

LEGUAN

125M2

Gebruiks- en
onderhoudshandleiding



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING EN GARANTIEVOORWAARDEN.....	4
1.1.	INLEIDING.....	4
1.2.	GARANTIEVOORWAARDEN	4
2.	ALGEMENE INFORMATIE.....	7
3.	TECHNISCHE SPECIFICATIES	9
3.1.	AFMETINGEN.....	10
3.2.	HEFDIAGRAM	11
3.3.	STEMPELPATROON	11
4.	BORDEN EN MARKERINGEN.....	12
5.	VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.....	13
5.1.	ALVORENS DE MACHINE TE GEBRUIKEN	13
5.2.	GEVAAR VOOR KANTELEN	14
5.3.	GEVAAR VOOR VALLEN.....	14
5.4.	GEVAAR VOOR BOTSINGEN	15
5.5.	GEVAAR VOOR ELEKTROCUTIE	15
5.6.	BRAND-/EXPLOSIEGEVAAR	16
5.7.	DAGELIJKSE INSPECTIES ALVORENS MET DE WERKZAAMHEDEN TE BEGINNEN	16
6.	BEDIENINGSORGANEN EN SCHAKELAARS	17
6.1.	BEDIENINGSELEMENTEN OP HET PLATFORM.....	17
6.2.	BEDIENINGSORGANEN EN SCHAKELAARS OP DE BASIS.....	18
6.2.1	<i>Hoofdschakelaar basis</i>	<i>18</i>
6.2.2	<i>Bedieningsorganen in de klepbehuizing op het chassis.....</i>	<i>18</i>
6.2.3	<i>Nooddaalknop op grondniveau en vrijgeven zwenkbaarheid.....</i>	<i>19</i>
6.2.4	<i>230V-aansluitingen en -schakelaars.....</i>	<i>19</i>
6.2.5	<i>Onderste bedieningsschakelaars (optie).....</i>	<i>20</i>
7.	DE MACHINE STARTEN	21
8.	RIJDEN	23
8.1.	HET PERCENTAGE VAN DE HELLING BEPALEN	24
8.2.	GEBRUIK SINSTRUCTIES VOOR HET MODEL MET RUPS BANDEN	24
8.2.1	<i>Algemene informatie over rupsbanden en hun levensduur.....</i>	<i>24</i>
8.2.2	<i>Bevestigingsmoeren voor het achterste aandrijf wiel van de rupsbanden</i>	<i>25</i>
8.2.3	<i>Instructies voor de gebruiksomgeving van een hoogwerker met rupsbanden</i>	<i>25</i>
8.2.4	<i>Instructies voor gebruik van een hoogwerker met rupsbanden.....</i>	<i>26</i>
9.	GEBRUIK VAN DE STEPELS	27
10.	GEBRUIK VAN DE ARMEN	28
11.	NOODDAALSYSTEEM EN GEBRUIK IN NOODGEVALLEN.....	29
11.1.	ELEKTRISCHE BEDIENINGSORGANEN VOOR DALEN	29
11.2.	BEDIENING VAN DE STEPELS ONDERDRUKKEN	29
12.	PROCEDURE NA AFLOOP VAN DE WERKZAAMHEDEN	30
13.	TRANSPORT VAN DE HOOGWERKER.....	31
14.	INSTRUCTIES VOOR SERVICE, ONDERHOUD EN INSPECTIES	33
14.1.	ALGEMENE INSTRUCTIES	33
14.1.1	<i>Omgang met de accu</i>	<i>33</i>
14.1.2	<i>Omgang met brandstof- en olieproducten.....</i>	<i>34</i>
14.2.	ONDERHOUD EN INSPECTIES, ONDERHOUDSSHEMA	35
15.	ONDERHOUDSINSTRUCTIES.....	37
15.1.	SMERING	37
15.2.	OMGANG MET BRANDSTOF EN BRANDSTOF BIJVULLEN	37
15.3.	HYDRAULISCHE OLIE EN HYDRAULIEKOLIEFILTER VERVANGEN	37

Versie 1/2018

12 maart 2018

Niko Hämäläinen

15.4.	PEIL HYDRAULISCHE OLIE	37
15.5.	DE ACCU CONTROLEREN	38
15.6.	WERKING PLAATSINGSSYSTEEM	38
15.7.	INSPECTIE VAN DE WATERPAS	38
15.8.	INSTELLINGEN VAN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM	39
15.9.	ONDERDELEN VAN DE OVERBELASTINGSBEVEILIGING	41
15.10.	ELEKTRISCHE SENSOREN	43
15.11.	INSPECTIE VAN DE SPANNING EN DE AFSTELLING VAN DE RUPSBANDEN	44
15.11.1	<i>Afstelling van de rupsbandspanning</i>	44
16.	REPARATIE-INSTRUCTIES	45
16.1.	LASSEN	45
17.	INSTRUCTIES VOOR TIJDELIJKE OPSLAG	46
18.	PROBLEEMOPLOSSING	47
19.	UITGEVOERD ONDERHOUD	51

Bijlagen:

Hydraulisch schema

Elektrisch schema

1. INLEIDING EN GARANTIEVOORWAARDEN

1.1. Inleiding

LEGUAN LIFTS bedankt u voor het kopen van deze **LEGUAN**-hoogwerker. Deze machine is het resultaat van Leguan's lange ervaring in het ontwerpen en vervaardigen van hoogwerkers. We vragen u om de inhoud van deze handleiding volledig te lezen en ervoor te zorgen dat u deze begrijpt voordat u de hoogwerker gaat gebruiken. Daardoor verbetert de gebruiks- en onderhoudsefficiëntie, worden storingen en schade voorkomen en gaat uw machine langer mee.



Besteed speciale aandacht aan dit symbool. Het geeft belangrijke veiligheidsfactoren aan die speciale aandacht vereisen. Iedere bediener moet deze handleiding lezen en begrijpen voordat hij/zij de apparatuur gaat gebruiken; de instructies uit deze handleiding moeten worden opgevolgd. Als u de hoogwerker uitleent aan anderen, zorg er dan voor dat men zich vertrouwd maakt met deze instructies en de instructies begrijpt. Als er met betrekking tot het gebruik iets niet duidelijk is, neem dan contact op met uw Leguan-dealer.

Als er reserveonderdelen nodig zijn, gebruik dan alleen originele LEGUAN-onderdelen. Deze producten zijn geschikt voor de belasting waaraan ze worden blootgesteld. Zij geven uw machine zijn maximale levensduur en garanderen optimale veiligheid.

Het is niet mogelijk om expliciete gebruiksinstructies te geven voor alle gebruiksomstandigheden van de machine. Daarom is de fabrikant niet verantwoordelijk voor schade die wordt veroorzaakt door eventuele fouten in deze gebruikshandleiding.

De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor indirecte schade die voortvloeit uit het gebruik van deze zelfrijdende hoogwerker.

De levensduur van het rupsbandensysteem van een hoogwerker op rubberen rupsbanden hangt sterk af van de werkomgeving en de wijze van werken. Als de hoogwerker wordt gebruikt op terrein met stenen of grind, op sloopplaatsen met beton of in een omgeving met metaalafval, kan de levensduur van het rupsbandensysteem aanzienlijk korter zijn. Schade aan de rupsbanden, looprollen of het rupsbandenchassis die wordt veroorzaakt door het gebruik in dergelijke omgevingen, wordt dan ook niet gedekt door de garantie.

De gebruiker van de machine kan de levensduur van de rupsbanden beïnvloeden door de instructies voor hun gebruik en onderhoud in acht te nemen.

1.2. Garantievoorwaarden

Dit product heeft een garantie van vierentwintig (24) maanden zonder beperking aan het aantal bedrijfsuren.

De garantie dekt fabricage- en materiaalfouten. Alle garantieverplichtingen eindigen wanneer de garantieperiode eindigt. Reparaties die zijn gestart onder garantie worden onafhankelijk van de vervaldatum van de garantieperiode voltooid.

Een voorwaarde voor de garantie is dat zowel de koper als de verkoper de levering hebben geaccepteerd. Als de koper niet aanwezig is wanneer de levering plaatsvindt en geen klacht

indient binnen 14 dagen na levering van deze hoogwerker, wordt de verkoop geacht te zijn gesloten en is de garantieperiode ingegaan.

Deze garantie beperkt de koper niet in zijn wettelijke recht om een klacht in te dienen over een tekortkoming in het aangekochte product.

De garantie is beperkt tot de reparatie van defecte hoogwerkers zonder kosten bij een geautoriseerde Leguan-werkplaats. De garantieperiode voor delen die zijn vervangen in verband met de reparatie eindigt wanneer de garantieperiode voor de hoogwerker eindigt. Delen die zijn vervangen bij de reparatie onder garantie blijven eigendom van Leguan Lifts zonder compensatie.

De garantie biedt geen dekking in de volgende situaties:

- oneigenlijk gebruik van het product
- zonder toestemming van de fabrikant uitgevoerde wijzigingen en reparatiewerkzaamheden
- onvoldoende of gebrekkig onderhoud
- machinestoringen ten gevolge van andere oorzaken dan een productiefout
- vandalisme
- aanpassingen, reparaties en het vervangen van onderdelen ten gevolge van normale slijtage, onzorgvuldig gebruik of niet werken volgens de gebruiksaanwijzing
- uitzonderlijke belasting van de hoogwerker, plotselinge en onvoorzienbare gebeurtenissen, natuurrampen
- externe, mechanische of chemische oorzaken (schade aan het lakwerk, bijvoorbeeld krassen en slijtplekken door rondvliegende stenen, vervuiling en milieuverontreiniging, sterke reinigingsmiddelen of hefwerkzaamheden dan wel hefuitrusting)
- zonder toestemming van de fabrikant of dealer uitgevoerde wijzigingen, reparaties of herinstallatie
- patronen of ongelijkmatigheden in het lakwerk
- of als de aanspraak op garantie niet wordt ingediend binnen redelijke tijd nadat de koper de tekortkoming heeft waargenomen of wanneer hij de tekortkoming zou moeten hebben opgemerkt. De kennisgeving dient altijd binnen twee (2) weken te worden gedaan nadat de koper het defect heeft opgemerkt. - In alle omstandigheden dient de koper zo te handelen dat hij het defect of de defecten met zijn handelen niet erger maakt
- De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor indirecte schade die voortvloeit uit het gebruik van deze hoogwerker

Als er een storing optreedt die toe te wijzen is aan een fabrieks- of montagefout, neem dan onmiddellijk contact op met de dealer.

**ALKUPERÄINEN EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ORIGINELE EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR
MACHINES**

**TÄTEN VAKUUTAMME, ETTÄ
VERKLAART HIERBIJ DAT**

HENKILÖNOSTIN HOOGWERKER	LEGUAN	NIMELLISKUORMA NOMINALE BELASTING	200 kg
MALLI MODEL	125M2	NOSTOKORKEUS HOOGTE PLATFORM	10,5 m
SARJANUMERO SERIENR.	00XXXXXX	VALMISTUSVUOSI BOUWJAAR	20XX

**ON KONEDIREKTIIVIN 2006/42/EY ASIAAN KUUULUVIEN SÄÄNNÖSTEN MUKAINEN
IN OVEREENSTEMMING IS MET DE VOORSCHRIFTEN VAN DE MACHINERICHTLIJN:
2006/42/EG**

**KONE TÄYTTÄÄ LISÄKSI MUIDEN EY-DIREKTIIVIN VAATIMUKSET: 2004/108/EY
DE MACHINE OOK VOLDOET AAN DE EISEN IN DE RICHTLIJNEN: 2004/108/EU**

**SEURAAVIA EUROOPPALAISIA YHDENMUKAISIA STANDARDEJA ON SOVELLETTU
SUUNNITTELUSSA: EN280:2015
DE VOLGENDE EUROPESE GEHARMONISEERDE NORMEN ZIJN GEBRUIKT BIJ HET
ONTWERPEN VAN DE MACHINE: EN280:2015**

Teknisen tiedoston on valtuutettu kokoamaan:
Bewaaradres van originele documenten:

LEGUAN LIFTS OY
Ylötie 1, FI-33470 Ylöjärvi,
Finland

Ilmoitettu laitos / Aangemelde instantie

INSPECTA TARKASTUS OY,
NB0424

Hyväksyntätodistus / Certificaat

nr. 11573/2-2018

Paikka / Plaats
Päiväys / Datum

Ylöjärvi, FINLAND
dd.mm.20jj

Valmistaja / Fabrikant:

LEGUAN LIFTS OY
Ylötie 10, FI-33470 Ylöjärvi, Finland

XXXXX

Toimitusjohtaja / Algemeen directeur

2. ALGEMENE INFORMATIE

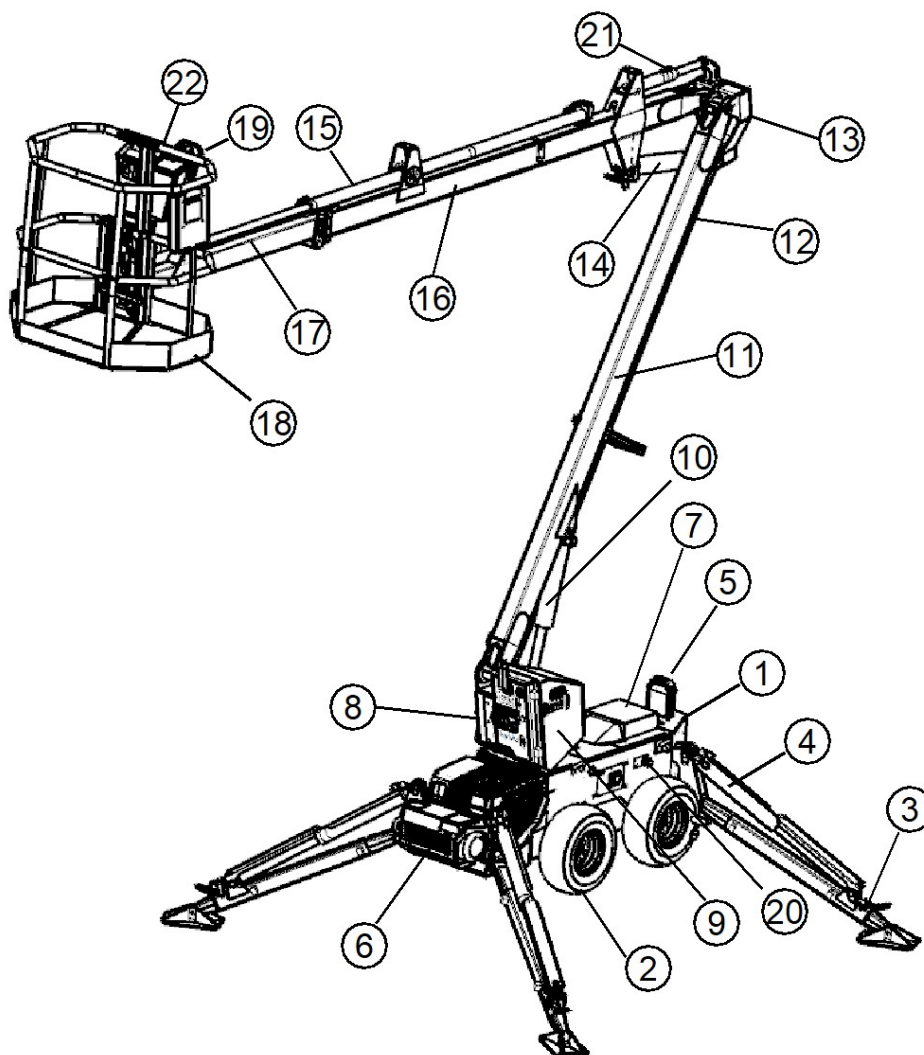
De **LEGUAN 125M2** is een zelfrijdende mobiele hoogwerker, meestal eenvoudigweg hoogwerker genoemd, die voor gebruik binnen en buiten is ontworpen. Hoogwerkers zijn alleen bedoeld voor het opheffen van personen en hun apparatuur. Het is verboden een hoogwerker te gebruiken als kraan.

De **LEGUAN 125M2** heeft twee nominale belastingen en twee werkbereiken. Bij belastingen tot 135 kg kan worden gewerkt over het hele werkbereik. Bij belastingen boven 135 kg maar onder het maximumgewicht van 200 kg is het werkbereik beperkt.

De **LEGUAN** is ontworpen en gebouwd volgens de internationale veiligheidsnormen en MEWP-normen (Mobile Elevating Work Platforms - mobiele hoogwerkers).

De afbeelding hieronder toont de belangrijkste onderdelen van de machine. Met uitzondering van het rupsbandsysteem is de met rupsbanden uitgeruste machine qua constructie gelijk aan een machine met wielen.

- | | |
|--|---|
| 1. Chassis | 12. Zelfnivellerende balk |
| 2. Transmissie, met wielen of rupsbanden | 13. Koppelingsdeel |
| 3. Stempel | 14. Cilinder bovenste arm |
| 4. Stempelcilinder | 15. Cilinder telescopische arm |
| 5. Transportsteun | 16. Bovenste arm |
| 6. Elektromotor | 17. Verlengstuk |
| 7. Aansluitkast van het bedieningssysteem en nooddaalschakelaars | 18. Platform |
| 8. Console | 19. Bedieningsorganen |
| 9. Kleppenkast | 20. Kraan voor zwenken |
| 10. Hefcilinder | 21. Hoofdcilinder stabilisator (mastercilinder) |
| 11. Onderste arm | 22. Werkcilinder stabilisator (slavecilinder) |

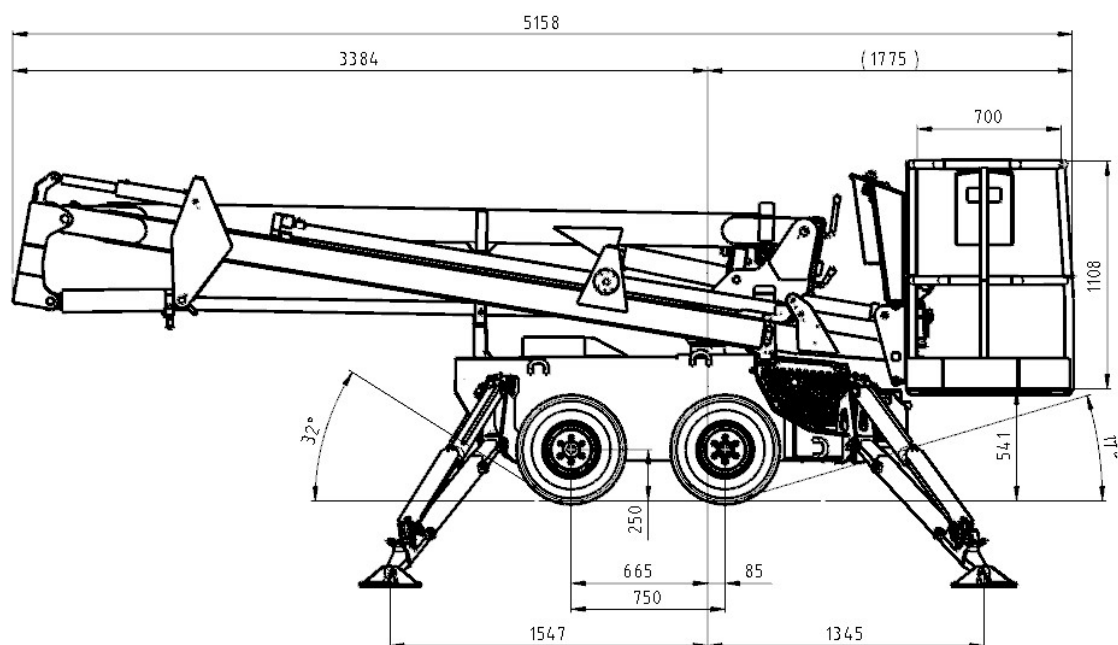


Afbeelding 1. Belangrijkste onderdelen LEGUAN 125M2

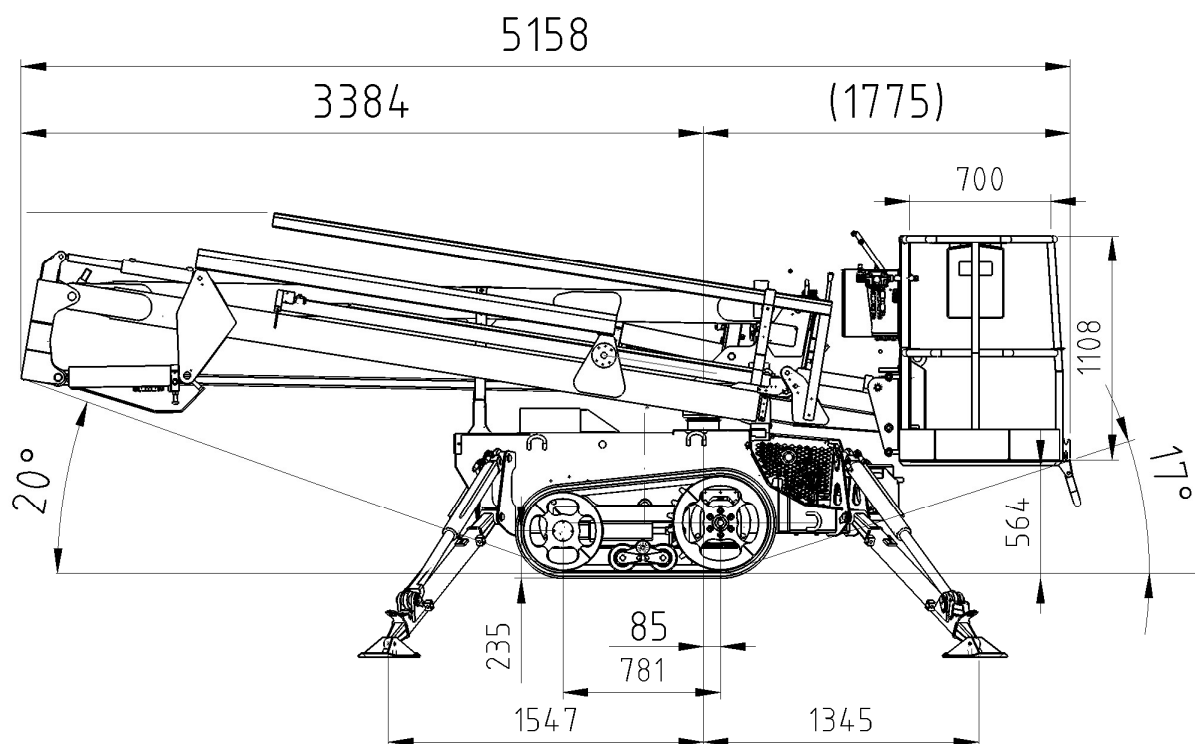
3. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Werkhoogte, kooibelasting	12,5 m	<135 kg
	11,3 m	135–200 kg
Platformhoogte, kooibelasting	10,5 m	<135 kg
	9,3 m	135–200 kg
Vlucht, kooibelasting	6,5 m	<135 kg
	5,1 m	135–200 kg
Veilige werkbelasting	200 kg	
Transportlengte	5158 mm	
Transportlengte zonder platform	4500 mm	
Transporthoogte	1840 mm	23" banden
	1840 mm	rupsbanden
Breedte	1020 mm	23x8.5-12" banden
	1281 mm	rupsbanden
Kooiafmetingen		
breedte x lengte (2-persoonskooi)	1200 x 700 mm	
Zwenkbaarheid	360°	
Hellingvermogen	35%	
Steunafmetingen	2938 x 2892 mm	
Maximale onnauwkeurigheid in installatie	2°	
Maximale helling voor stempels	22% (13°)	
Leeggewicht (afhankelijk van toebehoren)	1500 – 1700 kg	
Wijze van aandrijving	4WD / rubberen rupsbanden	
Rijsnelheid	1,6 km/h - 4,1 km/h	
Minimale bedrijfstemperatuur	-20 °C	
Startaccu/elektrisch systeem	12 VDC	
Geluidsvermogeniveau bij platformbedieningsorganen, L _{WA}	92,5 dB	

3.1. Afmetingen

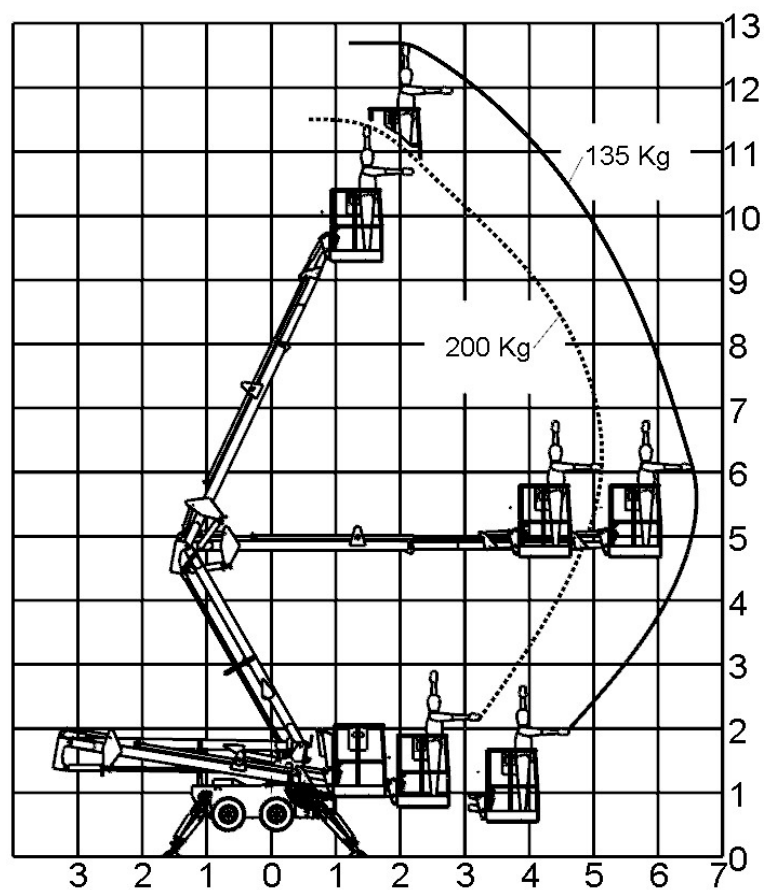


Afbeelding 2. Afmetingen LEGUAN 125M2 (4WD, wielen)



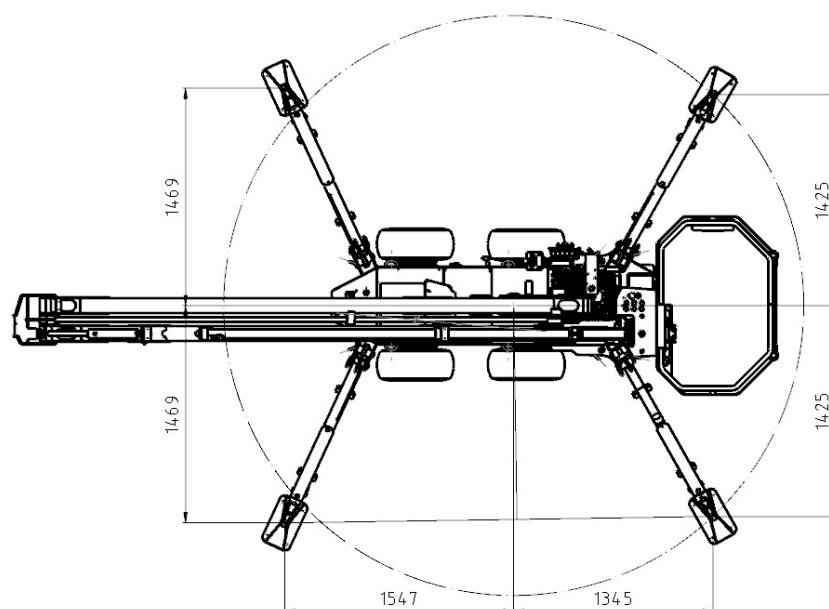
Afbeelding 3. Afmetingen LEGUAN 125M2 (rupsbanden)

3.2. Hefdiagram



Afbeelding 4. Hefdiagram LEGUAN 125M2

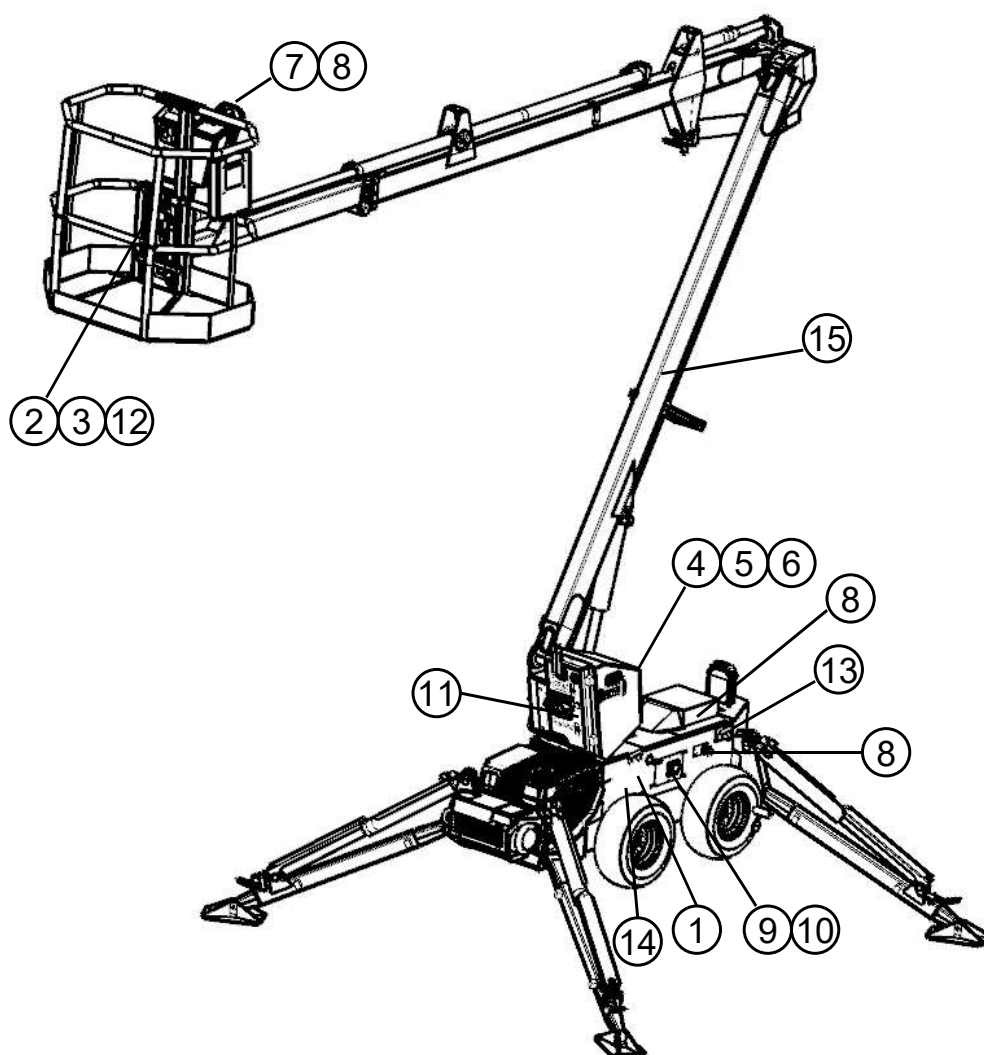
3.3. Stempelpatroon



Afbeelding 5. Stempelpatroon Leguan 125M2

4. BORDEN EN MARKERINGEN

1. Machineplaat en CE-markering
2. Veilige werkbelasting en hefdiagram
3. Max. horizontale kracht en windsnelheid
4. Algemene instructies voor de gebruiker
5. Dagelijkse inspecties
6. Gebruik altijd stempels
7. Etiketten controlesymbolen
8. Nooddaalsysteem
9. Reststroomapparaat
10. Spanning van de elektromotor
11. Max. stempelkracht
12. Afstand tot onder stroom staande elektriciteitsdraden en geluidsniveau op het platform
13. Bevestigingspunten
14. Bandenspanning
15. "Leguan 125"



Afbeelding 6. Borden en markeringen

5. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De bediener moet alle veiligheidsinstructies kennen en opvolgen. De bediener moet voldoende instructies krijgen om de hoogwerker juist en veilig te kunnen gebruiken. Deze gebruikshandleiding moet altijd in de machine worden bewaard.

Om onbevoegd gebruik van de hoogwerker te voorkomen, moet u de hoofdsleutelschakelaar en de contactsleutel na het werk meenemen wanneer de machine onbeheerd achterblijft.

OPMERKING! GEVAAR!



De hoogwerker is niet geïsoleerd tegen spanning. Gebruik hem nooit in de buurt van onderdelen of draden die onder spanning staan.

Bij het gebruik van de hoogwerker moet(en) de bediener(s) altijd een gecertificeerd veiligheidsharnas dragen dat goed aan de bevestigingspunten is bevestigd.

5.1. Alvorens de machine te gebruiken



- Lees de gebruiksinstructies zorgvuldig door alvorens de machine te gebruiken.
- Alleen personen van 18 jaar of ouder die voldoende training hebben ontvangen, mogen de hoogwerker gebruiken.
- De bediener moet alle functies van deze hoogwerker kennen en op de hoogte zijn van de veilige werkbelasting, de beladingsinstructies en de veiligheidsinstructies.
- Als er veel verkeer is in het werkgebied, moet het gebied worden afgeschermd en gemarkeerd met een hek of een touw. Ook de normale verkeersregels moeten worden opgevolgd.
- Zorg ervoor dat er geen omstanders in het werkgebied zijn.
- Gebruik geen hoogwerkers met gebreken. Stel de fabrikant op de hoogte van alle storingen en defecten en zorg ervoor dat deze worden gerepareerd voordat u met de werkzaamheden start.
- Volg de inspectie- en onderhoudsinstructies en -intervallen op.
- De bediener moet deze hoogwerker aan het begin van iedere dienst onderwerpen aan een visuele controle. Deze controle is nodig om er zeker van te zijn dat de machine in orde is voordat de dagelijkse inspectie voor aanvang van de werkzaamheden begint.
- Als een verbrandingsmotor wordt gebruikt in een afgesloten ruimte, zorg er dan voor dat de ruimte voldoende wordt geventileerd

5.2. Gevaar voor kantelen



- Het is ten strengste verboden de maximale belasting of de extra belasting van de hoogwerker of het maximaal toegestane aantal mensen op het platform te overschrijden.
- Als de windsnelheid gelijk is aan of hoger dan 12,5 m/s (28 mph), moet het gebruik van de hoogwerker onmiddellijk worden onderbroken en moet het platform omlaag worden gebracht tot in de transportpositie.
- Zorg ervoor dat de hoogwerker alleen wordt gebruikt op een droge, stevige, gelijkmatige ondergrond. De ondergrond is stevig genoeg als hij ten minste 3 kg/cm² kan dragen. Gebruik op zachtere ondergronden extra steunplaten onder de stempels (afmetingen platen 400 x 400 mm).
- Gebruik geen ladders, stoelen, krukken, stellages of andere middelen om de vlucht van deze hoogwerker te vergroten.
- Als het platform vastzit of geblokkeerd is, of zich te dicht bij een gebouw of een muur bevindt om te kunnen bewegen, probeer het platform dan niet vrij te maken met de bedieningsorganen. Alle mensen moeten eerst het platform verlaten (met behulp van een reddingsdienst of de brandweer indien nodig). Pas daarna kunt u proberen het platform omlaag te brengen met het nooddaalsysteem.
- U mag het gebied van het platform of de belasting niet vergroten. Het vergroten van het aan wind blootgestelde gebied verzwakt de stabiliteit van de hoogwerker.
- Gewicht moet gelijkmatig worden verdeeld over het platform. Zorg ervoor dat extra gewicht niet op het platform kan schuiven.
- Rijd niet op hellingen die steiler zijn dan de max. waarden die zijn gegeven voor deze hoogwerker en voor de helling.
- Gebruik deze hoogwerker nooit als kraan. Deze hoogwerker is alleen bedoeld voor het opheffen van het max. toegestane aantal personen en extra belading.
- Controleer of alle banden in goede staat zijn. Als de banden met lucht gevuld zijn, zorg er dan voor dat de bandenspanning juist is.
- Om de veilige werking van deze hoogwerker te garanderen, heeft de fabrikant goedgekeurde tests uitgevoerd voor de **LEGUAN 125M2** in overeenstemming met de norm EN 280:2015, te weten een statische stabiliteitstest volgens paragraaf 6.1.4.2.1 en een dynamische overbelastingstest volgens paragraaf 6.1.4.3.

5.3. Gevaar voor vallen



- Bij het gebruik van de hoogwerker moet(en) de bediener(s) altijd een gecertificeerd veiligheidsharnas dragen dat goed aan het platform is bevestigd.
- Rek of reik niet over de reling heen. Sta stevig op de vloer van het platform.
- Het is niet toegestaan om op of van het platform te stappen wanneer de armen omhoog worden gebracht.
- Houd de vloer van het platform schoon.
- Sluit het hek van het platform altijd voordat u begint te werken.

5.4. **Gevaar voor botsingen**

- Pas de rijsnelheid zo aan dat deze veilig is met betrekking tot de omstandigheden op de grond.
- Houd er bij het bedienen van de hefinrichting rekening mee dat het zicht mogelijk beperkt is
- De bediener moet alle regelgeving volgen met betrekking tot het gebruik van veiligheidsuitrusting op de werkplek
- Zorg ervoor dat er geen hooggeplaatste obstakels zijn op de werkplek die het heffen van het platform onmogelijk kunnen maken, of voorwerpen die een botsing kunnen veroorzaken
- Gebruik deze hoogwerker niet in het werkgebied van een andere hoge hefinrichting of soortgelijke apparatuur die in beweging is, tenzij deze hefapparatuur is vastgezet, zodat er geen gevaar voor botsingen bestaat
- Let op het gevaar voor beknelling wanneer u de reling van het platform vasthoudt tijdens een potentiële botsing
- Let bij het bedienen van de lift op beperkt zicht en gevaar voor beklemming.

5.5. **Gevaar voor elektrocutie**

- Deze machine is niet geïsoleerd tegen spanning of beveiligd tegen contact met spanningvoerende delen
- Raak de machine niet aan als deze in contact komt met een spanningvoerende elektriciteitsleiding
- Personen op het platform of op de grond mogen de machine niet aanraken of bedienen totdat de spanning van de elektriciteitsleiding is afgehaald
- Het is verboden tijdens lasreparaties delen van deze hoogwerker te gebruiken als aardingsgeleider
- Gebruik deze hoogwerker niet tijdens onweer of bij harde wind
- Houd afstand tot elektriciteitsleidingen en houd daarbij rekening met de bewegingen van het platform en van de elektriciteitsleiding en met harde windstoten en windvlagen.

De minimale veilige afstanden tot bovengrondse leidingen worden weergegeven in de volgende tabel. De afstanden voor de meest voorkomende spanningen in bovengrondse leidingen zijn als volgt:

SPANNING	MIN. AFSTAND
0-1000 V	2 m
1-45 kV	3 m
110 kV	5 m
220 kV	5 m
400 kV	5 m

5.6. Brand-/explosiegevaar

- Het is niet toegestaan de machine te starten op een plaats waar LPG, benzine, oplosmiddel of andere brandbare stoffen te ruiken zijn
- Vul geen brandstof bij wanneer de motor draait
- Laad de accu alleen op plaatsen op waar voldoende ventilatie is, zonder open vuur en zonder werkzaamheden die vonken kunnen veroorzaken (bijv. lassen).

5.7. Dagelijkse inspecties alvorens met de werkzaamheden te beginnen

- ondergrond
- steunen
- horizontale positie
- noodstopknop
- nooddaalsysteem
- bedieningselementen
- toegangsroutes
- platform
- olie lekkage
- werkgebied

OPMERKING!

Als u storingen of ontbrekende uitrusting opmerkt aan deze hoogwerker, gebruik de machine dan niet voordat de problemen zijn opgelost. Zet de hoogwerker nooit neer op een plaats waar de grond te zacht kan zijn. Let goed op zachte ondergronden en met name op kuilen.

6. BEDIENINGSORGANEN EN SCHAKELAARS

6.1. Bedieningselementen op het platform

De bedieningsorganen en lampjes op het bedieningspaneel op het platform kunnen per model enigszins afwijken. Lampjes en schakelaars die zijn gemarkeerd als optie zijn niet op alle modellen aanwezig.



1. Bedieningshendel 1e arm
2. Bedieningshendel 2e arm
3. Bedieningshendel voor zwenken van arm
4. Bedieningshendel telescopische arm
5. Bedieningshendel voor de zelfnivelleringsfunctie van het platform



1. Noodstop
2. Modusselectie; rijden, bediening stempels of bediening armen
3. Contactsleutel; stop - contact aan - start
4. Motorselectie, elektromotor of verbrandingsmotor
5. Selectie rijnsnelheid
6. Bediening van de stempels onderdrukken
7. Nooddaalsysteem, onderste arm – bovenste arm
8. Choke
9. Controlelampje overbelasting
10. Het signaallampje voor het volledige werkbereik brandt wanneer de kooibelasting lager is dan 135 kg

6.2. Bedieningsorganen en schakelaars op de basis

6.2.1 Hoofdschakelaar basis

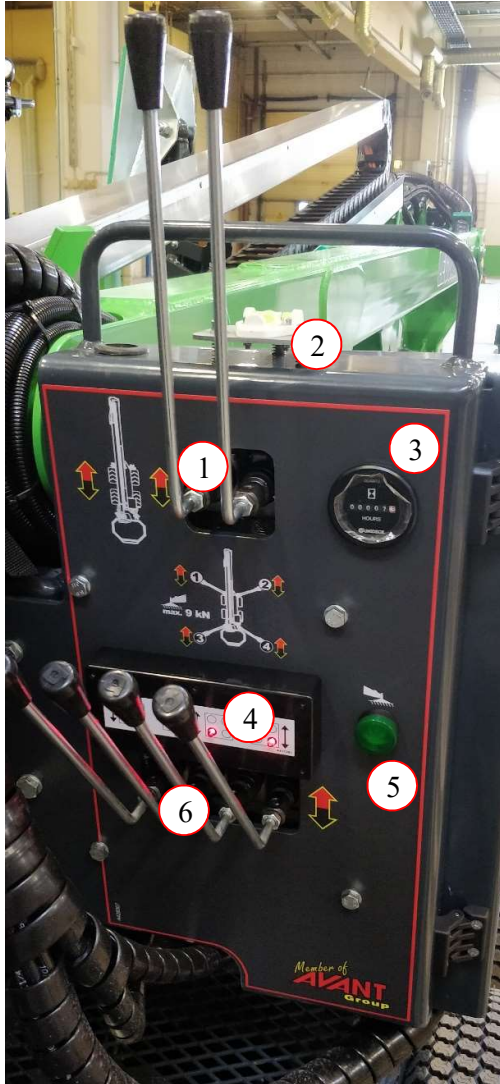


Met de hoofdschakelaar wordt het voedingscircuit losgekoppeld van de positieve klem van de accu. Behalve het nooddaalsysteem en de GPS-tracker (optionele toebehoren) worden de laagspanningsfuncties uitgeschakeld als de voeding wordt uitgezet. Schakel de voeding **NIET UIT** wanneer de armen niet in transportpositie zijn!
De lader werkt ook wanneer de voeding uit staat.

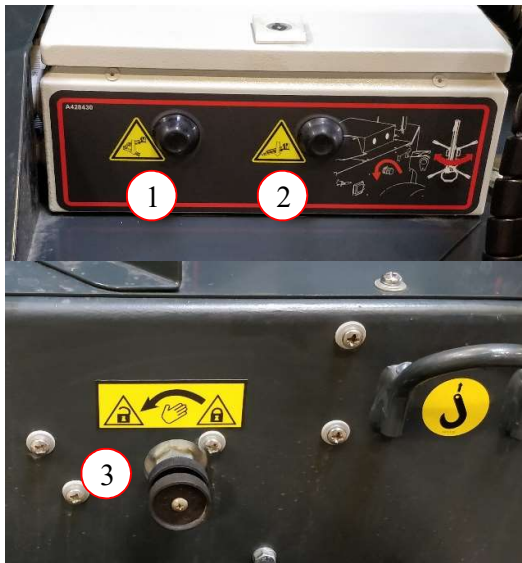
6.2.2 Bedieningsorganen in de chassis

klepbehuizing op het

1. Bedieningshendels voor het rijden
2. Waterpas
3. Urenteller
4. Signaallampjes stempeldruk, rode led
5. Signaallampje 'heffen goedgekeurd'
6. Bedieningshendels stempels



6.2.3 Nooddaalknop op grondniveau en vrijgeven zwenkbaarheid



1. Nooddaalsysteem, onderste arm
2. Nooddaalsysteem, bovenste arm
3. Hendel vrijgeven zwenkbaarheid

6.2.4 230V-aansluitingen en -schakelaars



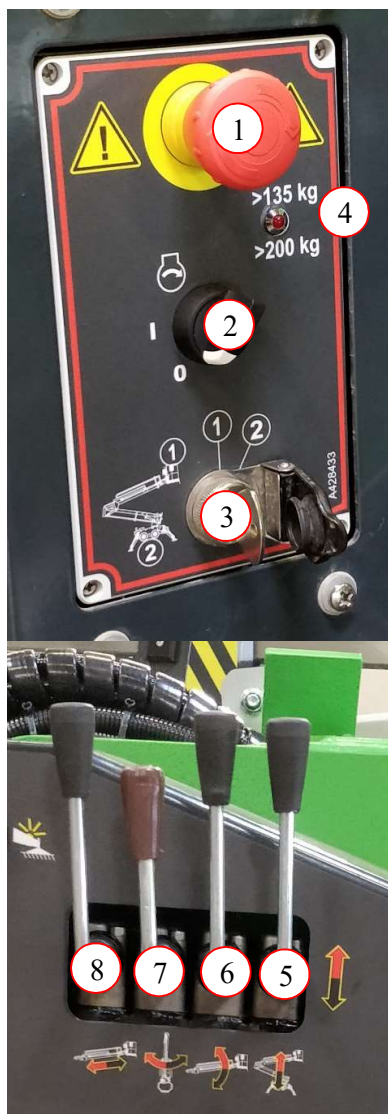
1. Aansluitkabel 230 V 50 Hz, 16 A, uitgang aan de zijkant of aan de achterkant (model met elektromotor)
2. Schakelaar reststroomapparaat. De schakelaar van het reststroomapparaat moet in de stand AAN staan om te voorkomen dat alle 230V-apparaten, inclusief contactdozen, werken. U kunt de werking van de RCD-groep en de voeding vanuit het lichtnet testen door op de knop TEST op de groep te drukken. Als de RCD-groep niet wordt geactiveerd door op de knop TEST te drukken, is ofwel de RCD-groep defect of voert de verbindingkabel geen spanning.
3. Acculader. Twee ledindicatoren geven het accuniveau aan. Deze indicators kunnen worden gecontroleerd door het gaas aan de voorkant van de machine.

Geel = accuniveau laag

Geel + groen = accu bijna volledig opgeladen

Groen = accu volledig opgeladen/druppelladen

6.2.5 Onderste bedieningsschakelaars (optie)



1. Noodstop
2. Contact; stop - contact aan - start
3. Selectie van de bedieningspositie; bovenste bedieningsorganen - onderste bedieningsorganen
4. Waarschuwingslampje overbelasting
5. Bedieningshendel 1e arm
6. Bedieningshendel 2e arm
7. Bedieningshendel voor zwenken van arm
8. Bedieningshendel telescopische arm

Werking van de onderste bedieningsorganen:

1. De contactsleutel op het platform moet in de stand 'contact aan' worden gezet.
2. De bedieningsmodus - de platformbedieningsorganen of de onderste bedieningsorganen - wordt geselecteerd met de keuzeschakelaar. De machine kan maar vanaf een bedieningspaneel tegelijk worden bediend.
3. Wanneer het onderste bedieningspaneel wordt geselecteerd, kan de machine met het contact op het onderste paneel worden aan- en uitgezet.
4. Met uitzondering van de zelfnivelleringsfunctie van het platform kan de arm nu met de onderste bedieningshendel voor de arm worden bediend.

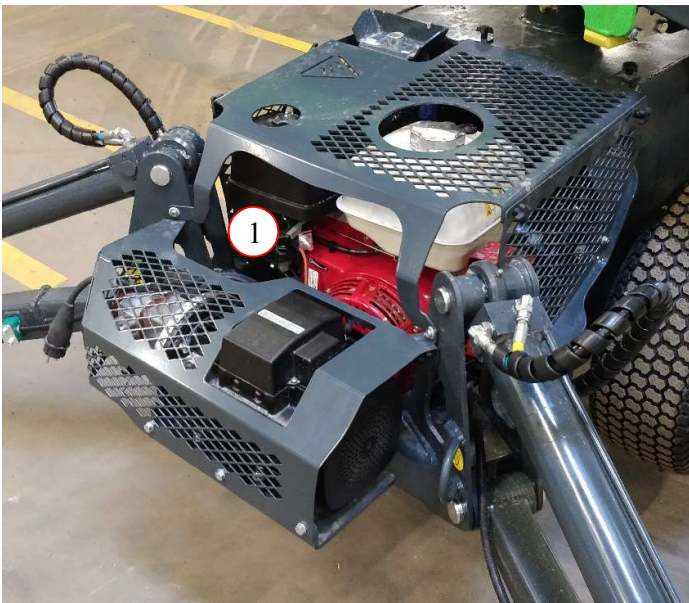
Wanneer wordt gewerkt in een ruimte die open is voor het publiek, moet de contactsleutel voor selectie van de bedieningsmodus worden verwijderd om onbevoegd gebruik te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de machine alleen kan worden gebruikt vanaf het platform.

OPMERKING! De noodstopknoppen van het onderste bedieningspaneel en het platformbedieningspaneel werken ongeacht de bedieningsmodus die is geselecteerd.

7. DE MACHINE STARTEN

Lees deze gebruikshandleiding en de gebruikshandleiding van de motor goed door alvorens de machine te starten. Lees de veiligheidsinstructies in deze handleiding en zorg ervoor dat u ze begrijpt alvorens de machine te starten. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om alle bedienings- en veiligheidsinstructies te begrijpen en op te volgen. Een hoogwerker is alleen ontworpen voor het opheffen van personen en hun apparatuur en het gebruik ervan voor enig ander doel is om veiligheidsredenen verboden. Als de machine tijdens een dienst door meer dan één persoon wordt gebruikt, moeten alle gebruikers de juiste kwalificaties hebben en voldoen aan de bedienings- en veiligheidsinstructies en -voorschriften.

1. Zet de hoofdschakelaar aan.
2. Sluit bij gebruik van de elektromotor de **230V/16A**-kabel aan en controleer de werking van het reststroomapparaat. De TEST-knop van de RCD-groep kan ook worden gebruikt om de voeding te testen
3. Controleer of de armen omlaag in de transportpositie zijn. Druk zo nodig een voor een op de nooddaalknoppen.
4. Controleer de werking van de noodstopknop door deze omhoog te draaien.
5. Bevestig het veiligheidsharnas aan de bevestigingspunten en sluit het hek.
6. Selecteer de verbrandingsmotormodus met de motorkeuzeschakelaar.
7. Zet het handgas (1) voor $\frac{3}{4}$ open.
8. Gebruik bij temperaturen onder +5 °C bij het starten van de machine de choke.
9. Zet de motor aan door aan de contactsleutel te draaien.
10. Wanneer de motor loopt, het handgas terugdraaien naar het gewenste toerental



Afbeelding 7. Gebruik van het handgas

OPMERKING! De verbrandingsmotor moet altijd met de contactsleutel worden uitgezet.

OPMERKING! Wanneer u de elektromotor van de machine gebruikt, dient u een verlengkabel te gebruiken van maximaal 20 m lang en met een minimale koperdoorsnede van 2,5 mm². De bedrading van de elektrische installatie van gebouwen heeft mogelijk gevolgen voor de werking van de elektromotor.

8. RIJDEN

Besteed bij het verplaatsen van de hoogwerker aandacht aan de volgende factoren:

1. Overschrijd niet de maximale helling waarom met de machine mag worden gereden. Zorg dat er op een stevige ondergrond wordt gereden.
2. Bevestig gereedschappen en andere materialen stevig, zodat ze niet kunnen vallen of verschuiven.
3. Draag een veiligheidsharnas en zorg dat dit vastgemaakt is wanneer u met de machine werkt.
4. Beweeg de rijkhendels op een beheerste manier.

Ga als volgt te werk om met de machine te rijden:

1. Zet de machine aan en zet de modusselektieschakelaar in de stand rijden.
2. Zorg dat de rijsnelheidsselectie in de juiste stand staat. Het is verboden de rijsnelheid te wijzigen wanneer de hoogwerker in beweging is!
3. Rijden vindt plaats door de bedieningshendels voor het rijden in een van beide richtingen te bewegen. Door de linkerhendel naar voren te duwen beginnen de wielen aan de linkerkant vooruit te draaien. De wielen gaan achteruit draaien zodra de linkerhendel naar achteren wordt getrokken. De rechterwielen worden op dezelfde manier bediend, maar dan met de rechterhendel. De machine wordt bestuurd met de schrankbesturingsmethode en de besturingseigenschappen variëren afhankelijk van het terrein, dus er moet zorgvuldig te werk worden gegaan wanneer u begint te rijden.

U mag de hoogwerker alleen laten rijden als alle armen zich in hun transportpositie bevinden!

De transmissie van de machine is hydrostatisch. Het model met wielen is 4-wielaangedreven, waarbij elk wiel zijn eigen hydraulische motor heeft. Het model hoogwerker met rupsbanden heeft twee hydraulische motoren.

Zo nodig kan de hoogwerker ronddraaien om zijn eigen as door de ene bedieningshendel zo ver mogelijk naar voren te duwen en de andere zo ver mogelijk naar achteren.

Opmerking! Leer rijden met de machine bij een lage snelheid. Bedien de bedieningshendels beheerst om abrupte, schokkende bewegingen te vermijden. Besteed tijdens het rijden speciale aandacht aan de stabiliteit en de afmetingen, met name de lengte, van de machine.

8.1. Het percentage van de helling bepalen



Meet de helling met een digitale hellingmeter of ga als volgt te werk:

Neem een waterpas, een rechte houten plank (ten minste 1 m lang) en een rolbandmaat.

Leg de houten plank op de helling. Leg de waterpas op het laagste deel van de plank en breng de plank omhoog totdat deze zich in een horizontale positie bevindt.

Houd de plank waterpas en meet de afstand van het laagste deel van de plank tot de grond.

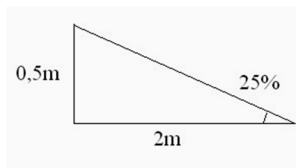
Deel de afstand (hoogte) door de lengte van de houten plank (afstand) en vermenigvuldig het resultaat met 100.

Voorbeeld:

Lengte plank = 2 m

Hoogte = 0,5 m

$(0,5 / 2) * 100 = 25\%$ helling.



Opmerking! Rijd op hellingen alleen omhoog of omlaag. Als u zijwaarts op een helling moet rijden, breng de stempels aan de lage zijde dan zodanig omlaag dat ze dicht bij de grond zijn. Op die manier kan de machine niet kantelen.

8.2. Gebruiksaanwijzingen voor het model met rupsbanden

8.2.1 Algemene informatie over rupsbanden en hun levensduur

Een hoogwerker met een schrankbesturingschassis, uitgerust met een rupsbandenschassis, heeft vele voordelen vergeleken met een machine op wielen. Bepaalde aspecten met betrekking tot het gebruik en de werkomgeving moeten echter in acht worden genomen bij een hoogwerker op rupsbanden. Volg de onderstaande instructies op om de maximale levensduur van de rubberen rupsbanden en het rupsbandenschassis te bereiken.

De levensduur van het rupsbandensysteem van een hoogwerker op rubberen rupsbanden hangt sterk af van de werkomgeving en de wijze van werken. De gebruiker van de machine kan de levensduur van de rupsbanden enorm beïnvloeden door de onderstaande instructies voor gebruik en onderhoud in acht te nemen. Als de hoogwerker wordt gebruikt op terrein met stenen of grind, op sloopplaatsen met beton of in een omgeving met metaalafval, kan de levensduur van het rupsbandensysteem aanzienlijk korter zijn. Schade aan de rupsbanden, looprollen of het rupsbandenschassis die wordt veroorzaakt door het gebruik in dergelijke omgevingen, wordt dan ook niet gedekt door de garantie.

8.2.2 Bevestigingsmoeren voor het achterste aandrijfwiel van de rupsbanden

Het is belangrijk om 2 dagen na de ingebruikname van de hoogwerker te controleren of de moeren van het achterste aandrijfwiel (grootste loopwiel) goed vastzitten. Bij het rijden met een nieuwe machine passen de onderdelen van het rupsbandensysteem zich aan elkaar aan en "vinden hun plaats". Daardoor kunnen de moeren tijdens het gebruik losraken. Losse moeren kunnen ernstige schade toebrengen aan het rupsbandenchassis. De achterste aandrijfwielen van de rupsbanden als volgt vastzetten:

- Draai de moeren eerst diagonaal tegenover elkaar aan tot 120 Nm.
- Draai de moeren ten slotte diagonaal tegenover elkaar aan tot 140 Nm.
- Wij adviseren eenmaal per week te inspecteren of de moeren nog goed vastzitten

8.2.3 Instructies voor de gebruiksomgeving van een hoogwerker met rupsbanden

Om de levensduur van de rupsbanden te verlengen, mag u niet op de volgende terreinen of werkplekken rijden:

- **Omgevingen met steenslag, ijzeren balken, metaalafval en ander soortgelijk recyclingmateriaal.**
 - o Rubberen rupsbanden zijn niet ontworpen voor dergelijke omgevingen.
- **Dagelijks/continu rijden op asfalt of beton.**
 - o Een continu gebruik op deze oppervlakken verkort de levensduur van rubberen rupsbanden.
- **Werkplekken met scherpe voorwerpen, zoals gebroken stenen of betonafval.**
 - o Dit soort scherpe voorwerpen kan de rubberen rupsbanden snijden of permanent beschadigen. Omstandigheden die banden kunnen beschadigen, kunnen ook rubberen rupsbanden beschadigen. Beschadigde rupsbanden kunnen doorgaans niet worden gerepareerd en moeten worden vervangen. De garantie dekt geen schade aan de rupsbanden als de schade in dergelijke omstandigheden is ontstaan.
- **Werkplekken met corrosieve stoffen (brandstoffen, olie, zout of kunstmest).**
 - o Corrosieve stoffen kunnen de metalen delen in de rubberen rupsbanden doen oxideren. Als dergelijke stoffen in contact komen met het oppervlak van de rubberen rupsband, moeten de rupsbanden onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden worden afgespoeld met water.

8.2.4 Instructies voor gebruik van een hoogwerker met rupsbanden

- **Controleer regelmatig de spanning van de rupsbanden.**
 - Te losse rupsbanden kunnen van de aandrijfwielen lopen. De rupsbanden mogen ook niet te strak worden gespannen, want een te strakke spanning resulteert in vermogensverlies veroorzaakt overmatige belasting van de rupsbanden en het rupsbandenchassis.
- **Verander de draairichting zo vaak mogelijk.**
 - Als de rupsbanden steeds in dezelfde richting draaien, ontstaat er ongelijkmatige slijtage van het aandrijf wiel en de rubberen rupsband.
- **Controleer regelmatig de staat van het rupsbandensysteem.**
 - Een overmatige slijtage van de rollers, de loopwielen, aandrijfwielen en lagers kan de rupsbanden beschadigen.
- **Rijd niet zijwaarts op een helling.**
 - Rijd altijd recht omhoog en omlaag op hellingen en draai alleen op een vlakke, gelijkmatige ondergrond. Voortdurend werken op ongelijke terreinen of zijwaarts rijden op een helling veroorzaakt slijtage van de rupsbandgeleiders en rollers en zorgt ervoor dat de rupsbanden van de aandrijfwielen lopen.
- **Vermijd frequente scherpe bochten.**
 - Door ruimere en minder geforceerde bochten te maken kunt u voorkomen dat de rupsbanden onnodig slijten en/of van de aandrijfwielen lopen.
- **Voorkom rijden met één rupsband op een vlakke ondergrond en één rupsband op een helling.**
 - Rijd altijd op een gelijkmatige ondergrond. Als de rupsbanden tijdens het gebruik voortdurend aan de binnen- of de buitenkant doorbuigen, kan de metalen structuur van de rupsbanden breken of versleten raken.

9. GEBRUIK VAN DE STEMPELS

De stempels worden als volgt in de steunpositie geplaatst:

1. Zet de modusselectieschakelaar in de stand bediening stempels.
2. Controleer of de vier rode signaallampjes voor de stempeldruk branden en of het groene lampje niet oplicht! Als de rode lampjes voor de stempeldruk niet branden, alle stempelhendels omhoogduwen. De rode lampjes moeten dan gaan branden.
3. Breng alle stempels omlaag door op de bedieningshendels te duwen. De stempels kunnen afzonderlijk worden bediend, maar bediening van twee per keer is aan te bevelen. Controleer of alle stempels op een stevige ondergrond worden geplaatst - gebruik zo nodig platen voor extra steun.
4. De stempels moeten zo omlaag worden gebracht dat geen van de wielen de grond nog raakt! Normaal gesproken hoeven de stempels niet nog verder omlaag te worden gebracht, tenzij het nodig is om de juiste hoogte te bereiken.
5. Wanneer alle stempels omlaag zijn gebracht en de wielen van de grond zijn, de hoogwerker met de waterpas horizontaal stellen. De waterpas bevindt zich bovenop de behuizing van de bedieningsorganen op de basis. De armen mogen pas omhoog worden gebracht wanneer de hoogwerker waterpas staat!
6. Wanneer de hoogwerker waterpas staat en op de juiste wijze wordt ondersteund, gaat het groene lampje voor heffen branden en gaan alle rode lampjes uit - de modusselectieschakelaar kan nu in de stand voor het bedienen van de armen worden gezet. Als de hoogwerker waterpas staat en wordt ondersteund door de stempels, maar een of meer rode druklampjes blijft branden, druk dan alle stempelbedieningshendels stevig omlaag.

U mag de armen niet bedienen zonder eerst de stempels correct open te zetten!

OPMERKING! Als het groene lampje voor heffen gaat branden ook al zijn de stempels niet op de juiste wijze geplaatst, is gebruik van de hoogwerker streng verboden! Neem contact op met de onderhoudsdienst!

10. GEBRUIK VAN DE ARMEN

Wanneer u de bedieningsmodus van de armen activeert:

1. Controleer of alle stempels op een stevige ondergrond steunen, de hoogwerker waterpas staat en het groene lampje voor heffen brandt. Als wordt geprobeerd de arm omhoog te brengen terwijl het signaallampje niet brandt, gaat de motor van de machine uit en kan niet opnieuw worden gestart voordat de armen met de nooddaalfunctie omlaag zijn gebracht tot in de transportpositie.
2. Zet de modusselectieschakelaar in de stand bediening armen.
3. Stel het handgas net boven stationair toerental in.
4. De armen worden bediend met de hendels van een regelklep die zich op het platform bevindt.
5. Wanneer het signaallampje '<135 kg' brandt, kan het hele werkbereik worden gebruikt. Als het lampje niet brandt, is het werkbereik beperkt - in dat geval kan het verlengstuk een meter worden uitgeschoven. Wanneer de belasting zich onder de grenswaarde bevindt, moet het signaallampje <135 kg gaan branden ongeacht de stand van het verlengstuk. Als het lampje niet brandt of continu brandt, moet het gebruik van de machine worden onderbroken en de machine worden geïnspecteerd. Bovendien is de Leguan 125M2-machine uitgerust met een overbelastingsbeveiligingssysteem dat alle armbewegingen voorkomt als de belasting 200 kg of 135 kg overschrijdt wanneer het verlengstuk verder wordt uitgeschoven dan het toegestane bereik. Er klinkt een alarm en het waarschuwinglampje op het bedieningspaneel gaat branden als de maximumbelasting wordt overschreden. Bediening van de armen wordt pas weer mogelijk wanneer het overtollige gewicht wordt verwijderd en de contactsleutel in de stand '0' wordt gezet (de motor wordt aan en weer uit gezet).

Opmerking! Als het signaallampje <135 kg niet gaat branden en meer dan 30 cm van de groene balk aan de bovenkant van het verlengstuk is zichtbaar, moet het gebruik van de machine onmiddellijk worden gestopt en moet er contact worden opgenomen met de onderhoudsdienst. GEVAAR VOOR KANTELEN!

Dankzij de volledig hydraulische besturing zijn de bewegingen van de armen zeer soepel, nauwkeurig en traploos. Gebruik de bedieningshendels soepel en zonder aarzelingen; leer de armen nauwkeurig te bedienen.

Het zelfnivelleringssysteem van het platform houdt de onderkant van het platform automatisch waterpas.

OPMERKING! Als de waterpaspositie van het platform moet worden aangepast, bijvoorbeeld als de machine lang niet is gebruikt en het platform is gekanteld, gebruik de bedieningshendel voor de zelfnivellering van het platform dan voorzichtig, met name als de armen omhoog zijn gebracht.

Opmerking! Hef de onderste armen altijd eerst uit de transportsteun omhoog voordat u andere bewegingen uitvoert.

Zorg er bij het omlaag brengen van de armen voor dat ze recht omlaag naar de transportsteunen worden gebracht.

11. NOODDAALSYSTEEM EN GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

11.1. Elektrische bedieningsorganen voor dalen



Als de voeding voor de bediening uitvalt (geen brandstof meer, stroomuitval of schade aan de verlengkabel), kunnen de armen als volgt omlaag worden gebracht:

1. Nooddaalschakelaars bevinden zich op het bedieningspaneel op het platform en in de aansluitkast van het besturingssysteem. Wanneer de nooddaalknop wordt ingedrukt, beweegt de geselecteerde arm langzaam omlaag zolang als de knop ingedrukt wordt gehouden. Het nooddaalsysteem is verbonden met de accu, dus het werkt onafhankelijk van de hoofdschakelaar. De nooddaalkleppen zijn beveiligd met een 10A-zekering in de aansluitkast aan de zijkant op grondniveau.
2. Controleer of de armen op hun transportsteunen terechtkomen, alvorens ze te laten zakken. Zo nodig kunnen de armen iets worden gezwenkt door de in deel 6.2.3 genoemde kraan op de zwenkcilinder te openen en door de armen in de gewenste positie te duwen. Schakel hiertoe eerst de voeding uit.

Controleer of het nooddaalsysteem werkt voordat u met werkzaamheden begint.

11.2. Bediening van de stempels onderdrukken



Deze hoogwerker is ten behoeve van mogelijke noodsituaties uitgerust met een knop om de bediening van de stempels te onderdrukken (bedieningspaneel op het platform), waardoor de gebruiker de armen kan bedienen, zelfs als de stempels niet correct zijn uitgestoken. U kunt deze functie bijvoorbeeld gebruiken in een situatie waarin het platform naar achteren is gekanteld tijdens een langere periode van opslag.

De overbruggingsknop mag alleen in extreme situaties worden gebruikt!

Gebruik van de overbruggingsknop vanaf het bedieningspaneel op het platform:

- Draai de borgschroef van het deksel van de overbruggingsknop los
- Schakel over naar de rijmodus
- Start de verbrandingsmotor of de elektromotor
- Druk op de witte overbruggingsknop en houd de knop ingedrukt.
- Voer de nodige bewegingen van de armen uit.
- Laat de overbruggingsknop los en stop de motor.
- Sluit het deksel en draai de borgschroef vast.

OPMERKING! Als de armen zich niet in hun transportstand bevinden, gaat de motor uit en kan niet worden gestart voordat de armen op de transportsteunen zijn geplaatst.

12. PROCEDURE NA AFLOOP VAN DE WERKZAAMHEDEN

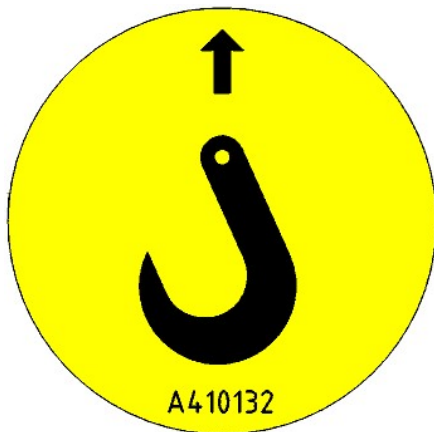
Na het afronden van de werkzaamheden:

1. Breng de armen omlaag in de transportpositie.
2. Breng de stempels helemaal omhoog naar de transportpositie.
3. Zet de contactsleutel in de stand '0' en neem de sleutel mee.
4. Verwijder de veiligheidsharnassen van het platform en neem ze met u mee (de harnassen moeten op hun plaats en in hun doos/verpakking worden bewaard).
5. Zet de hoofdcontactsleutel in de horizontale stand en neem de sleutel mee.
6. Sluit de brandstofkraan (zie de handleiding van de fabrikant van de verbrandingsmotor).
7. Als de machine op een plaats staat waar hij kan worden aangesloten op 230V-netstroom, wordt aanbevolen om deze aangesloten te laten om de accu op te laden (bijv. 's nachts). De accu wordt ook opgeladen wanneer de hoofdschakelaar wordt aangezet.

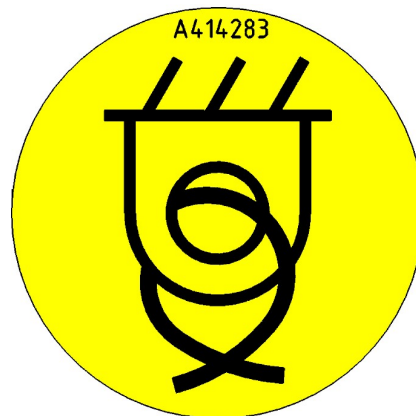
OPMERKING! Voorkom onbevoegd gebruik van de hoogwerker!
--

13. TRANSPORT VAN DE HOOGWERKER

Het chassis en de stempels zijn uitgerust met hef- en bevestigingspunten die met symbolen worden aangegeven. De machine mag alleen door middel van deze bevestigingspunten worden vastgezet voor transport. De machine moet altijd worden opgetild aan de daarvoor bestemde hefpunten. Het wordt aangeraden om tijdens het heffen een hefbalk te gebruiken, om te voorkomen dat de stempels beschadigd raken.



Afbeelding 10. Hefpunt



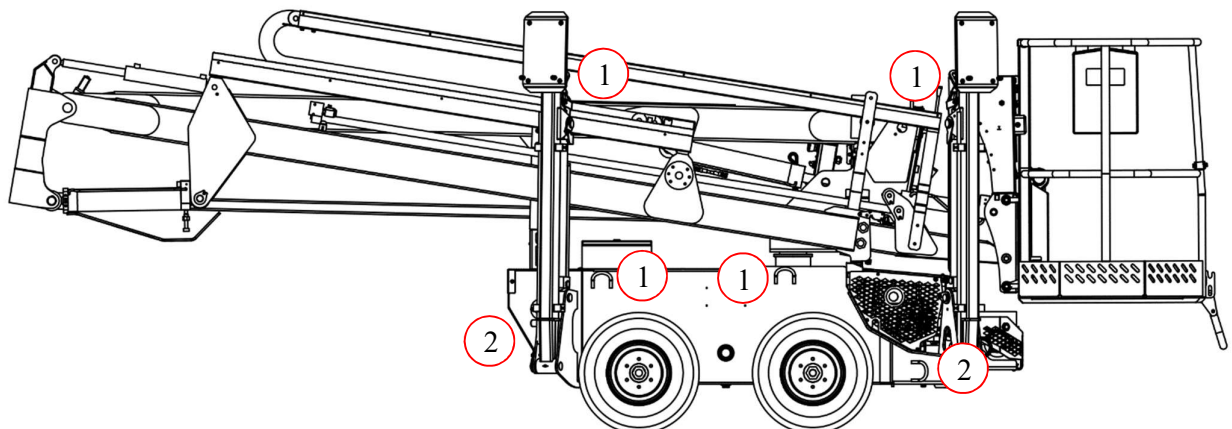
Afbeelding 9.
Bevestigingspunt

Voorafgaand aan het transport worden de armen op de transportsteunen geplaatst en de stempels ingetrokken.

OPMERKING! Deze hoogwerker mag alleen in zijn transportpositie worden vervoerd.

Er mogen geen personen of materialen op het platform worden vervoerd.

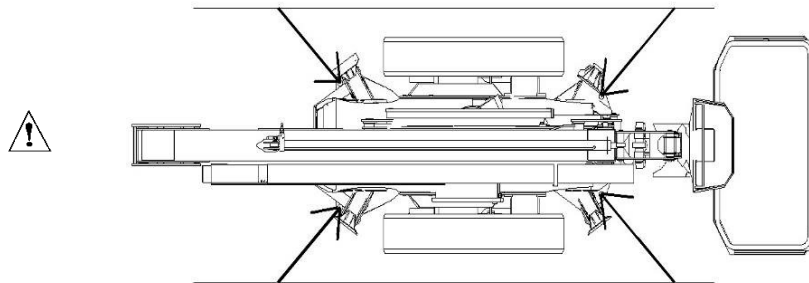
1. Hefpunt
2. Bevestigingspunt



Afbeelding 11. Hef- en bevestigingspunten

De achteras is uitgerust met een automatische hydraulische rem die automatisch wordt ingeschakeld als de verbrandingsmotor/elektromotor niet loopt.

Bij vervoer op een aanhangwagen, een vrachtwagen of een soortgelijk voertuig moet de machine goed worden bevestigd. Er zijn vier bevestigingspunten gemarkeerd op de hoeken van het chassis, waaraan de machine eenvoudig kan worden vastgemaakt. Bevestig de machine altijd diagonaal vanuit elke hoek.



OPMERKING! Het is niet toegestaan de machine zo te bevestigen dat de kabels over de armen lopen. Gebruik alleen de gemarkeerde bevestigingspunten!

OPMERKING! Sluit de brandstofkraan van een verbrandingsmotor bij langer transport om te voorkomen dat motorolie en benzine worden gemengd waardoor de motor problematisch zal gaan lopen.

14. INSTRUCTIES VOOR SERVICE, ONDERHOUD EN INSPECTIES

Deze hoogwerker moet eenmaal per jaar worden geïnspecteerd. De inspectie mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerd persoon. Personen die periodiek onderhoud uitvoeren, moeten ervoor zorgen dat ze bekend raken met de werking en de technische functies van deze hoogwerker voordat ze onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Alle service- en onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd volgens de instructies in deze handleiding. Als de hoogwerker gedurende lange tijd niet is gebruikt, moet voorafgaand aan het volgende gebruik het oliepeil worden gecontroleerd en moet de werking van de machine worden gecontroleerd.

14.1. Algemene instructies

- Het is streng verboden om zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant structurele wijzigingen aan de machine aan te brengen.
- Alle defecten die invloed kunnen hebben op het veilige gebruik van deze machine moeten worden gerepareerd voordat de machine wordt gebruikt.
- Onjuist gebruik van afgeschermd onderdelen brengt gevaar voor ernstig letsel met zich mee. Alleen professioneel onderhoudspersoneel mag de afdekkingen openen.
- Zorg ervoor dat onderhoud wordt uitgevoerd volgens deze gebruikshandleiding en volgens de onderhoudshandleiding van de fabrikant van de motor.
- Stop de motor voorafgaand aan onderhoud of inspecties. **NEEM OOK DE 230V-STEKKER LOS!**
- Rook niet tijdens het uitvoeren van onderhouds- en inspectiewerkzaamheden.
- Houd de machine en met name het platform schoon.
- Zorg er altijd voor dat de gebruiksinstructies compleet en leesbaar zijn en dat zij in de opbergbox op het platform beschikbaar zijn.
- Zorg ervoor dat alle etiketten op hun plaats zitten en leesbaar zijn.
-

OPMERKING! Alle reserveonderdelen, met name elektrische onderdelen en sensoren, moeten originele Leguan-onderdelen zijn.
--

14.1.1 Omgang met de accu

Houd bij omgang met de accu de volgende punten in gedachten:

- De accu bevat corrosief zwavelzuur – behandel de accu voorzichtig! Draag beschermende kleding en oogbescherming bij omgang met de accu.
- Vermijd contact met kleding of huid; als er elektrolyt op uw huid of kleding komt, spoel dit dan af met overvloedig water.
- Spoel bij contact met de ogen deze ten minste 15 minuten uit met veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Raak de accuklemmen of -kabels niet aan met gereedschappen die vonken kunnen veroorzaken.
- Om vonken te voorkomen, moet u de (-)-kabel altijd als eerste loskoppelen en als laatste aansluiten.

14.1.2 Omgang met brandstof- en olieproducten

Houd bij omgang met brandstof- en olieproducten de volgende punten in gedachten:

- Laat geen olie op de grond lekken.
- Gebruik de oliequaliteit die wordt aanbevolen door de fabrikant. Meng geen verschillende typen en/of merken olie met elkaar.
- Draag altijd geschikte beschermingsmiddelen bij omgang met olie.
- Stop de verbrandingsmotor/elektromotor altijd en neem de netspanning los voordat u brandstof bijvult.
- Gebruik alleen brandstoffen die worden aanbevolen door de fabrikant van de motor. Meng geen additieven bij de brandstof.
- Als er brandstof of olie in ogen, mond of open wonden komt, reinig die dan onmiddellijk met veel water of speciale vloeistof en raadpleeg een arts.

Controleer hydraulische slangen en componenten alleen als de motor is gestopt en wanneer de druk van het hydraulische systeem is afgelaten. Gebruik de machine niet als u defecten of lekkage in het hydraulische systeem hebt opgemerkt. Er kan hydraulische vloeistof naar buiten spuiten en brandwonden veroorzaken of door de huid dringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof door uw huid is gedrongen. Was alle lichaamsdelen die in contact zijn gekomen met hydraulische olie zorgvuldig met water en zeep. Hydraulische olie is ook schadelijk voor het milieu, voorkom olielekage. Gebruik alleen het type hydraulische olie dat is goedgekeurd door de fabrikant.



Raak nooit onder druk staande hydraulische onderdelen aan. Bij een defecte aansluiting of component kan een straal hydraulische olie onder hoge druk ervoor zorgen dat de machine kantelt en ernstige verwondingen veroorzaken. Gebruik de machine niet als u een defect in het hydraulische systeem hebt ontdekt.

Controleer hydraulische slangen op scheurtjes en slijtage. Controleer slangen continu op slijtage en stop het gebruik als de buitenste laag van een slang is versleten. Controleer hoe de slangen lopen, pas de slangklemmen indien nodig aan om schuren te voorkomen. De uiterste gebruiksdatum van een slang wordt op de slang vermeld. Na deze datum moet dit onderdeel worden vervangen. Als er tekenen van lekkage worden waargenomen, leg dan een stuk karton onder het onderdeel dat mogelijk lekt om de bron van de lekkage te achterhalen.

Als u een defect ontdekt, moet het gebruik van de hoogwerker onmiddellijk worden gestopt en moet de slang of het onderdeel worden vervangen. Neem contact op met Leguan service.

14.2. Onderhoud en inspecties, onderhoudsschema

Raadpleeg voor het onderhoud van de motor ook de gebruikshandleiding van de motorfabrikant.

HM = handleiding motor

CO = controleren **RE** = reinigen **V** = vervangen **A** = afstellen **E** = eerste onderhoud na 50 h

Maatregel		dag	maand	100 h	200 h / 12 maanden	400 h / 24 maanden	1000 h
Motorolie, MO	EV	CO		V			
Luchtfilter			CO/RE		V		
Brandstofbezinselglas			CO/RE				
Bougie, HM				CO	V		
Klepspel, HM							CO
Brandstoftank en filterzeef						RE	
Bevestiging van het platform	ECO	CO					
Hydraulische olie					V		
Peil hydraulische olie	ECO			CO			
Aanzuigfilter hydraulische olie							RE
Filters hydraulische olie	EV				V		
Accuvloeistof			CO				
Vergrendeling van lagers en draaipennen	ECO		CO				
Elektrische bedrading					CO		
Hydraulische koppelingen en slangen	ECO	CO					
Cilinders, lasthoud- en controlekleppen	ECO	CO					
Werking nooddaalsysteem	ECO	CO					
Werking noodstopcircuit	ECO	CO					
Werking plaatsingssysteem	ECO	CO					
Drukinstellingen	ECO				CO		
Werking regelkleppen	ECO	CO					
Montage van de armen op het chassis					CO		
Staat van stalen constructies			CO				
Bewegingssnelheden van de armen	ECO		CO		A		
Smering			V				
Werking belastingsbewaking	ECO			CO	A		
Positie van de waterpas	ECO		CO				

Hydraulische olie:

Aanbevolen olie:

Olievolume hydraulisch systeem:

Motorolie:

Vet:

ISO VG 32

FUCHS HYDRAULIC OIL 131 HP

olietank 35 l, compleet systeem 55 l

Zie handleiding fabrikant motor

Lithium NLGI 2 vet (niet MoS2)

De slijtagestootkussens op de telescopische arm moeten ten minste elke 5 jaar worden gecontroleerd en zo nodig worden vervangen.

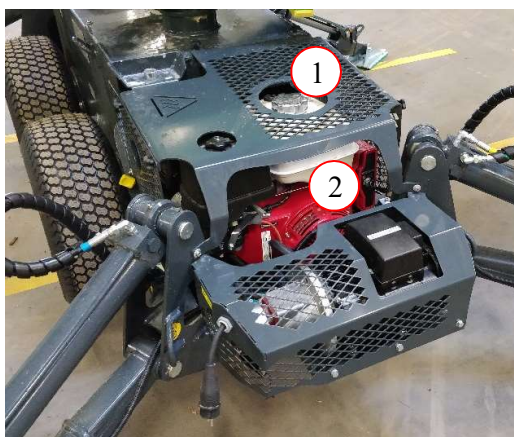
De bovengenoemde onderhoudsintervallen zijn aanbevelingen. Als de bedrijfsomstandigheden zwaar zijn en/of de machine intensief wordt gebruikt, moeten de onderhouds- en vervangingsintervallen worden ingekort.

15. ONDERHOUDSINSTRUCTIES

15.1. Smering

Smering van de machine is uiterst belangrijk om slijtage van draaipunten te voorkomen. De meeste draaipunten zijn onderhoudsvrij, maar de zwenklagers moet worden gesmeerd volgens het onderhoudsschema, met vet dat een EP-additief (extreme pressure - extreme druk) bevat. De lagers van de stempels en de scharnierlagers in alle hydraulische cilinders moeten worden gesmeerd volgens het onderhoudsschema.

15.2. Omgang met brandstof en brandstof bijvullen

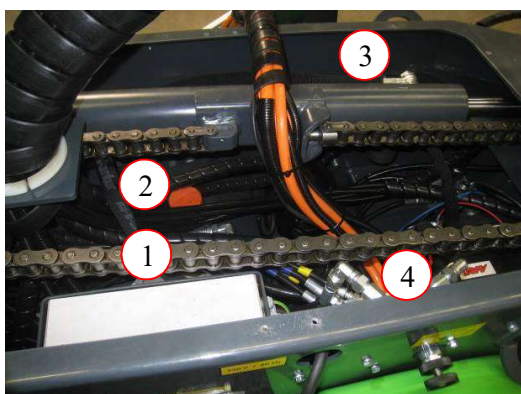


Controleer het brandstofpeil en vul zo nodig brandstof bij (1). Controleer of de motor op benzine of op diesel loopt alvorens de machine af te tanken.

In een machine met benzinemotor moet benzine worden gebruikt volgens de specificaties in de handleiding van de fabrikant.

OPMERKING! Om de motor aan te zetten, moet het contact (2) in stand 1 staan!

15.3. Hydraulische olie en hydrauliekoliefilter vervangen



Het hydrauliekolieretourfilter bevindt zich bovenop de hydrauliekolietank (1) op het chassis. Vervang het filter door de filterdop te verwijderen en de filterpatroon te vervangen. Bij het vervangen van de hydraulische olie kan de olie uit de opening van de ontluchtingsdop worden verwijderd met een zuigpomp (2) of door de aftapplug te openen. In beide gevallen is het belangrijk om de magnetische aftapplug te reinigen.

De filterpatroon (3) voor de hydraulische druk moet altijd worden vervangen als het retourfilter wordt vervangen.

15.4. Peil hydraulische olie

Het peil van de hydraulische olie kan worden gecontroleerd met de peilstok in de vuldop (2). Het oliepeil moet bij de bovenste markering op de peilstok staan wanneer de armen zich op de transportsteunen bevinden en de stempels zich in de transportpositie bevinden. Het oliepeil kan ook worden gecontroleerd via een olie-inspectieopening aan de zijkant van de machine.

15.5. De accu controleren

Inspectie van het elektrolytniveau van de accu (4) en van de accuklemmen. Om er zeker van te zijn dat de accu start en veilig werkt, moet de accu regelmatig worden geïnspecteerd. Het elektrolytniveau van de accu wordt gecontroleerd door de dopjes los te draaien. Inspecteer ook de accuklemmen. Zo nodig reinigen.

OPMERKING! Maak de accu schoon alvorens de dopjes los te draaien, om te voorkomen dat er vuil in de accucellen terechtkomt.

15.6. Werking plaatsingssysteem

Controleer het plaatsingsregelsysteem voordat u met de hoogwerker aan de slag gaat. Als de rode signaallampjes niet gaan branden, de hendels van de stempelregelkleppen kortstondig omhoog brengen. Als alle rode lampjes branden en het groene lampje niet, werkt het plaatsingsregelsysteem naar behoren.

OPMERKING! Als het plaatsingsregelsysteem niet werkt zoals hierboven beschreven, contact opnemen met de onderhoudsdienst en de hoogwerker niet gebruiken voordat de storing is verholpen.

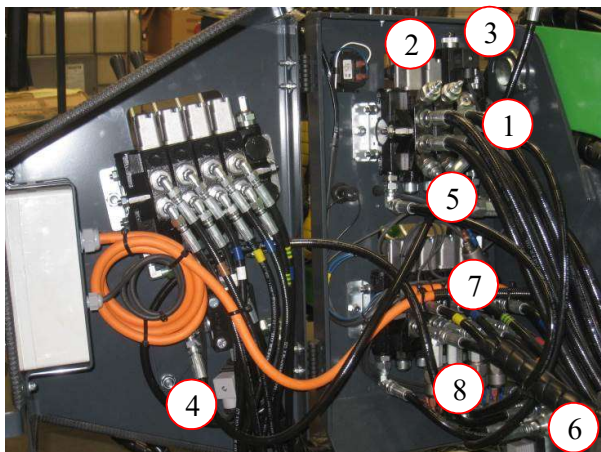
15.7. Inspectie van de waterpas

De juiste positie van de waterpas (op de regelkleppenkast op grondniveau) ten opzichte van het bovenste oppervlak van de zwenkkrans moet worden gecontroleerd volgens het onderhoudsschema of als er reden is om te denken dat de positie van de waterpas is veranderd.

Controleer of de armen in transportpositie zijn en leg een waterpas op de zwenkkrans. Vergelijk de positie van deze waterpas met de positie van de waterpas op de regelkleppenkast. Als de posities anders zijn, pas de waterpas op de kleppenkast dan aan met de stelschroeven totdat beide waterpassen in dezelfde positie staan. Voer de aanpassingen in de lengte en in de breedte uit.

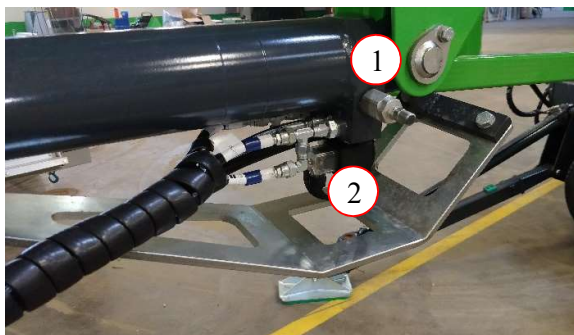
15.8. Instellingen van het hydraulische systeem

Het hydraulische systeem is in de fabriek ingesteld op de juiste waarden en hoeft gewoonlijk niet meer te worden afgesteld. Op de foto is de geopende kleppenbehuizing op het chassis te zien.



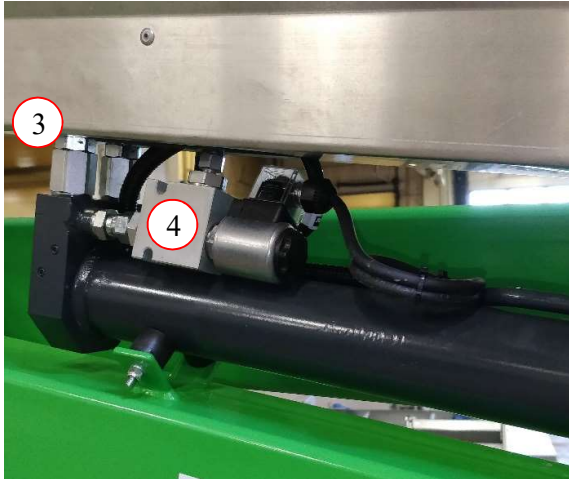
1. Meetfitting hydraulische druk. Alle hydraulische drukwaarden van de machine worden gemeten via deze fitting.
2. Aandrijfklep, solenoïde K98B (stempels)
3. Aandrijfklep, instelling hoofddruk 275 bar
4. Selectieklep K11S onderste bedieningsorganen (optie, bediening beneden)
5. Aandrijfklep, solenoïde K98A (armen)
6. Tanksegment, elektrische solenoïde K9 voor armendruk
7. Schakelaar PS5 voor stempeldruk
8. Schakelaars PS1...PS4 voor stempeldruk. De druk wordt afgesteld met een schroef die zich tussen de connectoren bevindt. Instelling 45 bar.

De hoofdhydrauliekdruk wordt ingesteld vanaf de grenswaarde van de aandrijfklepdruk, punt 3 in de afbeelding. Zo nodig wordt de stempeldruk ingesteld vanaf de grenswaarde van de stempelklepdruk. De armendruk wordt ingesteld vanaf de armenklep op het platform.



Alle cilinders van de arm (behalve de slavecilinder) zijn uitgerust met lastregelkleppen (1) die bewegingen van de armen blokkeren als bijv. een hydraulische slang niet goed werkt.

Wanneer het nooddaalsysteem voor de armen wordt gebruikt, wordt de elektrische solenoïde (2) in het hydraulische segment van de cilinder bekrachtigd, stroomt er olie de tank in en bewegen de armen naar omlaag. De nooddaalsnelheid is beperkt met een vaste smoorklep die op de cilinder is gemonteerd.



Ontlastkleppen (3) aan het uiteinde van de telescopische cilinderklep en de elektrische klep K7 (4) die de werking van de cilinder beperkt.

15.9. Onderdelen van de overbelastingsbeveiliging

De overbelastingsregeling is in de fabriek ingesteld op de juiste waarden en het is streng verboden de instellingen te wijzigen. GEVAAR VOOR KANTELEN!

4

3

Het mechanisme van de overbelastingsregeling bevindt zich tussen het werkplatform en de platformsteun en is toegankelijk door de beschermkap in de kooi te openen. Het platform wordt ondersteund door een veer tussen eindschakelaars, die de stroom onderbreken wanneer de belasting te hoog is.

De meting van de belasting wordt verdubbeld via de interne verdubbeling van de eindschakelaars S17 (1) en S18 (2).

2

1

De eindschakelaar S17 wordt geactiveerd wanneer de belasting van het platform 135 kg overschrijdt. Wanneer de eindschakelaar wordt geactiveerd, gaat het signaallampje (3) dat een platformbelasting van minder dan 135 kg aangeeft, uit en wordt het bereik van de telescooparm ingeperkt. Als de grens wordt bereikt terwijl de eindschakelaar aan een van de uiteinden van de telescopische arm wordt geactiveerd, klinkt er een overbelastingsalarm en gaat er een alarmlampje (4) branden, waarna alle armbewegingen worden voorkomen. De toestand van overbelasting kan worden uitgeschakeld door de machine uit te zetten en de overvloedige belasting te verwijderen alvorens de hoogwerker weer te starten.

De eindschakelaar S18 wordt geactiveerd wanneer de belasting van de kooi 200 kg overschrijdt. De eindschakelaar bewaakt de veilige werkbelasting van de hoogwerker. Als de eindschakelaar wordt geactiveerd, wordt er een waarschuwing voor overbelasting gegeven.



Als de maximale platformbelasting wordt overschreden, geeft de hoogwerker ongeacht de stand van de armen een alarm en gaat de motor uit. In alle gevallen klinkt er een alarm op beide bedieningslocaties en knippert er een rood alarmlampje.



OPMERKING! Als het signaallampje <135 kg niet gaat branden wanneer de hoogwerker zich in de armbediensmodus bevindt en het groene lampje 'heffen goedgekeurd' brandt wanneer het platform leeg is en gaat uit wanneer de belasting duidelijk 135 kg overschrijdt, moet het gebruik van de machine worden gestopt en moet er contact worden opgenomen met de onderhoudsdienst.

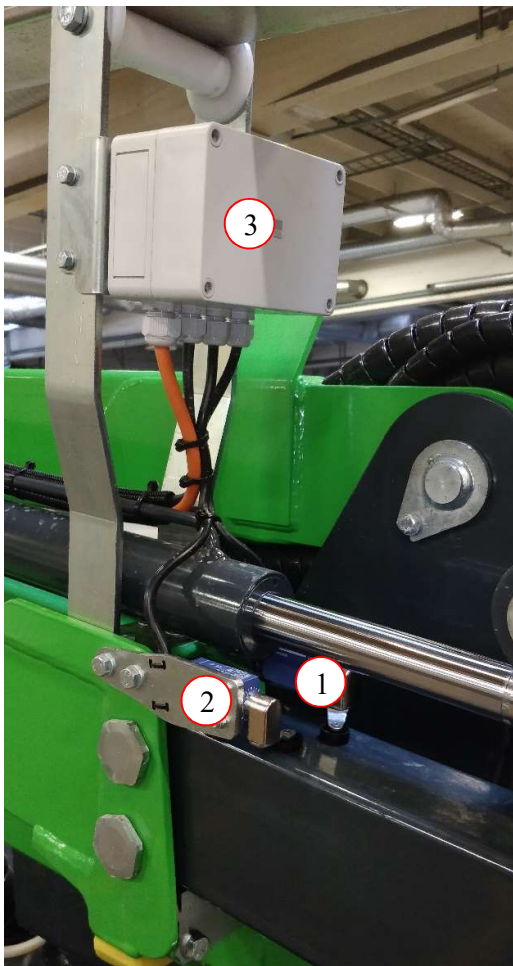


DE MACHINE NOOIT TE ZWAAR BELASTEN!

15.10. Elektrische sensoren



De transportpositiesensor S8 (1) bevindt zich tussen de verbrandingsmotor en het chassis. De kunststof bescherming van de transportsteun van de arm moet zo worden afgesteld dat hij voldoende steun biedt zonder de armen te veel onder spanning te zetten.



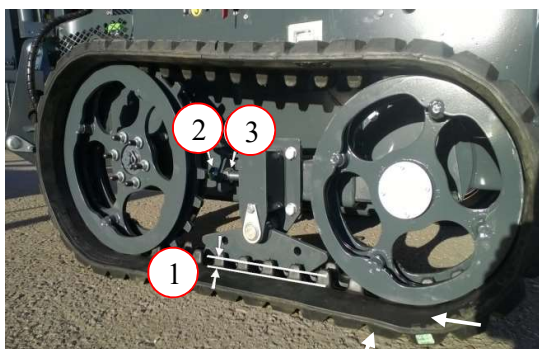
De eindschakelaars die de invloed van de telescopische arm bewaken, zijn gemonteerd aan het uiteinde van de bovenste arm. De primaire eindschakelaar S16 (1) brengt de telescopische arm tot stilstand wanneer de detectierail de sensorsteel draait als de belasting 135 kg overschrijdt.

Als de beweging om een bepaalde reden niet wordt gestopt, fungeert eindschakelaar S19 (2) als reservesysteem en veroorzaakt een overbelastingsalarm, zet de motor uit en stopt alle armbewegingen.

De aansluitkast (3) van de eindschakelaars voor de telescopische arm.

15.11. Inspectie van de spanning en de afstelling van de rupsbanden

De spanning van de rupsbanden wordt geïnspecteerd en afgesteld met de hoogwerker op zijn stempels van de grond getild. De rupsbanden moeten voor het eerst na een uur gebruik worden geïnspecteerd en zo nodig afgesteld. Na deze eerste inspectie moeten de rupsbanden eenmaal per week worden gecontroleerd en afgesteld. Tegelijkertijd moeten de bouten en moeren van de aandrijfwielen worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat zij niet zijn losgekomen. Neem de juiste maatregelen om de rupsbanden op de juiste spanning te houden. Dit heeft directe gevolgen voor de slijtage van het rupsbandchassis en draagt ertoe bij dat de rupsbanden niet van de aandrijfwielen loskomen.



Ga als volgt te werk om de spanning van de rupsbanden te inspecteren:

- Breng de hoogwerker met behulp van de stempels van de grond.
- Beweeg de rupsbanden iets voor- en achteruit. Controleer of de rupsbanden op spanning zijn:
 - o **Methode 1:** Controleer de ruimte tussen de rupsband en de steunbalk, zie deel 1 op de foto hierboven. De afstand moet tussen 10 en 30 mm bedragen. Als de tussenruimte groter is dan 30 mm, de rupsbanden spannen.
 - o **Methode 2:** Controleer of de eindplaat 4 aan de voorzijde van de spanner van het rupsbandchassis vrij kan bewegen. De eindplaat bevindt zich aan de voorzijde van het rupsbandchassis achter het voorste aandrijfwiel. Als de plaat vrij kan bewegen, is de afstelling correct. Als de plaat niet vrij kan bewegen, moet de rupsband worden gespannen.

15.11.1 Afstelling van de rupsbandspanning

Ga voor het afstellen van de rupsband als volgt te werk:

- Begin met het afstellen van de rupsbandspanning door borgschroef 2 los te draaien.
- Verhoog daarna de spanning van de rupsband met behulp van spanschroef 3 totdat de ruimte tussen de poelie en de rupsband ongeveer 10 mm is of totdat de eindplaat 4 aan de voorzijde los aanvoelt.
- Zet ten slotte de borgschroef 2 vast. De sleutelruimte tussen de spanschroef en de borgschroef is 36 mm.
- De moer in de eindplaat dient niet te worden afgesteld in combinatie met het spannen van de rupsband.

16. REPARATIE-INSTRUCTIES

16.1. Lassen

Alle lastdragende stalen delen zijn gemaakt van plaatwerk van S420MC cf. NEN-EN 10149 en van buisprofielen van S420MH/S355J2H cf. NEN-EN 10219.



Lasreparaties mogen alleen worden uitgevoerd door professionele lassers. Gebruik bij het lassen alleen methoden en additieven die geschikt zijn voor de bovengenoemde staalkwaliteiten.

NEN-EN-ISO 5817, kwaliteitsniveau D is geschikt voor alle laswerkzaamheden, behalve voor lastdragende onderdelen. **Lastdragende constructies mogen alleen worden gelast met toestemming van de fabrikant. Neem contact op met de fabrikant als u niet zeker weet of de schade kan worden gerepareerd met lassen.**

Opmerking! De constructie van deze hoogwerker mag niet worden gewijzigd zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.
--

17. INSTRUCTIES VOOR TIJDELIJKE OPSLAG

- De kabel van de +-pool van de accu moet worden losgekoppeld als de hoogwerker langer dan één maand wordt opgeslagen. De hoogwerker moet worden beschermd en opgeslagen in een opslagvoorziening binnen of in een andere overdekte ruimte waartoe onbevoegden geen toegang hebben (een afgesloten ruimte)
- Zorg ervoor dat chemische lekkage tijdens de opslag geen milieuschade kan veroorzaken, bijvoorbeeld problemen die verband houden met afvalwater.

Opmerking! Zie ook de instructies van de motorfabrikant voor de opslag van de motor.

18. PROBLEEMOPLOSSING

In de volgende tabel staan mogelijke defecten en storingen van de hoogwerker en de wijze waarop deze kunnen worden gerepareerd.

PROBLEEM	OORZAAK	CORRECTIEVE HANDELING
De motor start niet wanneer aan de starthendel wordt getrokken verbrandingsmotor of elektromotor	Bij aanvang van het werk rusten de armen niet op de transportsteunen en staat de stempelbewakingsfunctie niet aan.	Plaats de armen op de transportsteunen met behulp van de nooddaalfunctie. Selecteer de rijmodus en start de motor.
De motor start niet wanneer aan de starthendel wordt getrokken (zie ook handleiding motorfabrikant).	De hoofdschakelaar staat 'UIT'. Het contact van de verbrandingsmotor staat 'UIT'. De motorkeuzeschakelaar op het bedieningspaneel op het platform staat in de verkeerde stand. De noodstopschakelaar is ingedrukt. De motor is te koud. De brandstofkraan is dicht. De brandstoftank is leeg. Lege startaccu. De zekering van de verbrandingsmotor (in het contact) is defect. De zekering in het elektrische centrum van de machine is defect. Zekeringen aan de andere kant van de strookaansluitrail.	Zet de schakelaar aan. Zet het contact 'AAN'. Zet in de juiste stand Ontgrendel de noodstopknop door hem te draaien. Gebruik de choke. Open de brandstofkraan (benzinemotor). Bijvullen. Laad de accu door de 230V-stekker aan te sluiten. Vervang de zekering (zie ook de handleiding van de motor). Vervang de zekering.

PROBLEEM	OORZAAK	CORRECTIEVE HANDELING
De motor start niet wanneer aan de starthendel wordt getrokken (zie ook de handleiding van de motor).	Zwakke plek in de bedrading. Defecte START-schakelaar.	Gebruik een meter om spanningen, bedrading en aansluitingen te controleren. Vervang de schakelaar.
De elektromotor start niet wanneer aan de starthendel wordt getrokken.	Het netsnoer is niet op het lichtnet aangesloten. De motorkeuzeschakelaar op het bedieningspaneel op het platform staat in de verkeerde stand. De noodstopschakelaar is ingedrukt. De hoofdschakelaar staat 'UIT'. Lege accu. De zekering in het elektrische centrum van de machine is defect. Zekeringen aan de andere kant van de strookaansluitrail.	Steek de stekker in de 230V/16A-uitgang. Zet in de juiste stand Ontgrendel de noodstop door hem te draaien. Zet de schakelaar aan. Laad de accu door de 230V-stekker aan te sluiten. Vervang de zekering en probeer de oorzaak te achterhalen als het probleem zich opnieuw voordoet.
De elektromotor stopt plotseling als hij in werking is.	Stroomstoring. De noodstopknop is per ongeluk ingedrukt. Het thermische overbelastingsrelais van de elektromotor (F1) in de aansluitkast is geactiveerd. Aansluitfout in lichtnet- of 12V-bedrading.	Breng de armen omlaag met het nooddaalsysteem. Controleer of het lichtnet spanning heeft. Deblokkeer alle noodstopknoppen. Wacht ongeveer 2 minuten en start de motor. Het relais gaat automatisch AAN. Controleer spanning en bedrading.

De bewegingen werken niet, ofschoon de verbrandingsmotor/elektromotor draait.	De functiekeuzeschakelaar staat in de verkeerde stand. Storing in het hydraulische systeem, bijv. hydraulische pomp defect. Overbelasting op het platform.	Selecteer de juiste functie. Controleer de hydraulische druk. Als er geen druk is, controleer dan de werking van de veiligheidsklep van de hydraulische pomp. Verwijder de overtollige belasting.
De verbrandingsmotor/elektromotor stopt wanneer de armen uit de transportsteun omhoog worden gebracht.	De steunen zijn niet correct in de steunpositie geplaatst; het groene indicatorlampje brandt niet.	Breng de armen met het nooddaalsysteem omlaag tot op de transportsteunen, start de verbrandingsmotor/elektromotor opnieuw en plaats de stempels op de juiste manier.
De arm komt vanzelf omlaag.	Vuil in de lastregelklep of een defecte klep Vuil in de nooddaalklep of een defecte klep De nooddaalklep reageert niet op de bedieningsknop. Afdichtingen hefcilinder defect.	Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep als dat niet helpt. Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep als dat niet helpt. Inspecteer de nooddaalzekering. Als deze intact is, controleren of de nooddaalklep is losgekomen. Vervang de cilinderafdichtingen.
Stempel zakt door.	Controleer of de ondergrond niet inzakt. Lucht in de stempelcilinder(s). Vuil in de lastregelklep. Defecte lastregelklep. Defecte afdichtingen stempelcilinder.	Leg extra steunplaten onder de stempels of zet de machine op een andere plaats Breng de stempels enkele malen omhoog en omlaag. Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep. Vervang de cilinderafdichtingen.

Het platform kantelt vanzelf achterover zodra de armen op de transportsteunen rusten.	Lucht in het hydraulische systeem.	Start de verbrandingsmotor/ elektromotor, breng het platform in zijn uiterste eindposities. Als dit niet helpt, het zelfnivelleringsysteem van het platform ontluchten (de zelfnivellerende cilinders zijn uitgerust met ontluchtingsschroeven)
	Vuil in de lastregelklep of een defecte klep.	Reinig de klep met perslucht. Vervang de klep als dat niet helpt.
	Afdichtingen cilinder defect.	Vervang de cilinderafdichtingen.

19. UITGEVOERD ONDERHOUD

Het wordt aanbevolen alle tijdens periodiek onderhoud uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden/reparaties vast te leggen. Alle tijdens de garantieperiode uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden/reparaties moeten worden genoteerd in de onderstaande lijst, anders is de garantie van de fabrikant ongeldig. De onderhoudswerkzaamheden die worden genoemd in het onderhoudsschema op pagina 24 moeten als volgt worden vastgelegd: EERSTE ONDERHOUD, ONDERHOUD NA 1 MAAND, ONDERHOUD NA 6 MAANDEN, ENZ.

datum	bedrijfsuren	auteur	informatie
1. _____	_____	_____	_____
2. _____	_____	_____	_____
3. _____	_____	_____	_____
4. _____	_____	_____	_____
5. _____	_____	_____	_____
6. _____	_____	_____	_____
7. _____	_____	_____	_____
8. _____	_____	_____	_____
9. _____	_____	_____	_____
10. _____	_____	_____	_____
11. _____	_____	_____	_____
12. _____	_____	_____	_____
13. _____	_____	_____	_____
14. _____	_____	_____	_____