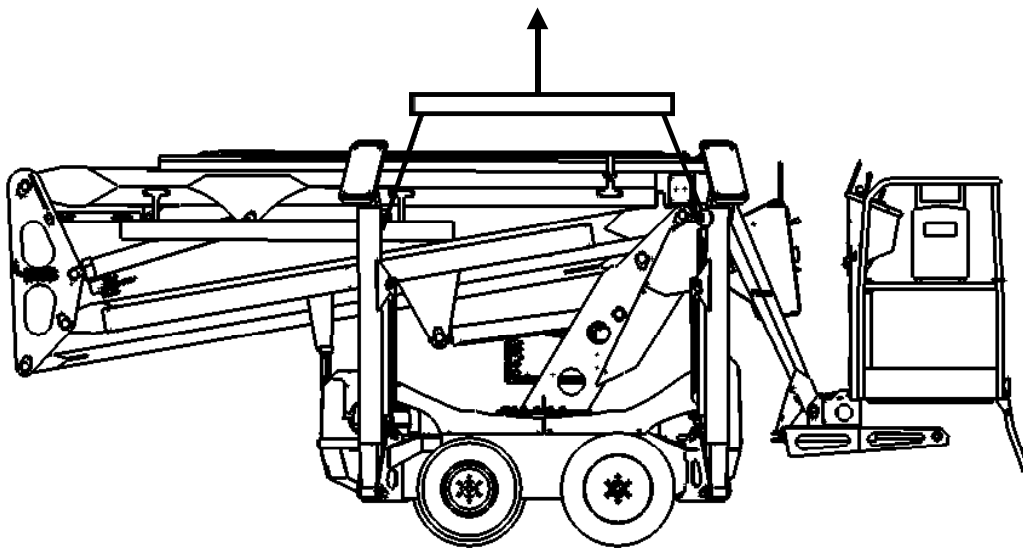
OBSERVERA! Förhindra olovlig användning av denna arbetsplattform!

13. TRANSPORTINSTRUKTIONER

Sänk ner bommarna till transportstöden och lyft upp stödbenen till transportställning.

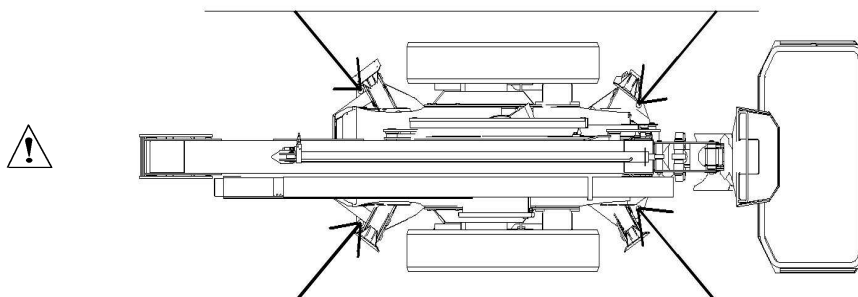
OBSERVERA! Transportering är tillåten endast när liften befinner sig i transportställning. Plattformen måste vara tom från personer och last.

Stödbenen är utrustade med lyftöglor därifrån maskinen kan lyftas om det behövs. När man lyfter maskinen skall man använda en balk dit vajern monteras (se bilden) för att stödbenen inte blir skadade.



Bakhjulen är utrustade med en automatisk hydraulisk broms som kopplas på alltid när motorn (elmotor eller förbränningsmotor) inte är i gång.

Om maskinen transporteras med släpvagn eller på flaket av en lastbil eller liknande fordon, måste den bindas ordentligt. Det finns fyra bindöglor för bindning i chassit, där det är också lätt att binda liften med remmar till släpvagnen eller fordonet. Binda alltid maskinen diagonalt från varje hörna.



OBSERVERA! Det är förbjudet att binda maskinen så att remmarna går över bommarna. Endast markerade bindöglor får användas!

OBSERVERA! Vid långa eller svåra transporter kom ihåg att stänga bensinmotorns bränslekrana för att undvika blandning av bensin och motorolja.

14. SERVICE- , UPPEHÅLLS- OCH KONTROLLINSTRUKTIONER

Denna arbetsplattform måste inspekteras varje år. Inspektionen kan genomföras endast av en kompetent person. De personer som genomför regelbundna service skall bekanta sig med manövrering och tekniska egenskaper av denna arbetsplattform före det att utföra några som helst serviceoperationer. All service och underhåll måste göras enligt instruktionerna i denna instruktionsbok. Om arbetsplattformen inte har använts på senaste tiden, oljenivåer måste kontrolleras först och säkerställa att maskinen fungerar rätt före det att ta maskinen i bruk.

14.1 Allmänna instruktioner

- Det är förbjudet att förändra maskinens konstruktion utan tillverkarens skriftliga tillstånd.
- Alla skador som eventuellt kan påverka denna arbetsplattformens säkra användning måste repareras före det att maskinen tas åter i bruk.
- Endast professionella personer får öppna skyddsplåtar och hantera elektriska osv. komponenter. Risk för allvarlig skada!
- Säkerställ att all service utförs enligt denna instruktionsbok samt servicebok av förbränningsmotorn.
- Stanna motorn före det att börja någon som helst service- eller inspektionsoperation. KOPPLA UR ÄVEN 230V HUVUDSTRÖM!
- Rök inte när du genomför service eller inspektioner.
- Håll liften och i synnerhet arbetskorgen ren.
- Säkerställ att alla bruksanvisningar och instruktioner är kompletta, läsbara och på sin plats i boxen på plattform.
- Säkerställ att alla dekalerna är på sina platser och läsbara.

OBSERVERA! Alla reservdelar – i synnerhet elkomponenter och sensorer – måste vara originala Leguan delar.
--

Kom alltid ihåg när du hanterar batteriet:

- När batteriet laddas skapas explosiva gaser!

- Batteriet innehåller frätande syra – hantera batteriet försiktigt!
- Använd skyddskläder och ögonskydd när du hanterar batteriet.
- Undvik kontakt med huden eller kläder - om elektrolyt kommer ut på huden eller kläderna, spola med mycket vatten.
- Om syran kommer i ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och ring efter läkare omedelbart.
- Rök inte när du hanterar batteriet.
- Rör inte vid batteriterminalerna eller –kablarna med verktyg som kan förorsaka gnistor.
- För att undvika gnistbildning, ta alltid bort jordklämman (-) från batteriet först, och anslut den sist.

- Innan du ansluter batterikablarna se till att polariteten är rätt: felaktig anslutning skadar elsystemet allvarligt.

Hantering av bränsle och oljeprodukter:

- Det är förbjudet att låta hydraul- eller motoroljan rinna ner på marken.
- Använd de oljetyper som tillverkaren rekommenderar. Blanda ej olika oljetyper och/eller –märken med varandra.
- Använd alltid lämplig skyddsutrustning när du hanterar olja.
- Stanna alltid förbrännings-/elmotorn och koppla ur huvudströmmen före det att fylla på bränsle.
- Använd endast bränslen som tillverkaren rekommenderar. Blanda inte tillsatssämnen i bränslet.

Om bränsle eller olja kommer i ögonen, mun eller öppet sår, spola genast med mycket vatten eller speciell vätska och ring efter läkare omedelbart.

14.2 Serviceåtgärder och kontroller, servicetabell

För service och underhåll av förbränningsmotorn se även motortillverkarens instruktionsbok.

K = Kontroll R = Rening V = Växel B = Bensinmotor

	dag	vecka	månad	6 mån/100h	år
Motorolja, (instruktionsbok motor)	K	första V 20 timmar		V	
Luftfilter, (instruktionsbok motor)	K		R, 3m / 50h	V	
Slamkopp, bränsle, (instrukt. motor)				K/R	
Tändstift, (instruktionsbok motor)				K	V
Ventilspe, (instruktionsbok motor)					K
Bränsletank och siktfilter				K	R/400h
Fästning av plattform		K			
Hydraulolja		första V 20-50 timmar			V
Hydrauloljefilter		första V 20-50 timmar			V
Batterisyra			K		
Låsning av lager och tappar				K	
Elledningar				K	
Hydraulkopplingar och slangar		första K		K	
Cylinder, lås- och lastsänkingsventiler			K		
Funktion av nödsänkning	K				
Funktion av nödstopp-krets	K				
Funktion av set up system på stödben	K				
Hydrauloljenivå			K		
Tryckjusteringar					K
Rengöring oc tvätt av maskin	(vid behov)				
Funktion av styrventiler	K				
Fästning av bommarna på chassit			K		
Kondition av stålkonstruktion			K		
Rörelsehastigheter av bommar				K	
Smörjning av smörjnippel och piedestalens svänglager					K
Horisontalställning av vattenpass (alltid efter lagring)			K		
Hydraulolja:		ISO VG 32			
Hydrauloljevolym :		oljetank 35 l, komplett system 55 l			
Motorolja:		Se motortillverkarens instruktionsbok			
Smörjfett:		Litium NLGI 2 fett (inte MoS2)			
Tryckjustering av hydraulsystemet:		Huvudtryck 275 bar (3980 PSI), stödben 200 bar (2900 PSI), bommar 200 bar (2900 PSI)			
Däcktryck :		20*8.00-10 gräsprofil		3.0 bar (43 PSI)	
		23*10.50-12 gräsprofil		3.0 bar (43 PSI)	
		23*10.50-12 traktorprofil		3.0 bar (43 PSI)	

Glidstycken på teleskopbom måste kontrolleras vart 5 år max.

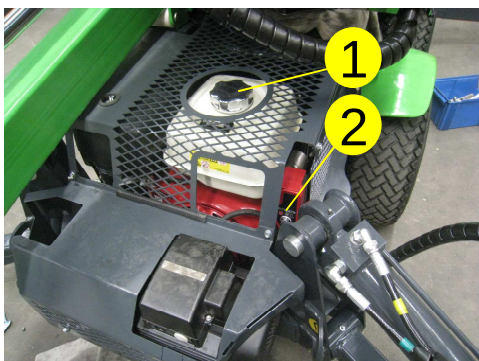
Ovannämnda serviceintervaller är rekommendationer. Ifall omständigheterna är svåra eller/och maskinen är i hårt bruk, måste kontroll- och serviceintervallerna förkortas.

15. SERVICEINSTRUKTIONER

15.1 Smörjning av maskinen

Smörjning av maskinen är ytterst viktigt för att förhindra slitage i ledarna. De flesta ledarna behöver inte smörjas – däremot måste piedestalens lager smörjas enligt servicetabellen. Lager på stödben samt alla ledlager på alla hydraulcylindrar måste smörjas enligt servicetabellen.

15.2 Hantering av bränsle och bränslepåfyllning

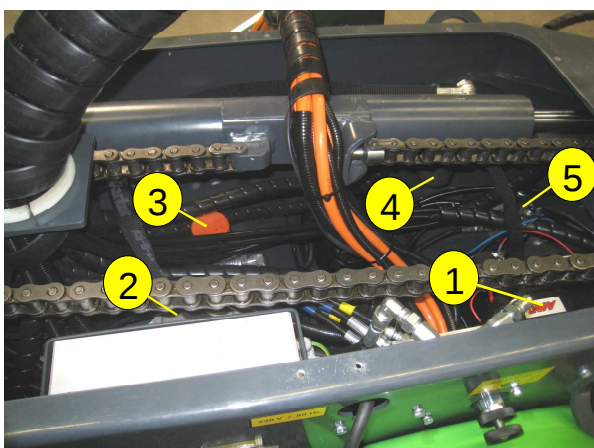


Kontrollera bränslenivån och fylla på om det behövs (bränsletanklock, nr. 1). Före påfyllning kontrollera motor- och bränsletyp: bensin eller diesel.

I bensinmotorn använd bränsle som motortillverkaren rekommenderar - se instruktionsboken av motorn.

OBS! Tändlåset av bensinmotor (2) skall vara i ställning 1 för att motorn startar!

15.3 Hydraulolja och byte av hydrauloljefilter



Returoljefiltern på hydraulsystemet befinner sig på oljetanken i chassit (nr. 2). Byta filtern genom att ta bort locket och byta filterpatronen.

När man byter hydraulolja kan oljan sugas bort genom tanklocköppningen (nr. 3), eller genom att öppna oljepropen. I båda fall är det viktigt att rensa den magnetiska oljepropen.

Tryckfilterpatronen (nr. 4) måste bytas alltid när man byter returoljefilter. Ta bort fästet av filtern, lyft upp filtern, öppna och byta filterpatronen.

15.4 Hydrauloljenivå

Hydrauloljenivån kan kontrolleras med måttstickan i öppningen (nr. 3). Oljenivån skall vara vid det övre tecknet på stickan när maskinen är i transportställning (bommarna ner på transportstöden och stödbenen komplett upp).

15.5 Kontroll av batteri

Kontrollera elektrolytnivån och terminalerna på batteriet (nr. 1). För att försäkra start och säker användning måste batteriet kontrolleras regelbundet. Kontroll av elektrolytnivå händer genom att öppna påfyllningspropparna. Kontrollera även terminalerna och rengör om det behövs.

OBSERVERA! Rengör alltid batteriet före det att öppna påfyllningspropparna så att föroreningar inte kan komma i batteriet.

15.6 Kontroll av "set up" stödbenövervakningssystem

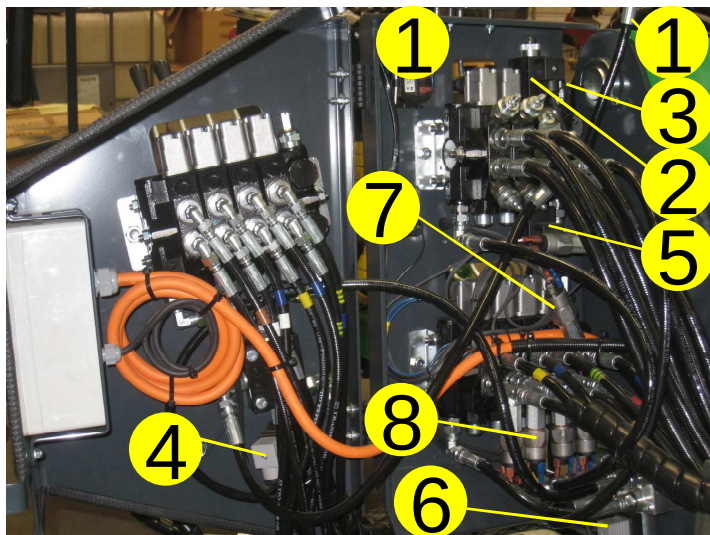
Kontrollera alltid funktion av stödbenövervakningssystemet när du börjar användningen. Om de röda LED signallamporna tänds inte, lyft kort upp alla fyra stödbensreglage. Om alla fyra LEDs lyser nu och den gröna signallampan lyser inte, fungerar systemet rätt. Därefter kan stödbenen ansättas normalt.

OBSERVERA! Om stödbenövervakningssystemet inte fungerar rätt, manövrering av liften är inte tillåten, och felet måste repareras före det att maskinen tas åter i bruk.

15.7 Kontroll av vattenpass

Den rätta ställningen av vattenpasset (befinner sig på styrventilboxen på marknivå) i förhållande till överytan av chassit måste kontrolleras enligt servicetabellen, eller om det finns skäl att tro att vattenpassets ställning har förändrats. Säkerställ att bommarna är ner i transportställning och sätt ett vattenpass på chassit. Jämför ställning av detta vattenpass med ställning av vattenpasset på styrventilboxen. Om det finns skillnader, justera vattenpasset på styrventilboxen med justeringsskruvar så att båda vattenpass är i samma ställning. Justera ställningen både på längden och på tvären.

15.8 Justeringar i hydraulsystemet



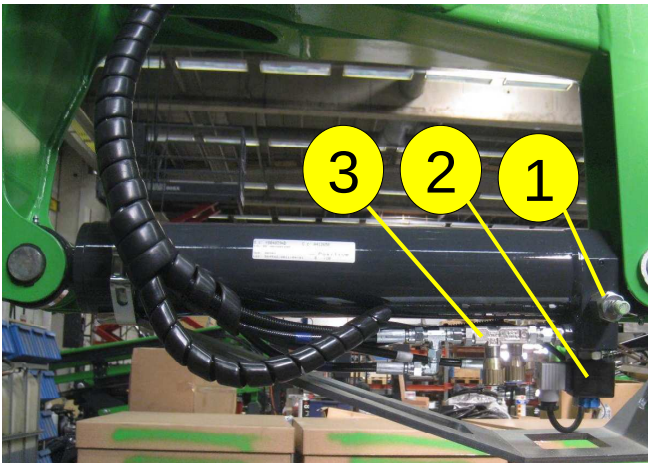
Alla justeringar i hydraulsystemet har gjorts i fabriken och man behöver vanligen inte justera dem.

Bilden på vänster visar ventilerna på marknivå. Komponenterna är:

1. Manometerkoppling. Alla hydraultryckvärden mäts här.
2. Styrventil av framdrivning, solenoid K98B (stödben)
3. Styrventil av framdrivning, huvudtryck, justering 275 bar
4. Väljareventil av styrning på marknivå K11S (option, styrning på marknivå)
5. Styrventil av framdrivning, solenoid K98A (bommarna)
6. Hydraulblock av tanklinje, solenoid K9 av bomtryck
7. Tryckgivare PS5 av stödbentryck
8. Tryckgivare av stödbentryck, PS1..PS4. Trycket justeras med skruven i mitten på kopplingen. Justering 100 bar.

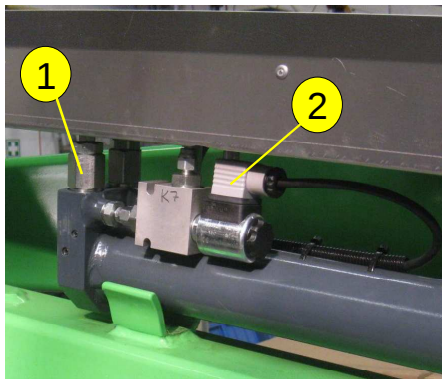
Huvudtryck av hydraulsystem justeras från tryckbegränsningsventilen på styrventilen av framdrivning (nr. 3). Stödbenstryck justeras från tryckbegränsningsventilen på stödbenens styrventil. Bomtryck justeras från styrventil av bommarna på plattform. Svänghastigheten

justeras från kontrastventilerna som befinner sig på sidan av bommarnas styrventil.



Alla cylindrar – förutom parallellföringens "slavcylinder" – är utrustade med lastsänkingsventiler (nr. 1 på bilden) som förhindrar bomrörelser skulle t.ex. en hydraulslang gå sönder.

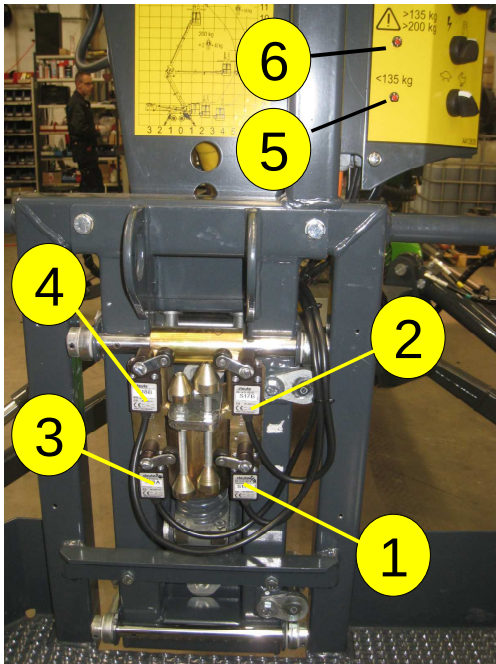
När man använder nödsänkning, den elektriska solenoidventilen i cylindern (nr. 2) öppnas och oljan går genom en justerbar strypventil till tanken och bommarna sänker ner. Bomhastigheten justeras med strypventilen. Justering av lyftcylinders nödsänkning befinner sig vid oljetanken. På vissa cylindrar är hastigheten justerad från kontrastventilen (nr. 3).



På teleskopcylindern finns lastsänkingsventilerna (1) samt elventil K7 som begränsar cylinderns slaglängd (2).

15.9 Komponenterna i överlastskydd !

Överlastskyddssystemet har justerats på fabriken före leverans. Ändring av justeringarna utan tillverkarens tillstånd och instruktioner är strängt förbjudet. VÄLTNINGSRISK!



Överlastskyddsmekanismen befinner sig mellan plattform och dess fäste, och man kan komma åt den genom att ta bort skyddsplåtet på plattform. Plattformen stöds av en fjäder som är monterad mellan gränslägesbrytarna. När korglasten ökar bryter gränslägesbrytarna strömmen.

Mätning av korglasten har fördubblats så att gränslägesbrytarna S17A (1) och S17B (2) har justerats enligt den lägre korglasten – 135 kg.

Gränslägesbrytarna S18A (3) och S18B (4) mäter största tillåtna korglast - 200 kg.

Om S17 – A eller B – bryter, begränsas teleskopbommens rörelse och signallampa för 135 kg korglast (5) slocknar. Om teleskopbommen är ute och man tillsätter last över det tillåtna i korgen, hörs en varningssignal och signallampan (6) börjar blinka.

I överlastsituationen över 135 kg förblir säkerhetsventil K9 utan ström och förhindrar användning av bommarna. on virratoman estäen puomiston käytön.

Överlastsituationen upplösas genom att man stannar motorn, tar bort överlasten och startar motorn på nytt.

Om max. korglasten överskrids i vilken som helst ställning av bommarna, hörs en varningssignal och motorn stannar. I båda fall hörs varningssignalen både i korgen och på marknivå, och den röda signallampan för överlast blinkar.



OBS! Om 135 kg signallampan ej lyser när väljarbrytaren är i ställning manövrering av bommar och den gröna signallampan för lyftning av bommar lyser med arbetskorgen tom, och 135 kg lampan slocknar när korglasten är klart större än 135 kg, måste användningen avslutas omedelbart och man skall ta kontakt med LEGUAN service.



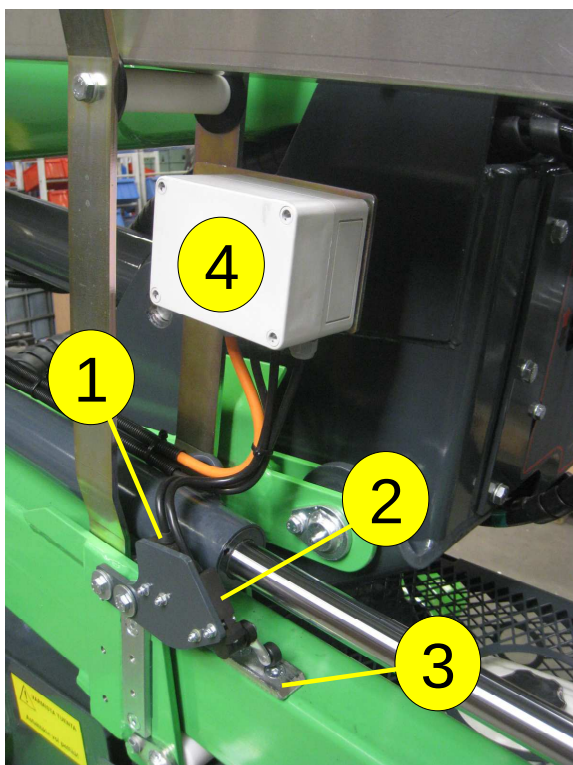
ÖVERSKRID ALDRIG MAX. KORGLAST!

15.10 Elektriska sensorer



Sensor S8 för transportställning befinner sig i transportstödet i frambdelen av chassit - se bilden till vänster. I bilden har locket tagits bort.

Den lägre sensorn S4 för transportställning befinner sig i det justerbara transportstödet mellan förbränningsmotorn och chassit - se bilden nedan. Transportstödet måste vara justerat horisontalt i rätt ställning så att det ger tillräckligt stöd till bommarna, utan att bommarna blir utsatta för extra belastning.



Gränslägesbrytarna som övervakar teleskop-cylinderns slaglängd är monterade på ändan av överbommen. Den primära brytaren S16 (1) stannar teleskopbommens rörelse om korglasten överskrider 135 kg – rörelsesensor-skenan (3) vrider brytarens arm. Om bomrörelsen av någon anledning inte stannar, försäkrar gränslägesbrytare S19 (3) funktionen genom att den ger överlastvarning och stannar bl.a. motorn.

Nr. (4) i bilden är kopplingsbox för teleskopbommens gränslägesbrytare.

16. REPARATIONSANVISNING

Svetsning

Alla lastbärande konstruktioner är tillverkade av stålqualiteter S420MC EN10149 (platta) och S420MH/S355J2H EN10219 (rör).



Svetsarbeten får utföras endast av en klassificerad svetsare. Använd endast svetsningsmetoder och tillsatsämnen som passar på ovannämnda stålqualiteter.

SFS EN-ISO 5817 kvalitetsnivå D för ör diskontinuiteter och formavvikelser passar för alla svetsningar, förutom för bärande konstruktioner. Reparationssvetsningar på lastbärande konstruktioner får utföras endast med tillstånd från tillverkaren.

OBSERVERA! Det är förbjudet att förändra konstruktionen på denna arbetsplattform utan tillverkarens skriftliga tillstånd.

17. INSTRUKTIONER FÖR TILLFÄLLIG LAGRING

- Vid tillfällig lagring koppla ur batteriets + -pol, ifall maskinen lagras i över 1 månad.
- Maskinen skall täckas och, om det är möjligt, lagras inomhus eller under tak i ett ställe dit utomstående personer ej har tillträde.
- Säkerställ att eventuella läckage under lagring inte kan förorsaka avloppsvatten- eller övriga miljöproblem.

OBSERVERA! Se även förbränningsmotorns instruktionsbok för instruktioner beträffande lagring.

18. FELSÖKNING

Följande tabell visar problem och fel som kan förekomma och hur de kan lösas.

PROBLEM	ORSAK	GÖR SÅ HÄR
Förbrännings-/elmotor startar inte när man vrider tändningsnyckeln till START.	Bommarna är inte ordentligt nere på transportstöden och stödbenövervakningssystem fungerar inte.	Sänk ner bommarna på transportstöden med nödsänkning. Välj framdrivning med väljarbrytare och starta motorn (el-/förbränningsmotor).
Förbrännings- och elmotordrift. Förbränningsmotorn startar inte när man vrider tändningsnyckeln till START. (Se även motortillverkarens instruktionsbok).	Huvudströmbrytare i chassit i OFF. Förbränningsmotorns tändnyckel i OFF. Väljarebrytare el-/förbränningsmotor i fel position. Nödstopp -knappen är nertryckt. Motorn är kall. Bränslekranan är stängd (bensinmotor). Bensin är slut. Batteriet är tomt. Förbränningsmotorns säkring (i motorström-brytaren) trasig. Säkring i kopplingsbox trasig. Säkringarna befinner sig i ena ändan av terminalskenan.	Vrid huvudströmbrytaren till ON. Vrid tändnyckeln till ON. Vrid brytaren i rätt position. Utlösa nödstopp -knappen. Använd choke (bensinmotor) - reglaget till vänster Öppna bränslekranan - vrid till höger. Fyll på bensin. Ladda batteriet genom att koppla i 230V, eller byta batteriet vid behov. Öppna motorströmbrytarens lock och byta säkringen (se Hondas instruktionsbok). Byta säkringen.
Förbränningsmotorn startar inte när man vrider tändningsnyckeln till START. (Se även motortillverkarens instruktionsbok).	START-brytarens kontakt trasig. Elledningen till korgen trasig eller dåliga kontakter.	Byta kontakten. Kontrollera ledningarna och terminalerna, samt spänningen och reparera vid behov.

PROBLEM	ORSAK	GÖR SÅ HÄR
Elmotorn startar inte när tändningsnyckeln vrids till START.	Stöpseln är inte kopplad till uttag. Väljarebrytare el-/förbränningsmotor i fel position. Nödstopp -knappen är nertryckt. Huvudströmbrytare i chassi i OFF. Batteriet är tomt. Säkring i kopplingsbox trasig. Säkringarna befinner sig i ena ändan av terminalskenan.	Koppla stöpseln till jordat 230V, min. 16A uttag. Se till att det finns ström i uttaget. Vrid brytaren i rätt position. Utlösa nödstopp -knappen. Vrid huvudströmbrytaren till ON. Ladda batteriet genom att koppla i 230V, eller byta batteriet vid behov. Byta säkringen. Om problemet upprepas, ta reda på orsaken.
Elmotorn stannar plötsligt.	Elavbrott. Man har oavsiktligt tryckt på nödstopp. Termorelået (F1) i kopplingsboxen har pga. överbelastning stannat motorn. Kontaktproblem i 230V eller 12V elledningar.	Sänk ner bommarna med nödsänkning. Kolla om det finns ström i uttaget (säkringen). Utlösa nödstoppen och starta motorn Vänta 2 min. och starta motorn. Ta reda på orsaken av överbelastning - i synnerhet om anslutningskabeln är för lång (max. 50 m - kabeln skall vara skyddsisolerad, minst 2,5 mm²). Kontrollera spänningen och ledningarna.
Rörelserna fungerar inte, även om motorn (el- eller förbränningsmotor) är i gång.	Väljarebrytare av funktion på plattform i fel ställning. Fel i hydraulsystemet – t.ex. hydraulpump trasig. Överlast på plattform.	Vrid brytaren i rätt ställning. Kontrollera hydraultrycket. Om det finns ingen tryck, kontrollera hydraulpumpen och kopplingen mellan motor och pump. Ta bort överlasten.
Motorn (el-/förbränningsmotor) stannar när man lyftar bommarna från transportstödet.	Stödbenen är inte ordentligt ansatta – den gröna lampan för lyftning av bommar lyser inte.	Sänk ner bommarna till transportstödet och kör ner stödbenen ordentligt så att

PROBLEM	ORSAK	GÖR SÅ HÄR
		lampan lyser.
Bommen / bommarna kommer ner utan att man rör vid bomreglaget.	Smuts i lastsänkningsventilen eller trasig ventil. Smuts i nödsänkningsventilen eller trasig ventil. Nödsänkningsventilen/-er fungerar inte när man trycker på nödsänkningsknappen/-ar. Bomcylinderpackningar är trasiga.	Rengör ventilen med tryckluft och kolla packningarna – om detta hjälper inte, byta ventilen. Rengör ventilen med tryckluft och kolla packningarna – om detta hjälper inte, byta ventilen Kontrollera säkringen av nödsänkning, om den är i ordning kontrollera även nödsänkningsventilerna separat. Byta cylinderpackningarna.
Stödben ger efter.	Säkerställ att underlaget inte ger efter. Luft i stödbencylinder/-ar. Smuts i stödbencylinderns låsventil. Ventilpackningar eller ventil trasig. Stödbencylinderpackningar är trasiga.	Använd extra stödplattor under stödbenen eller byta arbetsplats. Kör stödbenen upp och ner några gånger. Rengör ventilen med tryckluft. Byta packningarna eller ventilen. Byta cylinderpackningarna.
Arbetskorgen lutar sig när bommarna är nere på transportstöden	Luft i hydraulsystemet. Smuts i parallellföringscylinderns lastsänkningsventil, eller ventilen trasig. Parallellföringcylinderns packningar är trasiga.	Starta motorn, kör plattform upp och ner med reglage nr. 15 (se sida 14) så långt det går för att få bort luften från systemet. Om detta hjälper inte, tömma luften från systemet (parallellföringscylindrarna är utrustade med lufttömningsskruvar). Rengör ventilen med tryckluft och kolla packningarna. Om detta hjälper inte, byta ventilen. Byta cylinderpackningarna.

18. SERVICEHISTORIA

Det är skäl att skriva upp alla serviceåtgärder som ingår i periodisk serviceprogram. Alla serviceåtgärder som genomförts under garantitiden måste noteras i nedanstående lista - **om detta inte görs förfaller garantin**. Serviceåtgärder som finns i servicetabellen på sida 26 skall noteras så här: FÖRSTA SERVICE, 1 MÅNAD SERVICE, 6 MÅNADER SERVICE, osv.

Datum	Arbetstimmar	Anmärkningar / Information
1. _____	_____	_____
2. _____	_____	_____
3. _____	_____	_____
4. _____	_____	_____
5. _____	_____	_____
6. _____	_____	_____
7. _____	_____	_____
8. _____	_____	_____
9. _____	_____	_____
10. _____	_____	_____
11. _____	_____	_____