

LEGUAN[®] 135^{NEO}

Kasutus- ja hooldusjuhend



Version 09/2023
September 2023

www.leguanlifts.com

SISUKORD

1.	SISSEJUHATUS JA GARANTIITINGIMUSED	4
1.1.	SISSEJUHATUS	4
1.2.	GARANTIITINGIMUSED	4
2.	ÜLDTEAVE.....	7
2.1.	TEHNILISED ANDMED.....	8
2.2.	PÕHIMÕÕTMED	9
2.3.	ULATUSE SKEEM JA TUGIJALGADE MÕÕTMED	10
2.4.	SILDID JA MÄRGISED	11
3.	OHUTUSNÕUDED.....	12
3.1.	ENNE TÖSTUKI KASUTAMIST.....	12
3.2.	ÜMBERMINKE OHT	13
3.3.	KUKKUMISOHT	13
3.4.	KOKKUPÕRKEOHT	13
3.5.	ELEKTRILÖÖGI OHT.....	14
3.6.	TULEKAHU VÕI PLAHVATUSE OHT	14
3.7.	IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS ENNE KASUTAMIST	15
4.	JUHTELEMENDID JA LÜLITID	16
4.1.	PLATVORMI JUHTSEADISED	16
4.1.1	<i>Platvormi ülekoormuse märgutuli.....</i>	<i>17</i>
4.1.2	<i>Ulatuse dünaamilise juhtimise märgutuli.....</i>	<i>17</i>
4.1.3	<i>Rikketuli</i>	<i>17</i>
4.1.4	<i>Kaldeanduri märgutuli.....</i>	<i>18</i>
4.1.5	<i>Noole keskasendi märgutuli (pöördeulatus)</i>	<i>19</i>
4.1.6	<i>Noole transporditoe märgutuli.....</i>	<i>19</i>
4.1.7	<i>Väheste kütuse märgutuli.....</i>	<i>19</i>
4.2.	ALUMINE JUHTPANEEL.....	20
4.3.	230 V ÜHENDUSED JA LÜLITID	21
5.	KASUTAMINE.....	22
5.1.	SISEPÕLEMISMOOTORI/ELEKTRIMOOTORI KÄIVITAMINE	22
5.1.1	<i>Sisse- ja väljalülitamise funktsioon.....</i>	<i>22</i>
5.2.	SÕITMINE.....	23
5.2.1	<i>Kallaku järskuse määramine</i>	<i>24</i>
5.2.2	<i>Üldteave: roomikud ja nende kasutuskestus.....</i>	<i>24</i>
5.2.3	<i>Juhised: Roomikutega platvormtõstuki töökeskkond.....</i>	<i>25</i>
5.2.4	<i>Juhised: Roomikutega platvormtõstuki kasutamine</i>	<i>25</i>
5.3.	TUGIJALGADE KASUTAMINE	26
5.3.1	<i>Automaatne nivelleerimine</i>	<i>26</i>
5.3.2	<i>Käsitsi nivelleerimine</i>	<i>26</i>
5.3.3	<i>Tugijalgade seadmine transpordiasendisse</i>	<i>27</i>
5.4.	NOOLTE KASUTAMINE	28
5.4.1	<i>Algasendi funktsioon</i>	<i>28</i>
5.4.2	<i>Tööasend</i>	<i>29</i>
5.4.3	<i>Noole tõstmine ja platvormi kallutamine ilma tugijalgadeta</i>	<i>29</i>
5.5.	TÖÖ LÕPETAMINE	29
5.6.	LISAJUHISED TALVISEKS KASUTAMISEKS	30
6.	VARULANGETUSVIIS JA KASUTAMINE HÄDAOLUKORRAS	31
6.1.	VARULANGETAMINE.....	31
6.2.	TUGIJALGADE KASUTAMISE VARUTOIMING	31
6.3.	NOOLE OHUTUSFUNKTSIOONIDE TÜHISTAMINE SEL AJAL, KUI MOOTOR TÖÖTAB	32
6.3.1	<i>Noole ohutusfunktsioonide ülevõtmine käsipumba abil</i>	<i>32</i>
6.4.	AJAMI JA TUGIJALGADE OHUTUSFUNKTSIOONIDE ÜLEVÕTMINE	32

6.4.1	Transpordiasendi jälgimise ülevõtmine	33
6.5.	KOORMUSEJÄLGIMISE JA PLATVORMI AVARIISEISKAMISLÜLITI ÜLEVÕTMINE	33
6.6.	AVARIILANGETAMINE JUHUL, KUI LOOGIKAKONTROLLERIL POLE TOIDET	33
7.	TRANSPORT	35
8.	JUHISED: HOOLDUS, KORRASHOID JA ÜLEVAATUS	36
8.1.	ÜLDJUHISED.....	36
8.1.1	Aku käsitsemine.....	36
8.1.2	Kütuse ja õlitoodete käsitsemine.....	37
9.	HOOLDUSJUHISED	38
9.1.	HOOLDUS JA ÜLEVAATUSED, HOOLDUSGRAAFIK	38
9.1.1	Roomikute ja rataste mutrid	39
9.2.	MÄÄRIMINE	40
9.2.1	Määrimisskeem	40
9.2.2	Pöörderõnga määrimine	41
9.2.3	Teleskoopnoole ketiratta määrimine ja keti kontrollimine	41
9.2.4	Teleskoopnoolte määrimine	42
9.2.5	Tugijalgade asendianduri tihvtide määrimine.....	42
9.3.	KÜTUSE KÄSITSEMIN JA LISAMINE.....	43
9.4.	HÜDROÕLI JA HÜDROÕLIFILTRI VAHETAMINE	43
9.5.	HÜDROÕLI TASE	44
9.6.	AKU KONTROLLIMINE	44
9.7.	SEADISTUSSÜSTEEMI TÖÖTAVUS.....	45
9.8.	HÜDRAULIKASÜSTEEMI SEADED.....	46
9.9.	ÜLEKOORMUSKAITSE KOMPONENDID	47
9.10.	ELEKTRIANDURID	48
9.10.1	Transpordiasendi jälgimine	48
9.10.2	Nivelleerimise jälgimine.....	49
9.11.	ROOMIKUTE PINGULDATUSE KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE.....	49
9.11.1	Roomikute pinguldatuse reguleerimine	50
10.	PARANDUSJUHISED	51
10.1.	KEEVITAMINE.....	51
11.	AJUTISE LADUSTAMISE JUHISED.....	52
12.	JUHISED PLATVORMTÕSTUKI KASUTUSELT KÕRVALDAMISEKS	53
13.	VEAOTSING.....	54
14.	LEGUAN 135 NEO OHUTUSFUNKTSIOONIDE PLOKKSKEEMID	57
15.	TEHTUD HOOLDUSTÖÖD.....	65

Lisad:

Hüdraulikaskeem

Elektriskeem

Kasutusjuhend (sisepõlemismootor)

1. SISSEJUHATUS JA GARANTIITINGIMUSED

1.1. Sissejuhatus

LEGUAN LIFTS tänab teid, et ostsite selle **LEGUANi** platvormtõstuki. See on Leguani pikaajase tõstukite disaini- ja tootmiskogemuse tulemus.

Enne platvormtõstuki kasutamist palume teil läbi see kasutusjuhend täielikult läbi lugeda ja veenduda, et saite selle sisust aru. Nii sujub platvormtõstuki kasutamine ja hooldamine paremini, ühtlasi väldite nii tõrkeid ja kahjustusi ning pikendate tõstuki kasutuskestust.



Pöörake erilist tähelepanu sellele sümbolile. See tähistab olulisi ohutusinfot, mis vajab erilist tähelepanu. Enne töö alustamist peab iga kasutaja kasutusjuhendi läbi lugema ja endale selgeks tegema ning iga kasutaja peab järgima kasutusjuhendi juhiseid. Kui laenate platvormtõstuki kellelegi välja, siis veenduge, et ta tutvub kasutusjuhendiga ja saab selle sisust aru. Kui miski platvormtõstuki kasutamise juures jääb ebaselgeks, võtke ühendust Leguani toodete müüjaga.

Kui vajate varuosi, kasutage ainult LEGUANi originaalosi. Osade tootmisel võetakse arvesse koormust, mis neile kasutamise käigus mõjub. Need osad tagavad platvormtõstuki maksimaalse kasutuskestuse ning tagavad selle ohutuse.

Ei ole võimalik anda üksikasjalikke juhiseid seadme kõigi kasutustingimuste tarbeks. Seetõttu ei vastuta tootja kahjustuste eest, mis on põhjustatud selle kasutusjuhendi puudustest.

Tootja ei vastuta selle isepöörduva platvormtõstuki kasutamisest tekkinud kahjude eest.

Kummiroomikutel platvormtõstuki roomikusüsteemi eluiga oleneb suuresti töökeskkonnast ja tööviisist. Kui platvormtõstukit kasutatakse maastikul, kus on kive või kruusa, või lammutusplatsidel, kus on betooni, või siis keskkonnas, kus on metallijäätke, võib roomikusüsteemi eluiga olla tavapärasest oluliselt lühem. Seetõttu ei kuulu sellises keskkonnas kasutamisest tekkinud roomikute, roomikurullikute ega roomikuraami kahjustused garantii alla.

Tõstuki kasutaja saab roomikute eluiga mõjutada, järgides nende kasutus- ja hooldusjuhiseid.

1.2. Garantiitingimused

Sellel tootel on kaheaastane (2 a) garantii, ilma töötunde puudutavate tingimusteta. Akutoodete (nt käivitusaku, kaugpuldi aku) garantii on kaksteist (12) kuud, ilma töötunde puudutavate tingimusteta.

Garantii katab tootmis- ja materjalivead. Kõik garantiikohustused lõpevad, kui lõpeb garantiiaeg. Garantiitööd, mida on alustatud, viiakse lõpule ka juhul, kui nende lõpp jääb garantii kehtivusajast välja.

Garantii tingimuseks on see, et nii ostja kui ka müüja on tarne vastu võtnud. Kui ostja ei viibi tarnehetkel kohal ning ei esita 14 päeva jooksul pärast tarnekuupäeva platvormtõstuki kohta kaebust, loetakse müügitehing lõppenuks ning algab ametlik garantiiaeg.

Garantii ei piira ostja seaduslikku õigust esitada kaebus ostetud toote puuduse kohta.

Garantii piirdub rikkis platvormtõstuki tasuta parandamisega Leguani volitatud hooldustöökojas. Parandamise käigus välja vahetatud osade garantiiaeg lõpeb siis, kui lõpeb platvormtõstuki garantiiaeg. Osad, mis on garantiiparanduse käigus välja vahetatud, jäävad Leguan Lifts'i omandiks ning neid ei kompenseerita.

Garantii ei kehti järgmistele olukordadele:

- seadme vale kasutamine
- tootja nõusolekuta tehtud muudatused ja parandustööd
- ebapiisav või vale hooldus
- muust kui tootmisveast põhjustatud seadmerikked
- vandalism
- tavapärase kulumise tõttu reguleeritud, parandatud ja välja vahetatud osad, hoolimatu kasutamine või kasutusjuhiste eiramine
- platvormtõstukile rakendatav erakordne koormus, äkilised ja ettenägematud sündmused, loodusõnnetused
- välised, mehaanilised või keemilised põhjused (värvikatte kahjustused nagu nt õhku paiskunud kividest tekkinud kriimustused ja hõõrdumised, saaste ja keskkonna saasteained, tugevatoimelised puhastusvahendid, tõstetööd või tõsteseadmed)
- tootja või müüja nõusolekuta tehtud muudatused, parandused või uuesti paigaldamised
- värvipindade mustrid või ebaühtlased laigud
- kui garantiinõuet ei esitata mõistliku aja jooksul pärast seda, kui ostja on defekti märganud või oleks pidanud märkama. Teatada tuleb alati kahe (2) nädala jooksul pärast seda, kui ostja on defekti märganud. Ostja peab igal juhul tegutsema nii, et defekt(id) tema tegevuse mõjul ei halvene.
- Tootja ei vastuta selle platvormtõstuki kasutamisest tekkinud kahjude eest.

Kui esineb rike, mille põhjusena on võimalik näidata tootmis- või koosteviga, võtke viivitamatult ühendust müüjaga.

SEADME EÜ VASTAVUSTUNNISTUS (ORIGINAAL)
ORIGINAL EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINERY

KINNITAB KÄESOLEVAGA, ET SEADE:
HEREWITH DECLARES THAT

PLATVORMTÖSTUK AERIAL PLATFORM	LEGUAN	NIMIKOORMUSEGA NOMINAL LOAD	250 kg
MUDEL MODEL	135 NEO	PLATVORMI KÕRGUS PLATFORM HEIGHT	11,4 m
SEERIANR SERIAL NR	007xxxx	TOOTMISAASTA YEAR OF CONSTRUCTION	20xx

VASTAB NÕUETELE, MIS ON KEHTESTATUD EÜ MASINADIREKTIIVIGA 2006/42/EÜ
IS IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS LAID OUT IN THE MACHINERY DIRECTIVE:
2006/42/EC

SAMUTI VASTAB SEADE JÄRGMISTE DIREKTIIVIDEGA KEHTESTATUD NÕUETELE: 2004/108/EÜ
THE MACHINE ALSO FULFILLS THE REQUIREMENTS LAID OUT IN THE DIRECTIVES:
2004/108/EC

SEADET KAVANDADES KASUTATI JÄRGMISI HARMONEERITUD EUROOPA STANDARDEID:
EN 280:2013+A1:2015
FOLLOWING EUROPEAN HARMONIZED STANDARDS ARE USED WHEN THE MACHINERY WAS
DESIGNED: EN280:2013+A1:2015

Originaaldokumentide hoiukoha aadress:
Storage address of original documents:

LEGUAN LIFTS OY
Ylötie 1, FI-33470 Ylöjärvi,
SOOME, FINLAND

Teavitatud asutus / Notified body:

INSPECTA TARKASTUS OY,
NB0424

Tõend / Certificate

19074-2019

Koht / Place
Kuupäev / Date

Ylöjärvi, SOOME
pp.kk.20aa

Tootja / Manufacturer:

LEGUAN LIFTS OY
Ylötie 10, FI-33470 Ylöjärvi, Soome

xxxx

Tegevjuht / Managing Director

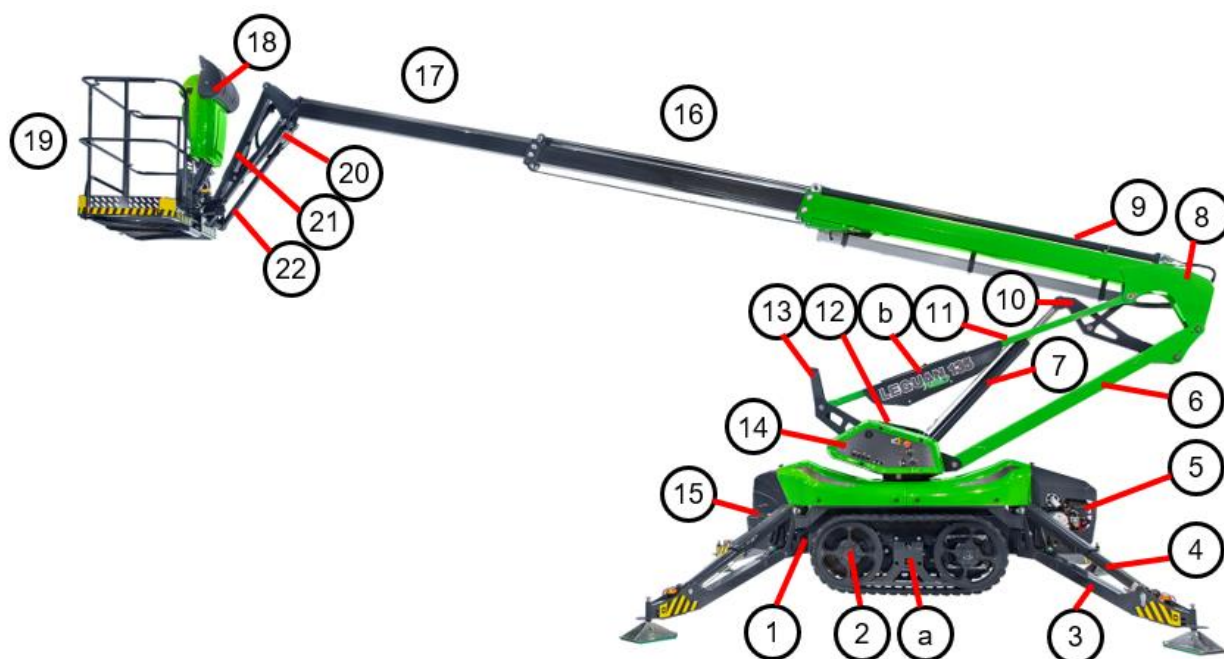
2. ÜLDTEAVE

LEGUAN 135 NEO on iseliikuv tõstev tööplatvorm ehk tavapärasema nimega platvormtõstuk, mis on mõeldud kasutamiseks nii sise- kui ka välistingimustes. Platvormtõstuk on mõeldud ainult inimeste ja nende varustuse tõstmiseks. Platvormtõstukit ei ole lubatud kasutada kraanana.

LEGUAN 135 NEO kavandamisel ja tootmisel on järgitud rahvusvahelisi ohutusstandardeid ning mobiilsete tõsteplatvormide (MEWP) standardeid.

Alloleval pildil on näha seadme põhiosad. Roomikutega seade on struktuurilt sarnane ratastega seadmele, kui välja arvata roomikusüsteem.

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Šassii | b. Tööriistakast |
| a. Külmine lisaraskus (nelivedu) või roomikuraam | 12. Juhtventiili kast |
| 2. Ülekanne, rataste või roomikutega | 13. Transporditugi |
| 3. Sirutuspoom | 14. Alumine juhtpaneel |
| 4. Sirutuspoomi silinder | 15. Elektrimootor |
| 5. Sisepõlemismootor | 16. Keskmine nool |
| 6. Alumine nool | 17. Pikendus |
| 7. Nooletõstesilinder | 18. Platvormi juhtpaneel |
| 8. Ülemine nool | 19. Platvorm |
| 9. Teleskoopsilinder | 20. Nivelleerimissilinder |
| 10. Hoob | 21. Kraananool |
| 11. Ülemine varras | 22. Kraananoole lükkevarras |

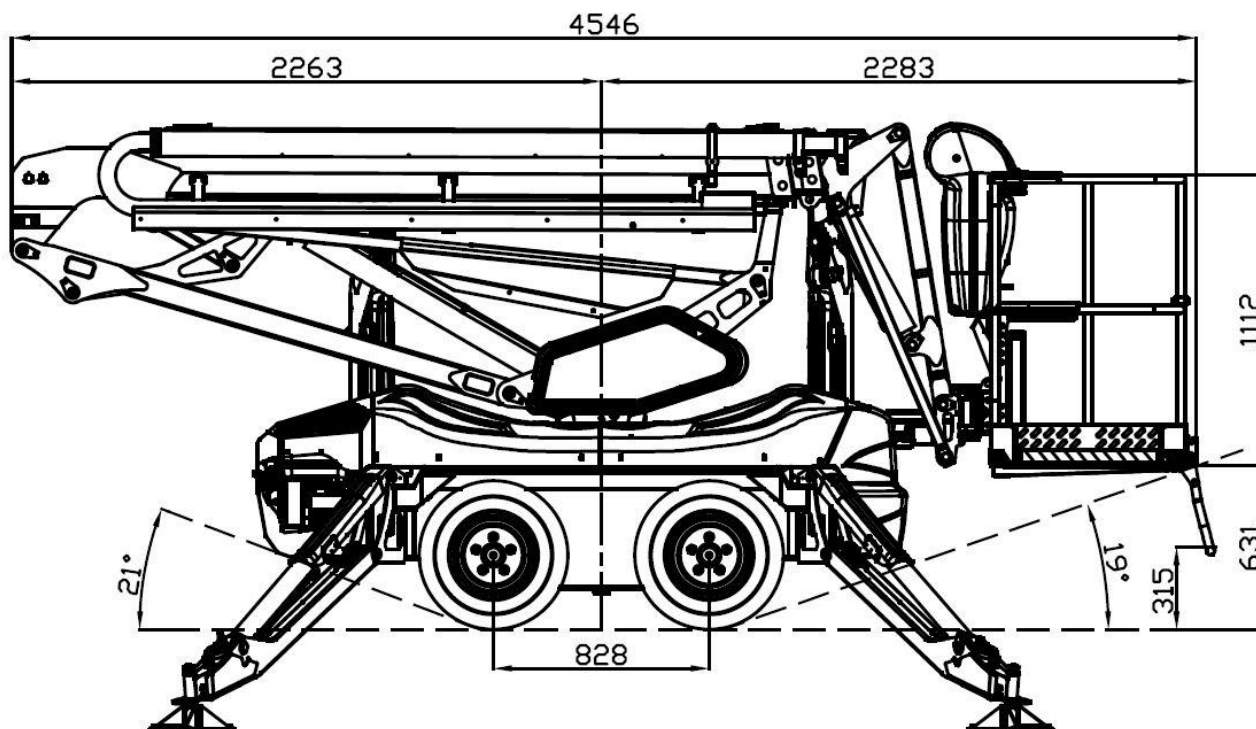


Joonis 1 Leguan 135 NEO põhiosad

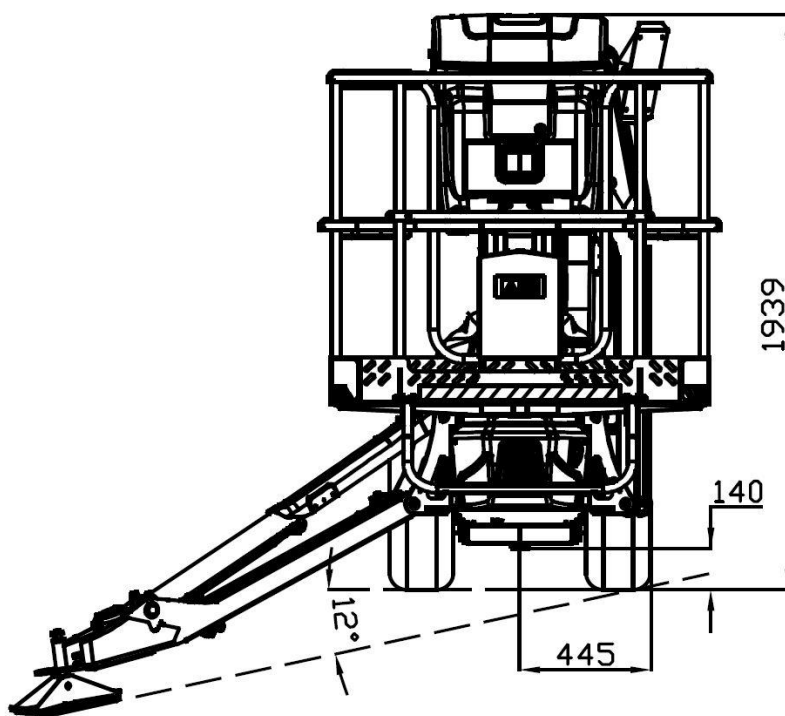
2.1. Tehnilised andmed

Töökõrgus	13,4 m
Platvormi max kõrgus	11,4 m
Max külgulatus koormusega 120 kg	7,1 m
Max külgulatus koormusega 250 kg	6,6 m
Lubatav koormus	250 kg
Transpordipikkus	4,55 m
Transpordipikkus ilma platvormita	3,85 m
Transpordikõrgus	1,93 m
Laiusilma platvormi ja tugijala plaatideta	0,89 m
koos platvormiga	1,33 m
Platvormi mõõtmed, L x P, 2 inimest	1,33 x 0,75 m
Max lubatav nivelleerimise ebatäpsus	1,0°
Platvormi pöördeulatus	±40°
Poomi pöördeulatus	360°
Kallutatavus	40% (22°)
Kallutatavus külgsuunas	28% (16°)
Tugijalgade mõõtmed	3,07 x 3,14 m
Paigutuskoha max kalle	22% (12°)
Kaal, olenevalt varustusest	1650 kg
Hüdrauliline juhtsüsteem	nelivedu või roomikud
Sõidukiirus	max 2,5 km/h
Madalaim töökeskkonna temperatuur	-20 °C (hoiukohas -40 °C)
Käivitusaku / Elektrisüsteem	60 Ah / 12 V
Helivõimsustase platvormi juhtseadiste juures, L _{WA}	92,5 dB (A)
Tugijala max koormus	12,5 kN
Max koormus rataste all	0,3 N/mm ² (3 bar)
Vibratsioonitase, a _{wmax} (mõõtemääramatus K = 0,3 m/s ²)	0,6 m/s ²

2.2. Põhimõõtmed

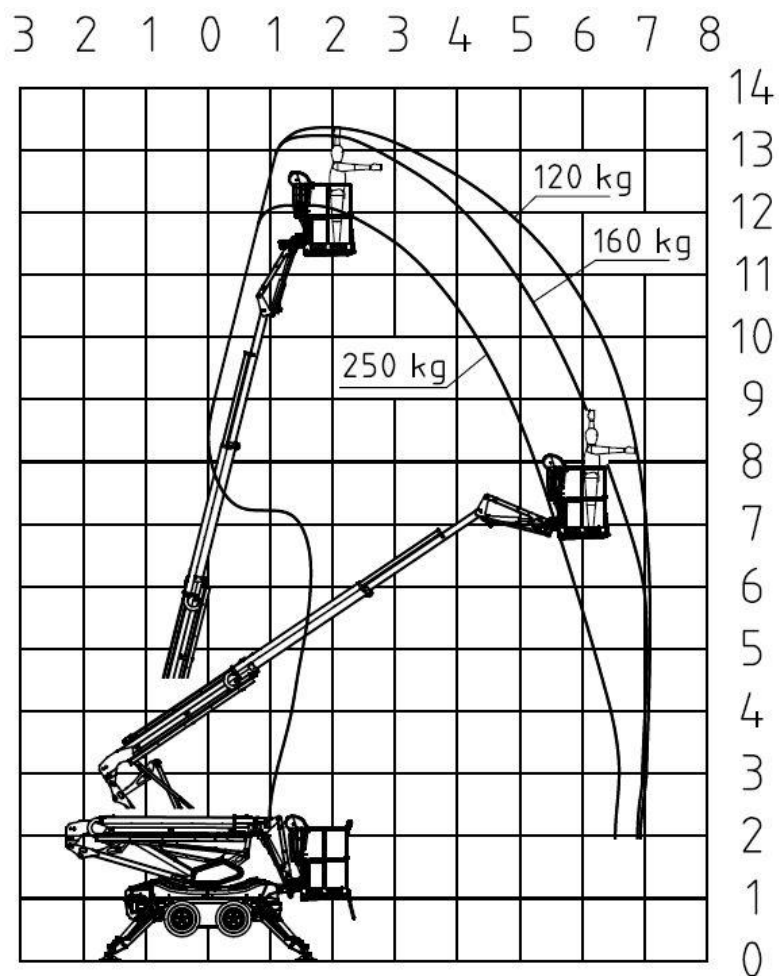


Joonis 2 135 NEO põhimõõtmed, külg

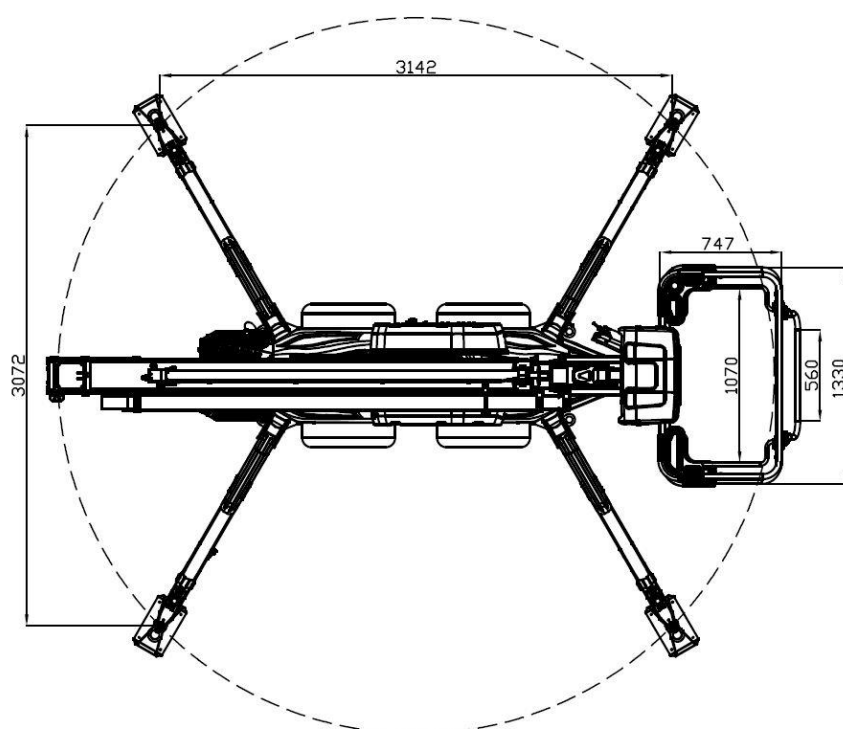


Joonis 3 135 NEO põhimõõtmed, tagakülg

2.3. Ulatuskeem ja tugijalgade mõõtmised



Joonis 4 Ulatusskeem



Joonis 5 Tugijalgade mõõtmised

2.4. Sildid ja märgised

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Andmesilt ja CE-märgis | 9. Avariilangatamine (2) |
| 2. Lubatav koormus | 10. Lekkevoolukaitse |
| 3. Juhtimissümbolite kleebis | 11. Elektrimootori ping |
| 4. Max horisontaalne jõud ja tuulekiirus | 12. Sidumiskohad (4) |
| 5. Tugijala max koormus | 13. Rehvirõhk |
| 6. Kaugus voolu all olevatest juhtmetest | 14. Leguan 135 silt |
| 7. Üldised kasutusjuhised | 15. Alumise juhtpaneeli kleebis |
| 8. Igapäevane ülevaatus | 16. Tõstepunktid (4) |



Joonis 6 Märgid ja kleebis

3. OHUTUSNÕUDED

Kasutaja peab teadma ja järgima kõiki ohutusjuhiseid. Kasutaja peab saama piisava väljaõppe, et osata platvormtõstukit õigesti ja ohutult kasutada. See [kasutusjuhend peab alati olema seadmekastis](#).

Kui olete kasutamise lõpetanud ja jätate tõstuki järelevalveta, võtke pealüliti võti endaga kaasa, et vältida platvormtõstuki volitamata kasutamist.

PANGE TÄHELE! OHT!



Platvormtõstukiga töötades on töötaja(te)l alati soovitatav kanda nõuetekohaseid turvarakmeid, mis on platvormi kinnituspunktidega õigesti ühendatud. Järgige alati tööohutuse ja platvormtõstukite kasutamise kohta kehtestatud kohalikke eeskirju!

See platvormtõstuk ei ole isoleeritud. Ärge kunagi kasutage seda ühegi voolu all oleva osa ega juhtme läheduses.

3.1. Enne tõstuki kasutamist



- Enne tõstuki kasutamist lugege juhised tähelepanelikult läbi.
- Platvormtõstukit tohivad kasutada ainult 18-aastased ja vanemad isikud, kellel on selleks piisav väljaõpe.
- Enne masina kolmandale osapoolale üleandmist veenduge, et nad on juhendi ja masina kasutamisega tuttavad.
- Kasutaja peab tundma kõiki platvormtõstuki funktsioone, samuti selle lubatavat koormust, laadimisjuhiseid ja ohutusnõudeid.
- Kui tööpiirkonnas on palju liiklust, tuleb see piirdega ümbritseda ning tähistada kas piirde või joonega. Samuti tuleb järgida liiklusreegleid.
- Veenduge, et tõstuki tööpiirkonnas ei viibi kõrvalisi inimesi.
- Ärge kasutage platvormtõstukit, mis on rikkis. Teatage kõigist riketest ja defektidest ning enne töö alustamist veenduge, et need on kõrvaldatud.
- Järgige ülevaatus- ja hooldusjuhiseid ning -graafikut.
- Enne iga töövahetuse algust peab töötaja platvormtõstuki üle kontrollima. Seda selleks, et kontrollida, kas seade on töökorras, enne kui alustatakse enne töö algust tehtava igapäevase ülevaatusega.
- Kui sisepõlemismootorit kasutatakse sisetingimustes, siis veenduge, et ruumis on piisav ventilatsioon.

3.2. Ümbermineku oht



- Platvormtõstuki maksimaalse koormuse või lisakoormuse või platvormile lubatud inimeste maksimaalse arvu ületamine on rangelt keelatud.
- Kui tuule kiirus on kas 12,5 m/s või suurem, tuleb platvormtõstuki kasutamine viivitamatult lõpetada ning langetada platvorm transpordiasendisse.
- Kasutage platvormtõstukit ainult kuival, kindlal ja tasasel pinna(se)l. Pinnas on piisavalt kindel, kui see suudab taluda min 3 kg/cm². Pehmemal pinnasel pange tugijalgade alla lisaks tugiplaadid.
- Ärge kasutage platvormtõstuki ulatuse suurendamiseks redelit, tooli, pinki, tellinguid ega ühtki muud vahendit.
- Kui platvorm on kinni jäänud või kinni kiilunud või paikneb hoonele või seinale liiga lähedal, et seda liigutada, siis ärge püüdke platvormi vabastamiseks kasutada juhtelemente. Esmalt peavad kõik inimesed platvormilt lahkuma (kui vaja, siis päästeteenistuse abiga), alles seejärel tohib proovida platvormi langetada avariilangatunupu abil.
- Ärge suurendage platvormi pindala ega koormat. Tuule mõjualasse jääva pindala suurendamine vähendab platvormtõstuki stabiilsust.
- Raskus tuleb platvormil jaotada ühtlaselt. Veenduge, et lisaraskus ei saa platvormi kallutada ega tasakaalust välja viia.
- Ärge kunagi kasutage seda platvormtõstukit kraanana. See platvormtõstuk on mõeldud üksnes max lubatud arvu inimeste ja tarvikute tõstmiseks.
- Ärge sõitke kallakutel, mis on järsemad kui selle platvormtõstuki jaoks lubatud max kallak.
- Sõitke järsul maastikul ohutu kiirusega, eriti allamäge minnes.
- Kui sõidate ebatasasel või järsul maastikul, hoidke tugijalad maapinna lähedal.
- Pöörake tähelepanu ebatasastele kohtadele maastikul. Need võivad põhjustada masina õõtsumist, mis võib põhjustada ümberminekut.
- Hoiduge ümbritsevate objektide eest, kui sõidate tugijalad maapinna lähedal. Tugijalgadega eseme tabamine võib kahjustada masina raami.
- Kontrollige, kas kõik rehvid on heas korras. Kui rehvid on õhuga täidetud, siis veenduge, et rehvirõhk on õige.
- Platvormtõstuki **LEGUAN 135 NEO** ohutu töö tagamiseks on tootja teinud nõuetekohased katsed: staatilise stabiilsuse katse vastavalt standardi EN 280:2013+A1:2015 punktile 6.1.4.2.1 ning dünaamilise ülekoormuse katsed vastavalt standardi EN 280:2013+A1:2015 punktile 6.1.4.3.

3.3. Kukkumisoht



- Platvormil töötades peavad töötajad alati kandma nõuetekohaseid turvarakmeid, mis on platvormiga õigesti ühendatud.
- Ärge küünitage ega sirutage käsi üle käsipuude. Seiske platvormi põrandal kindlas asendis.
- Kui nooled on üles tõstetud, ei tohi platvormi siseneda ega sealt väljuda.
- Hoidke platvormi põrand puhas.
- Enne töö alustamist sulgege alati platvormi värav.

3.4. Kokkupõrkeoht



- Valige sõidukiirus, mis on maapealseid tingimusi arvestades ohutu.
- Tõstukit kasutades pidage meeles, et nähtavus võib olla piiratud.
- Kasutaja peab järgima kõiki tööplatsil kehtivaid turvavarustuse kasutamise eeskirju.
- Veenduge, et tööplatsil ei ole pea kohal paiknevaid takistusi, mis võiksid takistada platvormi tõstmist, ega objekte, mis võiksid põhjustada kokkupõrke.
- Ärge kasutage tõsteplatvormi mõne teise tõsteseadme vm liikuva seadme tööalas, välja arvatud juhul, kui see tõsteseade on kinnitatud, nii et puudub kokkupõrke oht.
- Platvormi käsipuudest kinni hoides pidage meeles, et kokkupõrke korral on käte muljumisoht!
- Platvormtõstukit kasutades pidage meeles, et kohati on teie vaateväli piiratud ning on kokkupõrke- ja/või muljumisoht.

3.5. Elektrilöögi oht



- Seade ei ole pinge eest isoleeritud ega kaitstud kokkupuute eest pingestatud osadega.
- Ärge puudutage tööplatvormi, kui see on kokkupuutes voolu all oleva juhtmega.
- Platvormil ja maapinnal olevad inimesed ei tohi platvormi puudutada ega juhtida enne, kui elektrijuhtmest on vool välja lülitatud.
- Keevitamist nõudvate parandustööde ajal ei tohi ühtki selle platvormtõstuki osa kasutada maandusena.
- Ärge kasutage seda platvormtõstukit tormi ega tugeva tuule korral.
- Hoidke elektriliinidest piisavalt kaugele, võttes arvesse nii platvormi kui ka elektriliinide liikumist ning tugevat tuult ja tuulepuhanguid.

Minimaalne ohutu kaugus õhuliinidest on märgitud järgnevas tabelis. Kui riiklikke või kohalikke eeskirju pole saadaval, kasutage järgmisi ohutuid kaugusi kõige sagedamini kasutatava voolupingega õhuliinidest:

VOOLUPINGE	MIN KAUGUS
0–1000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	5 m
220 kV	5 m
400 kV	5 m

3.6. Tulekahju või plahvatuse oht



- Seadet ei ole lubatud käivitada kohas, kus on tunda maagaasi, bensiini, lahusti või muu tuleohtliku aine lõhna.
- Ärge lisage kütust sel ajal, kui mootor töötab või on kuum.
- Laadige akut üksnes piisava ventilatsiooniga kohas, kus pole lahtist leeki ning kus ei tehta töid, mis võivad põhjustada sädemeid (nt keevitamine).

3.7. Igapäevane ülevaatus enne kasutamist



- | | |
|-----------------------|----------------|
| - pinnas | - juhtseadised |
| - toed | - pääsuteed |
| - horisontaalasend | - platvorm |
| - avariiseiskamisnupp | - õlileke |
| - avariilangatamine | - tööala |

PANGE TÄHELE!

Kui märkate, et platvormtõstukil on kahjutusi või mõni osa/seadis puudu, siis ärge kasutage tõstukit enne, kui puudused on kõrvaldatud. Ärge kunagi paigutage platvormtõstukit koha, kus pinnas võib olla liiga pehme. Jälgige, et maapinnal poleks pehmeid kohti ega teekattes auke.

4. JUHTELEMENDID JA LÜLITID

4.1. Platvormi juhtseadised

Platvormil olevad juhtelemendid ja juhtpaneeli märgutuled võivad olla eri mudelitel pisut erinevad. Märgutuled ja lülitid, mille kohta on märges „valikuline“, ei pruugi olla paigaldatud kõigile mudelitele.



Joonis 7 Platvormi juhtpaneel

- | | |
|--|--|
| 1. Langetamisnupp | 13. Noole transpordiasendi märgutuli |
| 2. Avariiseiskamislüliti | 14. Vähese kütuse märgutuli |
| 3. Tööplatvormil signaal / töötuled (valikuline) | 15. Kaldeanduri märgutuli |
| 4. Tööasendi/algasendi lüliti | 16. Tugijalgade (käsitsijuhtimise) lülitid |
| 5. Platvormi kallutamist lubav nupp | 17. Automaatnivelleerimise lülitid |
| 6. Platvormi pöördeulatus | 18. Automaatnivelleerimise märgutuli (vilgub) / noole kasutamine lubatud (põleb) |
| 7. Teleskoobi sisse/välja liigutamise nupud | 19. Sisepõlemismootori/elektrimootori käivitus-/seiskamislüliti |
| 8. Juhtkang | 20. Automaatkäivituse/-seiskamise märgutuli |
| 9. Platvormi ülekoormuse märgutuli | 21. Kiirusevaliku / manuaalse õhuklapi lüliti |
| 10. Tugijalgade juhtimise märgutuli | |
| 11. Rikketuli | |
| 12. Noole keskasendi märgutuli | |

4.1.1 Platvormi ülekoormuse märgutuli



Sellel platvormtõstukil on automaatne platvormi ülekoormussüsteem, mis välistab noole igasuguse liikumise juhul, kui ületatakse nimikoormus 250 kg. Kui nii peaks juhtuma, kostab hoiatussignaal ning juhtpaneelil süttib märgutuli (joonis 7 (10)). Nooli saab jälle kasutada, kui ülekoormus on platvormilt eemaldatud.

>250 kg

Kui platvormi ülekoormus jätkub sel ajal, kui platvorm liigub, siis on lubatud langetamise, teleskoobi sissetõmbamise ja pööramise funktsioonid, et platvorm ülekoormusest vabastada. Kui platvormi ülekoormus jätkub sel ajal, kui platvorm on paigal, on kõik liikumised keelatud seni, kuni ülekoormus on eemaldatud.



ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE!

4.1.2 Ulatuse dünaamilise juhtimise märgutuli



Sellel platvormtõstukil on olemas ulatuse dünaamiline juhtimine. Ulatus oleneb platvormi tegelikust koormusest.

- Ulatuse dünaamilise juhtimise punane märgutuli (joonis 7 (11)) hakkab vilkuma ning kostab helisignaali, kui teleskoopnool hakkab jõudma hetke maksimaalse ulatuse punkti.
- Märgutule vilkumise ning helisignaali sagedus suurenevad sedamööda, kuidas teleskoopnool jõuab lähemale maksimaalse ulatuse asendile.
- Kui maksimaalne ulatus on saavutatud, jääb ulatuse dünaamilise juhtimise punane märgutuli püsivalt põlema ning:
 - Teleskoopnoole edasi liikumine on takistatud.
 - ***see rida on eemaldatud***
- Pidev helisignaali annab märku sellest, et maksimaalse ulatuse asend on saavutatud.
- Kui noolt liigutatakse sel ajal, kui dünaamilise ulatuse märgutuli põleb, siis hakkab teleskoopnool automaatselt tagasi liikuma, kui sirutusulatus on ületatud.



Ulatuse vähendamiseks tõmmake teleskoopi sisse.

4.1.3 Rikketuli



Rikketuli annab märku seadme vigadest ja rikestest. Võimalikud rikked jaotatakse raskusastme põhjal kahte kategooriasse.

Kui ilmneb **VIGA**, hakkab punane rikketuli **VILKUMA**.

- Seadmeid võib kasutada ainult äärmiselt ettevaatlikult.
- Mõningaid funktsioone ei saa kasutada.
- Kui punane rikketuli vilgub, viige nooled tagasi transpordiasendisse, tehke igapäevane ülevaatus ning kõrvaldage vea võimalik põhjus.
- Kui probleem ei kao, võtke ühendust Leguani müüjaga.

Kui ilmneb **RIKE**, jääb punane rikketuli **püsivalt PÕLEMA**.



- Veenduge, et kumbki avariiseiskamisnupp pole alla vajutatud.
- Kui avariiseiskamisnupud ei ole rakendatud, on ühel turvakomponentidest rike ning see takistab seadme kasutamist.
- Viige nooled tagasi transporditugedele, katkestage seadmega töötamine ning võtke ühendust kohaliku Leguani müüjaga.

Võimalikke vigu ja rikkeid saab diagnoosida eraldi hooldusnäidikuga (valikuline).

Rikketuli (valikuline) **VILGUB**.

- Hüdroõli kuumeneb üle
- Katkestage tõstuki kasutamine ning laske sel maha jahtuda.
- Helisignaali kostab ainult juhul, kui tõstuk töötab.

4.1.4 Kaldeanduri märgutuli



Sellel platvormtõstukil on kaldeandur, mis hoiatab juhul, kui šassii kalle ületab etteantud piire.

Kui piirid ületatakse sõidu ajal, hakkab oranž märgutuli vilkuma ja kostab helisignaali. Sõitke tõstukiga tasasemale pinnale.



Noolte kasutamise ajal:

Kui ületatakse (kalde)**HOIATUSE** piir:

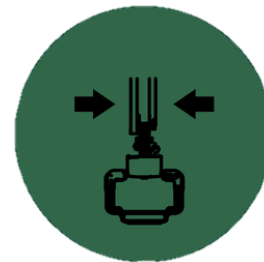
- Oranž märgutuli vilgub ja kostab helisignaali.
- Viige kõik nooled **ETTEVAATLIKULT** tagasi transporditoele
- Veenduge, et aluspind on piisavalt kindel.
- Nivelleerige uuesti

Kui kaldehoiatuse märgutuli põleb, ei tohi nooli välja sirutada, pöörata ega tõsta! ÜBERMINEKU OHT!

4.1.5 Noole keskasendi märgutuli (pöördeulatus)

Platvormtõstuki pöörderõngal on induktiivandur, mis süütab noole keskasendi rohelise märgutule siis, kui 1. nool on transporditoe kohal. Märgutuli on üksnes abiks, selle järgi ei saa kindel olla, kas nooled langevad otse transporditugedele.

Noole keskasendi märgutuli vilgub, kui nool on keskasendi lähedal. Automaatne nivelleerimine on välja lülitatud, et vältida kokkupõrkeid ülemises asendis olevate tugijalgadega.



Kasutage tugijalgu ainult siis, kui noole keskasendi märgutuli põleb!

Kontrollige alati visuaalselt, et nooled on korralikult transporditugedele toetatud!

4.1.6 Noole transporditoe märgutuli

Noole transporditoe märgutuli põleb roheliselt, kui kõik nooled on õigesti transporditugedele paigutatud.

Noole transpordiasendi märgutuli vilgub, kui nool on tõstetud transpordiasendisse. Seda kasutatakse kõrgete takistuste ületamiseks. Sõitmine on võimalik vähendatud kiirusel. Automaatnivelleerimine pole võimalik, kuid käsitsi nivelleerimine on lubatud. Kui tõstetud asend pole enam vajalik, viige nooled tagasi transpordiasendisse.

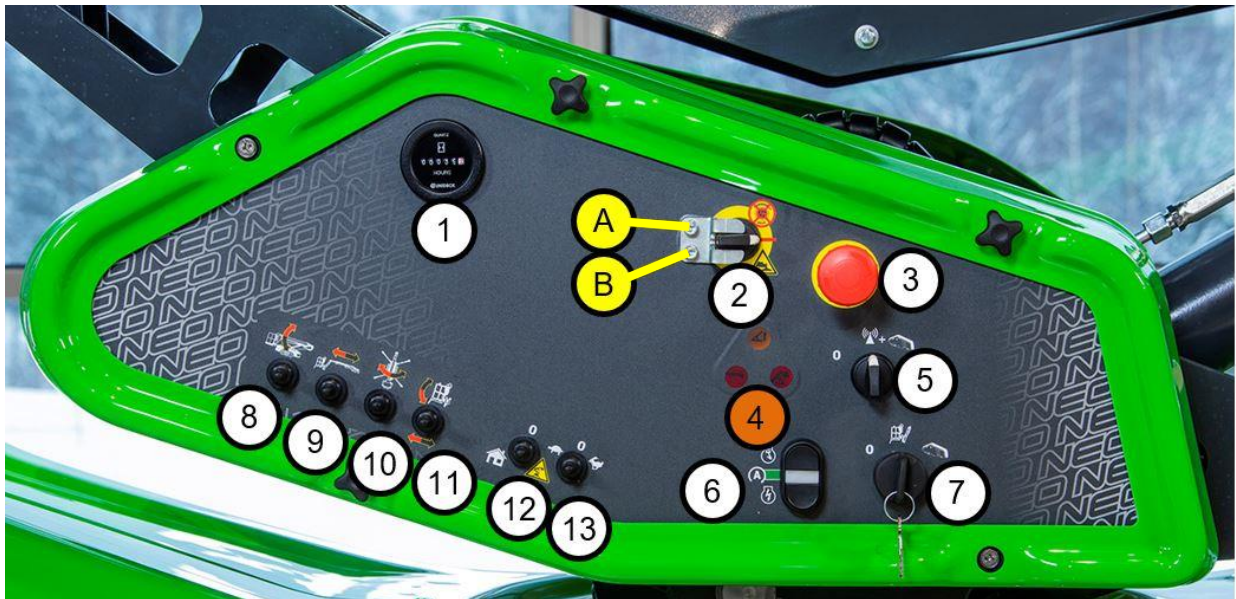


4.1.7 Vähese kütuse märgutuli

Vähese kütuse märgutuli süttib siis, kui kütust on vähe (umbes 1,5 liitrit). Kui vähese kütuse märgutuli süttib, lisage kütust kohe, kui võimalik. Kütusepaagi maht on 6,1 liitrit.



4.2. Alumine juhtpaneel



Joonis 8 Alumine juhtpaneel

- | | |
|---|--|
| 1. Tunniloendur | 7. Süütevõti / ülemiste/alumiste juhtelementide valikulüliti |
| 2. Ohutusfunktsioonide ülevõtulüliti | 8. Nooletõstmise lüliti / õhuklapp |
| 3. Avariiseiskamislüliti | 9. Teleskoop sisse/välja |
| 4. Märkutuled | 10. Noolte pööramislüliti |
| - Kaldeandur | 11. Platvormikalde lüliti |
| - Platvormi ülekoormus | 12. Algasendi lüliti / langetamine |
| - Ulatuse dünaamiline juhtimine | 13. Kiirusevaliku lüliti (automaatpidur) |
| 5. Kaugjuhtimise valikulüliti | |
| 6. Sisepõlemismootori/elektrimootori käivituslüliti | |

Alumiste juhtpaneeli töö:

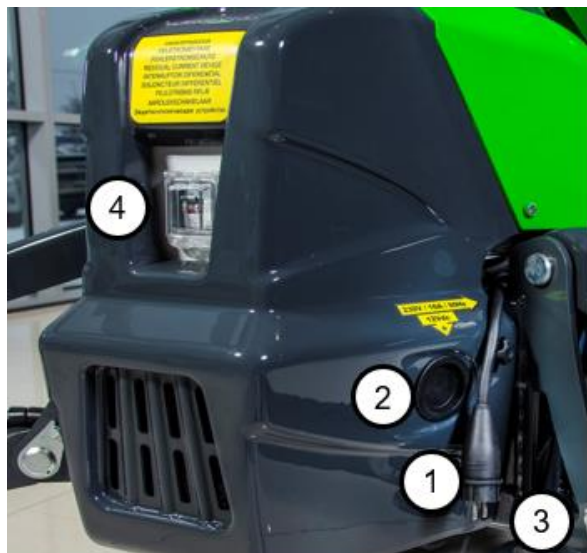
1. Süütevõti (joonis 8, lüliti 7) tuleb keerata alumise juhtpaneeli asendisse
2. Käivitage bensiini- või elektrimootor käivituslülitist (joonis 8, lüliti 6)
3. Noolte kasutamiseks (joonis 8, lülitid 8–11) tuleb kiirusevaliku lülitiga (lüliti 13) valida ka liikumiskiirus.
 - Kiirusevaliku lüliti töötab ka automaatpidurina, mistõttu peab see noolte kasutamise ajal püsima soovitud kiiruse asendis ( või ).

Kui töö toimub avalikus ruumis, tuleb süütevõti eemaldada, et vältida tõstuki lubamatut kasutamist ning seadet tohib juhtida ainult platvormilt.

PANGE TÄHELE! Alumise juhtpaneeli ja platvormi juhtpaneeli avariiseiskamisnupud töötavad olenemata sellest, miline juhtimisrežiim on valitud.

4.3. 230 V ühendused ja lülitid

Leguan 135 NEO toiteks saab kasutada elektrimootorit (valikuline). Standardne mootor tuleb ühendada 230 V / 50 Hz / 16 A pistikupessa. Elektriühendused ja lülitid on näidatud allpool.



Joonis 9 230 V ja 12 V ühendused

1. 230 V / 50 Hz / 16 A ühendusjuhe
2. Pistikupesa +poolus
3. Pistikupesa -poolus (šassiil)
4. Lekkevoolukaitse



Joonis 10 Lekkevoolukaitse

Lekkevoolukaitse lüliti (1) peab suutma rakendada mis tahes ühendatud 230 V tööseadmega, sh platvormi 230 V pistikupesa. Lekkevoolukaitseme töötavust saab kontrollida, vajutades seadme testnupule (2). Kui seadme lüliti ei liigu alla, on kas seadmes rike või ühenduskaabel ei ole vooluvõrku ühendatud.

5. KASUTAMINE

Enne töö alustamist lugege tähelepanelikult läbi nii see kasutusjuhend kui ka mootorijuhend. Lugege läbi selle kasutusjuhendi ohutusjuhised ning enne töö alustamist veenduge, et saite ohutusjuhistest aru. Kasutaja ülesanne on teha endale selgeks kõik kasutus- ja ohutusjuhised ning neid järgida. Kuna platvormtõstuk on mõeldud üksnes inimeste ja nende varustuste tõstmiseks, on ohutuse huvides keelatud seda kasutada mis tahes muul otstarbel. Kui ühe vahetuse kestel kasutab tõstukit mitu inimest, peab neil kõigil olema väljaõpe ning nad peavad järgima kõiki kasutus- ja ohutusjuhiseid ja -eeskirju.

5.1. Sisepõlemismootori/elektrimootori käivitamine

1. Seadme sisselülitamiseks keerake süütelülitiit (joonis 8) ning valige soovitud juhtelementide asend (ülemised või platvormi juhtelemendid)
2. Avage kütusekraan (vt mootorijuhend).
3. Kui kasutate elektrimootorit, ühendage **230 V 16 A** kaabel ning kontrollige lekkevoolukaitset. Lekkevoolukaitsme testinuppu (TEST) saab kasutada ka vooluallika testimiseks.
4. Ühendage turvarakmed kinnituspuntidega ning sulgege värav.
5. Käivitage bensiinimootor või elektrimootor, selleks vajutage soovitud vooluallika käivitusnupule
6. Kasutage õhuklappi ainult juhul, kui bensiinimootor ei käivitu automaatselt (joonis 7, lüliti 21 või alumine juhtpaneel joonisel 8, lüliti 8)
7. Mootori seiskamiseks vajutage üks kord ükskõik kummale käivitusnupule.

PANGE TÄHELE! Käivitusnupu kasutamise ajal peab mootor olema alati seisatud.

PANGE TÄHELE! Kui kasutate tõstuki elektrimootorit, siis kasutage pikendusjuhet, mille maksimaalne pikkus on 20 m ning juhtme minimaalne ristlõikepindala 2,5 mm². Elektrimootori tööd võib mõjutada hoonesse paigaldatud elektrijuhtmestik.

Kui elektrimootor ei tööta korralikult, kasutage ainult väiksemaid kiirusi.

5.1.1 Sisse- ja väljalülitamise funktsioon

Tõstukil on automaatse sisse- ja väljalülituse funktsioon. Bensiinimootori pöördekiirus väheneb tühikäiguni ning elektrimootor seiskub juhul, kui mootor töötab, kuid tõstuk on tühikäigul (liikumisi ei toimu). Kui tõstuk on tühikäigul, siis mootoritöö märgutuli (mootori käivitusnuppude vahel) vilgub. Mootorid „ärkavad“ tühikäigult automaatselt, kui alustatakse uuesti lubatud liikumisi.

5.2. Sõitmine

Platvormi mujale viies pöörake tähelepanu järgmistele teguritele:

1. Sõites ärge ületage maksimaalset lubatavat kallet. Veenduge, et sõidupind on stabiilne.
2. Kinnitage tööriistad ja materjalid, et need sõidu ajal ei kukuks ega nihkuks.
3. Kasutaja peab kandma turvarakmeid ning hoidma need tõstukiga töötades alati kinnitatud.
Järgige alati platvormtõstukitel turvarakmete kasutamise kohta kehtestatud kohalikke eeskirju!
4. Liigutage juhtkangi kontrollitult, vältige äkilisi liigutusi ja sõitke ohutul kiirusel.
5. Püüdke alati sõita otse mäe suunas nii, et platvorm oleks suunatud ülespoole mäe.
6. Hoidke tugijalad maapinna lähedal, kui sõidate ebatasasel või järsul maastikul.
7. Olge ettevaatlik, et masin ei pörkaks ümbritsevate objektide vastu.

Tõstukiga sõitmiseks:

1. Lülitage tõstuk sisse ning valige platvormi juhtelemendid
2. Käivitage sisepõlemis- või elektrimootor.
3. Veenduge, et poomid on transpordiasendis ning tugijalad maapinnast lahti. Vastasel korral ei lase süsteem platvormtõstukiga sõita.
4. Tõstukiga sõitmiseks: haarake juhtkangist ja pigistage seda, et hoia all hoova esiküljel olevat juhtkangi aktiveerimise nuppu. Edasi liikumiseks suruge juhtkangi ettepoole, tagurdamiseks tahapoole. Tõstukiga vasakule või paremale keeramiseks lihtsalt keerake juhtkangi soovitud suunas.

MÄRKUS. Tõstukit juhitakse külisroolimisega ning juhitavus oleneb maastikust, seetõttu tuleb sõitma hakata äärmiselt ettevaatlikult.

MÄRKUS. Platvormtõstukiga tohib sõita ainult siis, kui poomid on transpordiasendis!

MÄRKUS. Hoidke sõites tugijalad maapinna lähedal, et vältida ümberminekut!

Tõstuki ülekandesüsteem on hüdrostaatiline. Ratastega mudel on nelikveoline. Mõlemad mudelid (nelikveoline või kummiroomikutega) liiguvad nelja hüdromootori abil.

Väikesel kiirusel saab platvormi kohapeal pöörata, kui vaja, selleks tuleb suruda juhtkangi umbes 40-kraadise nurga all vasakule või paremale, ette- või tahapoole, olenevalt soovitud pööramissuunast.

Ainult suurel sõidukiirusel on võimalikud mõningased kurvid, et jätta maapinnale võimalikult vähe jälgi. Suurel kiirusel on hüdrauline võimsus piiratud, et vältida äkilisi liikumisi. Raskel maastikul sõitke väikesel kiirusel.

MÄRKUS. Platvormtõstukiga sõitma õppides sõitke väikesel kiirusel. Liigutage juhtkangi sujuvalt, vältige järske liigutusi ja jõnksatusi. Sõites jälgige, et tõstuk püsib stabiilne ning arvestage tõstuki mõõtmete, eriti pikkusega.

5.2.1 Kallaku järskuse määramine



Mõõtke kallak digitaalse kaldemõõturiga või toimige järgmiselt:

Võtke vesilood, vähemalt 1 m pikkune sirge puutükk ning tavaline mõõdulint.

Asetage puutükk kallakule. Pange vesilood puutüki alumisele äärelle ning tõstke puutükki, kuni see on horisontaalasendis.

Hoidke puutükk loodis ning mõõtke ära vahekaugus puutüki alumisest otsast maapinnani.

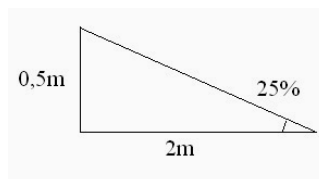
Jagage mõõdetud vahekaugus (kõrgus) puutüki pikkusega ning korrutage tulemus sajaga (100).

Näide:

Puutüki pikkus = 2 m

Kõrgus = 0,5 m

$(0.5 / 2) * 100 = 25\%$ kallak.



MÄRKUS. Kallakutel sõitke kas üles või alla. Kui olete sunnitud sõitma kaldega risti, mööda kaldekülge, laske allamäe poolsed tugijalad allapoole, nii et need on maapinnale lähedal. Nii ei saa tõstuk ümber minna.

5.2.2 Üldteave: roomikud ja nende kasutuskestus

Külisroolimist võimaldaval platvormtõstukil, millel on roomikuvõimalus, on ratastega platvormtõstuki ees mitmeid eeliseid. Kuid roomikutega platvormtõstukit kasutades tuleb arvesse võtta mõningaid tööviisi ja töökeskkonnaga seotud tegureid. Et tagada kummiroomikute ja roomikuraami maksimaalne kasutuskestus, järgige alltoodud juhiseid.

Kummiroomikutel platvormtõstuki roomikusüsteemi eluiga oleneb suuresti töökeskkonnast ja tööviisist. Tõstuki kasutaja saab roomikute eluiga oluliselt mõjutada, järgides allpool toodud kasutus- ja hooldusjuhiseid. Kui platvormtõstukit kasutatakse maastikul, kus on kive või kruusa, või lammutusplatsidel, kus on betooni, või siis keskkonnas, kus on metallijääke, võib roomikusüsteemi eluiga olla tavapärasest oluliselt lühem. **Seetõttu ei kuulu sellises keskkonnas kasutamisest tekkinud roomikute, roomikurullikute ega roomikuraami kahjustused garantii alla.**

5.2.3 Juhised: Roomikutega platvormtõstuki töökeskkond

Et roomikusüsteemi kasutuskestus oleks pikem, vältige järgmistel maastikel või tööplatsidel sõitmist:

- **Tööplatsid, kus on purustatud kive, raudlatte, metallijääke vm jääkmaterjali.**
 - Kummiruumikud ei ole mõeldud sellises keskkonnas sõitmiseks.
- **Igapäevane/pidev sõitmine asfaldil või betoonil.**
 - Pidev sõitmine neil pinnastel lühendab kummiruumikute kasutuskestust.
- **Tööplatsid, kus on teravaid esemeid nagu kivitükid või betoonijäägid.**
 - Sellised teravad objektid võivad kummiruumikutesse lõigata või neid pöördumatult kahjustada. Tingimused, mis võivad kahjustada rehve, võivad kahjustada ka kummiruumikuid. Kahjustatud roomikuid ei saa tavaliselt parandada, vaid need tuleb välja vahetada. Garantii ei kehti roomikukahjustustele, mis on tekkinud eelnimetatud tingimustes.
- **Tööplatsid, kus on söövitavaid aineid (kütus, õli, sool või väetised).**
 - Söövitavad ained võivad oksüdeerida kummiruumikute metalloosi. Kui sellised ained puutuvad kokku kummiruumiku pinnaga, tuleb roomikuid kohe pärast töö lõpetamist veega üle pesta.

Garantii ei kehti kahjustele, mis on platvormtõstukile tekkinud on eelmainitud tingimustes.

5.2.4 Juhised: Roomikutega platvormtõstuki kasutamine

- **Kontrollige regulaarselt, kas roomikud on pingul.**
 - Liiga lõdvad roomikud võivad ketirattalt maha libiseda. Ärge pingutage roomikuid liigselt, kuna see põhjustab võimsuskadu ning koormust roomikutele ja roomikuraamile. (vt ptk 9.1.1)
- **Muutke pöördesuunda nii sageli kui võimalik.**
 - Pidevalt ühes suunas pööramine kulutab ketirast ja kummiruumikut ebaühtlaselt.
- **Kontrollige roomikusüsteemi seisukorda regulaarselt.**
 - Liigselt kulunud rullikud, pingutusrullikud, ketirattad ja laagrid võivad roomikuid kahjustada.
- **Vältige kallaku külge mööda sõitmist.**
 - Sõitke alati mööda kallakut üles ja alla, ning pöörake ainult lamedal, tasasel pinnasel. Pidevalt ebatasasel maastikul töötamine või kallaku külge mööda sõitmine kulutab roomikujuhikuid ja rullikuid, mistõttu roomikud võivad ketirastastelt maha tulla.
- **Vältige järjestikuseid järske pöördeid.**
 - Laiemaid ja kaarjamaid pöördeid tehes väldite roomikute asjatut kulumist ja/või roomikute ketirastastelt maha tulemist.
- **Ärge sõitke nii, et üks roomik on tasasel pinnal ja teine kallakul.**
 - Sõitke alati ühetasasel pinnal. Kui roomikud töö käigus pidevalt ühelt või teiselt poolt painduvad, võib nende metallkonstruktsioon puruneda või kuluda.

Ülalnimetatud juhiste eiramise tõttu toimunud väärkasutamisest tekkinud platvormtõstuki kahjustused ei kuulu garantii alla.

5.3. Tugijalgade kasutamine

Enne noolte kasutamist tuleb rakendada tugijalad ning nivelleerida platvormtõstuki šassii. Šassii nivelleerimiseks võib kasutada kas automaatse nivelleerimise funktsiooni või juhtida tugijalgu üksikhaaval käsitsi. Max lubatav nivelleerimise ebatäpsus on 1,0°.

Veenduge, et iga tugijala alla jääv pinnas on kindel – kui vaja, paigutage tugijala all olevale pinnasele lisaplaadid.

Tugijalgu tohib kasutada ainult siis, kui poomid on transpordiasendis!

Nooli ei tohi kasutada, kui tugijalad pole õigesti paigutatud!

5.3.1 Automaatne nivelleerimine

1. Lülitage tõstuk sisse ning valige platvormi juhtelemendid
2. Käivitage kas sisepelemismootor või elektrimootor
3. Vajutage automaatsnivelleerimise nupule (joonis 7 (18)). Nuppu ei pea all hoidma.
4. Platvormtõstuk paigutab asendisse kõik tugijalad ning nivelleerib šassii automaatselt.
5. Nivelleerimise ajal vilgub automaatsnivelleerimise märgutuli.
6. Kui nivelleerimine on vaja seisata, vajutage uuesti automaatsnivelleerimise nupule.
7. Automaatsnivelleerimine lõpeb, kui kasutaja lahkub korvist sel ajal, kui toimub nivelleerimine.
8. Kui šassii on nivelleeritud, jääb automaatsnivelleerimise roheline märgutuli (joonis 7 (19)) püsivalt põlema.
9. Nooli saab kasutada alati, kui nivelleerimise õnnestumise roheline märgutuli põleb.
10. Kui nivelleerimine on lõppenud, siis veenduge, et rattad/roomikud ei ole maapinnal. Kui vaja, vajutage uuesti automaatsnivelleerimise nupule, et tõstuk maapinnast kõrgemale tõsta.

5.3.2 Käsitsi nivelleerimine

1. Lülitage tõstuk sisse ning valige platvormi juhtelemendid
2. Käivitage sisepelemismootor või elektrimootor
3. Tugijalgade rakendamiseks kasutage tugijalgade hoobasid (joonis 7 (17))
4. Esiteks: langetage kaks tagumist tugijalga, nii et need puudutavad maapinda
5. Teiseks: langetage kaks esimest tugijalga, nii et ka need puudutavad maapinda
6. Langetage tugijalad piisavalt madalale: šassii minimaalne tõstekõrgus on piisav selleks, et rattad või roomikud tõuseksid maapinnalt nähtavalt üles.
7. Kui kõik tugijalad puudutavad maapinda, kasutage tõstuki nivelleerimiseks tugijalgade hoobasid. Nivelleerida on kõige lihtsam, kui teha seda kahe tugijala kaupa (näiteks korraga mõlemad vasakpoolsed või mõlemad eesmised tugijalad).
8. Automaatsnivelleerimise nupu kohal olev roheline märgutuli vilgub, kui kõik tugijalad on maapinnaga kontaktis, kuid šassii ei ole nivelleeritud.
9. Kui šassii on nivelleeritud, jääb automaatsnivelleerimise kohal olev roheline märgutuli püsivalt põlema.

5.3.3 Tugijalgade seadmine transpordiasendisse

1. Langetage kõik nooled transporditugedele.
2. Noole transporditoe roheline märgutuli (vt 4.1.6) ja noole keskasendi märgutuli peavad põlema.
3. Vajutage automaatnivelleerimise lüliti ülemist nuppu (joonis 7 (18)). Nuppu ei pea all hoidma.
4. Platvormtõstuk juhhib tugijalad maapinnast pisut eemale, et oleks võimalik kasutada sõidufunktsioone.
5. Kui tugijalad on vaja suunata transpordiasendisse, vajutage automaatnivelleerimise lüliti ülemisele nupule ning hoidke seda all, kuni tugijalad on jõudnud transpordiasendisse.

PANGE TÄHELE! Kui roheline tõstmise märgutuli lülitub sisse, ehkki tugijalad ei paikne õigesti, on platvormtõstuki kasutamine rangelt keelatud! Võtke ühendust hooldusosakonnaga!

Nooli ei tohi kasutada, kui tugijalad pole õigesti paigutatud!

5.4. Noolte kasutamine

Enne noolte kasutamist veenduge, et tugijalad on õigesti kindlale pinnasele toetatud ning roheline nivelleerimise märgutuli põleb. Nooli ei tohi kasutada, kui platvormi nimikoormus on ületatud.

1. Lülitage tõstuk sisse ning valige soovitud juhtelemendid: kas platvormi omad või alumised
2. Käivitage sisepõlemismootor või elektrimootor
3. Nooli juhitakse juhtkangi abil:
 - noolte tõstmiseks lükake juhtkangi ettepoole; langetamiseks tahapoole
 - noolte vasakule või paremale pööramiseks lükake juhtkangi kas vasakule või paremale
 - juhtkangi peal olevad kaks nuppu juhivad teleskoopfunktsiooni: vasakule nupule vajutamine lükkab teleskoobi välja ning paremale nupule vajutamine tõmbab teleskoobi sisse
4. Kui olete noole kasutamise lõpetanud:
 - Esmalt tõmmake teleskoop sisse
 - Pöörake nooled keskmisesse, transpordiasendisse. Kui nool jõuab keskpunkti, süttib juhtpaneelil roheline märgutuli (joonis 7 (13)).
 - Langetage nooled ettevaatlikult transpordiasendisse. Kui nool jõuab transpordiasendisse, süttivad juhtpaneelil rohelised märgutuled (joonis 7 (14))
5. Platvormtõstukil **Leguan 135 NEO** on ainulaadne algasendi lüliti (joonis 7 (7)), mida saab kasutada noolte transpordiasendisse seadmiseks. Vt peatükk 5.4.2. **Seda funktsiooni kasutades jälgige hoolikalt ümbrust!** Hoone vm ümbruses oleva objektiga kokkupõrke tõttu võib tõstuk ümber minna ning vigastada raskelt inimesi ja kahjustada tõstuki ümbrust.

Kasuta juhthoobasid rahulikult ja kindlalt – nii õpite nooli väga täpselt kasutama.

MÄRKUS. Enne muude liigutuste tegemist tõstke esmalt alati nooled transporditoelt üles. Nooli langetades jälgige, et juhite need otse transporditugedele.

MÄRKUS. Kui noole liikumine on mis tahes punktis takistatud, ostate helisignaali (piiks), mis annab kasutajale teada rikkest.

5.4.1 Algasendi funktsioon

Algasendi funktsioon juhib nooled autonoomselt tagasi transpordiasendisse. Selle funktsiooni käivitamiseks keerake tööasendi/algasendi lüliti (joonis 7, lüliti 7) päripäeva, asendisse Home ning hoidke seda selles asendis. Algasendi funktsiooni peatamiseks vabastage lüliti.

Kui algasendisse naasmine on lõppenud, kostab helisignaali ning noole transpordiasendi ja noole keskasendi märgutuli hakkavad vilkuma.

ETTEVAATUST! Jälgige platvormtõstuki ümbrust! Kasutaja peab vältima kokkupõrkeid ümbritsevate objektidega!

5.4.2 Tööasend

Tööasendisse naasmise funktsiooni käivitamiseks keerake tööasendi/algasendi lüliti (joonis 7, lüliti 7) vastupäeva, tööasendisse ning hoidke seda selles asendis, kuni funktsiooni kasutate. Selle funktsiooniga liigub nool automaatselt asendisse, milles algasendi funktsioon viimati aktiveeriti (pärast juhtkangi kasutamist).

Kui tööasendisse naasmise funktsioon on valmis, kostab helisignaali. Seda funktsiooni kasutades jälgige ümbrust. Pange tähele, et algasendisse ja tööasendisse naasmise liikumised ei ole tingimata samad.

5.4.3 Noole tõstmine ja platvormi kallutamine ilma tugijalgadeta

Noolt võib pisut (umbes 10 cm) tõsta, et vältida kokkupõrget platvormiga või mõne takistusega keerulisel maastikul sõites. Noole tõstmiseks vajutage langetusnupp (lk 16, joonis 1, nupp 1) alla ning samal ajal kallutage juhtkangi ettepoole.

Kui tugijalad pole kasutusel, saab samamoodi kasutada platvormi kallet. Platvormikalde aktiveerimiseks juhul, kui tugijalad pole kasutusel: vajutage platvormikalde nupule (joonis 1, 5) ning samal ajal kallutage juhtkangi ettepoole, et platvormi tõsta, või tahapoole, et platvormi langetada.

Kui tugijalad pole kasutusel, saab noolt juhtida ka alumiste juhtelementidega. Tööpõhimõtte on sama nagu ülemisi juhtelemente kasutades.

5.5. Töö lõpetamine

Pärast töö lõpetamist:

1. Langetage nooled alla, transpordiasendisse.
2. Tõstke tugijalad lõpuni üles, transpordiasendisse.
3. Keerake süütevõti asendisse „0“ ning võtke võti kaasa.
4. Eemaldage turvarakmed platvormi küljest ning võtke need kaasa (turvarakmeid tuleb hoida õiges kohas ja nende karbis/pakendis).
5. Sulgege kütusekraan (vt mootorijuhend).
6. Kui tõstukit hoitakse kohas, kus selle saab ühendada 230 V vahelduvvooluga, on soovitatav see aku laadimiseks (nt ööseks) vooluvõrku ühendada. Aku laadimine toimub isegi siis, kui toitelüliti ei ole rakendatud.

PANGE TÄHELE! Välistage platvormtõstuki volitamata kasutamine!

5.6. Lisajuhised talviseks kasutamiseks

Platvormtõstuki minimaalne lubatav töötemperatuur on -20 °C.

Talvel toimige järgmiselt:

- Kontrollige, et piirlülititel pole lund, jääd ega mustust.
- Enne tõstuki liigutamist laske mootoril mõni minut soojeneda.
- Esmalt kasutage mõnda aega sõidurežiimi, et hüdroõli soojeneks. Seejärel rakendage tugijalad ning lõpuks võtke kasutusele nooled. Nii saab õli kogu süsteemis soojeneda ning silindritesse voolab soe õli.

6. VARULANGETUSVIIS JA KASUTAMINE HÄDAOLUKORRAS

6. peatükis kirjeldatud funktsioonid on mõeldud kasutamiseks ainult häda- ja rikkeolukorras! Selles peatükis mainitud funktsioone ei tohi kasutada tavatöö olukorras.

6.1. Varulangetamine



Kui tõstuki toiteallika toide katkeb (kütus saab otsa, toimub voolukatkestus või tekib pikendusjuhtme kahjustus), võib nooled langetada järgmiselt:

Varulangetamise nupp asub platvormi juhtpaneelil ning varulangetamise lüliti alumisel juhtpaneelil.

Varulangetamine platvormi juhtpaneeli kasutades:

1. Vajutage varulangetamise nupule ja hoidke seda all. Noole langetamiseks tõmmake juhtkangi enda poole.
2. Teleskoobi sissetõmbamiseks: tõmmake juhtkangi enda poole ning samal ajal vajutage teleskoobi sissetõmbamise nupule ning hoidke seda all
3. Noolte pööramiseks: tõmmake juhtkangi tagasi 45-kraadise nurga all selles suunas, kuhu soovite pöörata (vasakule või paremale)
4. Varulangetamist saab kasutada ka koos algasendi funktsiooniga, selleks kasutage varulangetamise ja algasendi nuppu korraga.

Varulangetamine alumist juhtpaneeli kasutades:

1. Pöörake lüliti (joonis 8, lüliti 12) paremale ning hoidke seda pööratuna ning samal ajal keerake kiirusevaliku lüliti (automaatpidur, joonis 8, lüliti 13) kas vasakule või paremale ning hoidke selles asendis.
2. Noole langetamiseks kasutage noolelüliti (joonis 8, lüliti 8).
3. Kui soovite kasutada muid liikumisi, hoidke noolelüliti (8) all ning samal ajal kasutage teisi lüliteid (joonis 8, lülitid 9–10) muudeks liikumisteks.
4. Varulangetamist saab kasutada koos algasendi funktsiooniga. Rakendage automaatpidur. Lülitage varulangetamine sisse ning seejärel seadke lüliti kiiresti algasendi funktsiooni asendisse.

6.2. Tugijalgade kasutamise varutoiming



Kui toiteallika toide katkeb (kütus saab otsa, toimub voolukatkestus või tekib pikendusjuhtme kahjustus), saab sel ajal, kui nooled on transpordiasendis, tugijalad transpordiasendisse tõsta järgmiselt:

1. Valige platvormi juhtelemendid
2. Aktiveerige varulangetamise lüliti (platvormi juhtpaneel, joonis 7, osa 16)
3. Kasutage tugijalgade käsijuhtimise lüliteid, et valida soovitud tugijalg ning liikumissuund
4. Kasutage käsipumpa, et suurendada hüdraulikasüsteemis olevat rõhku.

6.3. Noole ohutusfunktsioonide tühistamine sel ajal, kui mootor töö

Hädaolukordade puhuks on sellel platvormtöstukil ülevõtulüliti (lk 20, joonis 8, lüliti 2) ohutusfunktsioonide käsijuhtimisele ülevõtmiseks, see võimaldab nooli liigutada ilma, et tugijalad oleksid õigesti maha toetatud. Seda funktsiooni saab kasutada näiteks olukorras, kus nooled on transpordi käigus transporditugedelt ära liikunud.

Ülevõtulüliti tohib kasutada ainult äärmises hädaolukorras!

Ülevõtulüliti kasutamine alumiselt juhtpaneelilt:

1. Lõdvendage kruvisid (alumine juhtpaneel, kruvid A ja B), et eemaldada kaitseplaat
2. Keerake ülevõtulüliti päripäeva ning hoidke selles asendis
3. Käivitage sisepõlemismootor või elektrimootor
4. Langetage nooled **aeglaselt ja ettevaatlikult**
5. Vabastage ülevõtulüliti
6. Lülitage mootor välja
7. Kinnitage ülevõtulüliti kaitseplaat tagasi (kruvid A ja B)

See funktsioon võimaldab:

- võtta üle ülekoormuse funktsiooni juhtimise
- vähendada ulatuse jälgimispiiri 62,5 kg võrra
- võtta üle platvormi nivelleerimise jälgimise (kui platvormi automaatne nivelleerimine töötab)
- võtta üle teleskoopnoole ahela jälgimise
- võtta üle tugijalgade jälgimise
- võtta üle kiirusevaliku lüliti (automaatpiduri)
- tühistada liikuva teleskoopnoole ülekoormuse

6.3.1 Noole ohutusfunktsioonide ülevõtmine käsipumba abil

Selle funktsiooni saab aktiveerida alumiselt juhtpaneelilt, vajutades avariiseiskamislüliti alla, nii et ainsaks jõuallikaks jääb käsipump. Võimaldab nooli juhtida käsitsi alumiste juhtelementidega ilma ohutusfunktsioonide või automaatsete abifunktsioonideta.

PANGE TÄHELE! Käsipumpa tohib kasutada ainult tugijalgade ja noolte

6.4. Ajami ja tugijalgade ohutusfunktsioonide ülevõtmine

See funktsioon aktiveeritakse alumiselt juhtpaneelilt (lk 20), kui kasutusel on platvormi juhtelemendid. Kasutada võib tavapäraseid jõuallikaid või siis käsipumpa. Liikumisi juhitakse platvormi juhtpaneelilt. Tugijalgade juhtimiseks võib kasutada käsipumpa. Kui mootor töötab, võib kasutada nii ajamit kui ka tugijalgu.

See funktsioon võtab üle:

- transpordiasendi jälgimise

- sõitmahakkamise vältimise
- kiirusevaliku lüliti

6.4.1 Transpordiasendi jälgimise ülevõtmine

Noolte transpordiasendi juhtimise saab üle võtta alumisel juhtpaneelil oleva ülevõtulülitiga. Nii saab tugijalgu kasutada isegi siis, kui nooled ei ole transpordiasendis või kui transpordiasendi jälgimise andur on rikkis.

Transpordiasendi jälgimise ülevõtmiseks:

1. Keerake süütevõti platvormi juhtelementide asendisse
2. Oodake, kuni kostab toitesignaal ning seejärel oodake kaks sekundit
3. 10 sekundi möödudes keerake alumise juhtpaneeli ülevõtulüliti tugijalgade asendisse ning hoidke seda selles asendis (vt 6.3)
4. Vajalik on teine kasutaja, kes käivitab platvormi juhtpaneelilt elektri- või sisepõlemismootori
5. Teine kasutaja juhib tugijalgade lüliteid platvormi juhtpaneelilt, et tugijalad üles tõsta
6. Platvormtõstukiga sõitmiseks juhib teine kasutaja platvormilt juhtkangi
7. Vabastage ülevõtulüliti ning fikseerige see kaitseplaadiga

6.5. Koormusejälgimise ja platvormi avariiseiskamislüliti ülevõtmine

Platvormtõstuki alumisel juhtpaneelil on olemas ohutusfunktsioonide ülevõtulüliti. Selle lülitiga saab hädaolukorras üle võtta platvormi koormusejälgimise ja platvormi avariiseiskamislüliti.

Lüliti kasutamine on lubatud ainult äärmises hädaolukorras, näiteks juhul, kui kasutaja on platvormil kokku kukkunud, sel juhul tuleb avariiseiskamislüliti alla vajutada ning platvorm tuleb viivitamatult langetada, et poleks ohtu kasutajale. **Tootja ei vastuta selle funktsiooni väärkasutamise tagajärgede eest!** Ülevõtulüliti asub alumisel juhtpaneelil ning töötab ainult siis, kui on valitud alumine juhtimisasend (lk 20, joonis 8).

Ülevõtulüliti kasutamine alumiselt juhtpaneelilt:

1. Lõdvendage kruvisid (alumine juhtpaneel, kruvid A ja B), et eemaldada kaitseplaat
2. Keerake ülevõtulüliti päripäeva ning hoidke selles asendis
3. Käivitage sisepõlemismootor või elektrimootor
4. Langetage nooled **aeglaselt ja ettevaatlikult**
5. Vabastage ülevõtulüliti
6. Lülitage mootor välja
7. Kinnitage ülevõtulüliti kaitseplaat tagasi (kruvid A ja B)

6.6. Avariilangetamine juhul, kui loogikakontrolleril pole toidet

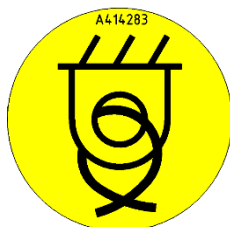
Olukorra jaoks, kus platvormtõstuki loogikakontroller mingil põhjusel ei tööta või kui selle toide on katkenud, on lisaks tavapärasele avariilangetamise protseduurile, mida on kirjeldatud peatükis 6.1, olemas ka teine avariilangetamise meetod. See meetod töötab eraldi toiteallika

abil ning vajalikud on kaablid klappide aktiveerimiseks. **Enne selle meetodi kasutamist tuleb süütelüliti (lk 20, joonis 8) seada väljalülitatud asendisse!**

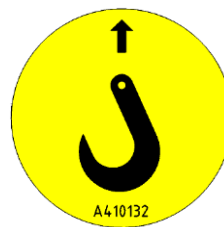
Avariilangetuseks ilma loogikakontrollerita kasutage eraldi juhtmeid, et ühendada 12 VDC aku selle juhtventiiliploki mähistega, mida soovite kasutada (nt nooletõstmise ventiil). Võimalik on kasutada kas platvormtõstuki käivitusakut või mõnda muud välist akut. Kui aku on soovitud klapiga ühendatud, kasutage klapikorpuse siseküljel olevat käsipumpa, et käivitada soovitud funktsioon. Märkus. Kui seda meetodit kasutada, siis platvormi nivelleerimise automaatika ei tööta ning platvorm võib kalduda ohtliku nurga alla. Platvormi nivelleerimiseks kasutage nivelleerimisklapi mähiseid.

7. TRANSPORT

Šassiil ja tugijalgadel on tõste- ja sidumispunktid, mis on tähistatud sümbolitega. Tõstukit tohib transportimiseks kinnitada ainult nendest sidumispunktidest. Tõstukit tuleb alati tõsta tähistatud kinnituspunktidest. Tõstmiseks on soovitatav kasutada tõstenoolt, mille külge on kinnitatud trossid, et tugijalad ei saaks kahjustada.



Joonis 11 Sidumispunkti sümbol



Joonis 12 Tõstepunkti sümbol

Enne transportimist tuleb nooled toetada transporditugele ning tugijalad üles tõsta.

PANGE TÄHELE! Seda platvormtõstukit tohib transportida ainult transpordiasendis.

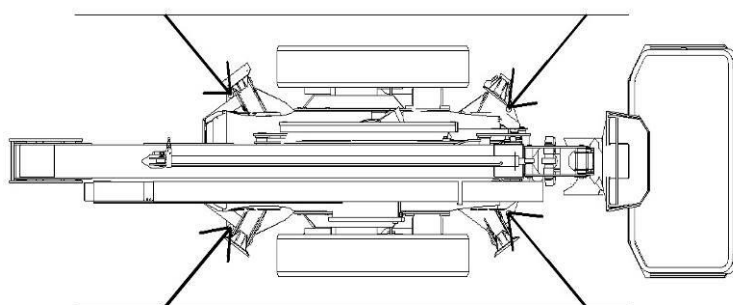
Transporditava platvormtõstuki platvormil ei tohi olla inimesi ega esemeid.

Tagateljel on automaatne hüdripidur, mis rakendub automaatselt, kui bensiini-/elektrimootor ei tööta.

MITTE PUKSEERIDA!

Pukseerimine võib raskelt kahjustada hüdromootoreid ja muid šassii osi.

Kui tõstukit transporditakse järelhaagisel, veoautos vms viisil, tuleb see hoolikalt kinni siduda. Šassii nurkades on neli tähistatud sidumispunkti, mille abil on tõstukit lihtne fikseerida. Siduge tõstuk alati kinni igast nurgast diagonaalselt.



Joonis 13 Sidumispunktid

PANGE TÄHELE! Pikema transpordi ajaks keerake bensiinimootori kütusekraan kinni, et mootoriõli ja kütus ei seguneks ega põhjustaks häireid mootori töös.

PANGE TÄHELE! Tõstukit kinni sidudes ei tohi trossid jääda üle noolte. Kasutada tohib üksnes tähistatud sidumispunkte!

8. JUHISED: HOOLDUS, KORRASHOID JA ÜLEVAATUS

Sellele platvormtõstukile tuleb teha ülevaatus kord aastas. Ülevaatus peab tegema väljaõppinud hooldustehnik. Need, kes tõstuki perioodiliselt hooldavad, peavad enne hooldustööde tegemist tutvuma platvormtõstuki tööpõhimõtte ja tehniliste näitajatega. Hooldustöid tehes tuleb järgida selle kasutusjuhendi juhiseid. Kui platvormtõstuki ei ole pikemat aega kasutatud, tuleb esmalt kontrollida õlitaset ning enne järgmist kasutuskorda veenduda, et tõstuk töötab tõrgeteta.

8.1. Üldjuhised

- Ilma tootja kirjaliku loata on rangelt keelatud muuta tõstuki ehitust mis tahes viisil.
- Kõik vead, mis võivad mõjutada platvormtõstuki ohutust, tuleb enne töö alustamist kõrvaldada.
- Kaitstud osade vale käsitsemisega kaasneb raskete kehavigastuste oht. Katteid tohivad avada ainult väljaõppinud hooldustehnikud.
- Veenduge, et hooldustööd tehakse seda kasutjuhendit ning mootori hooldusjuhendit järgides.
- Enne hooldamist või ülevaatuset seiske mootor ning **ERALDAGE KA TÕSTUK 230 V VOOLUVÕRGUST.**
- Ärge suitsetage hooldamise ega ülevaatusel ajal!
- Hoidke platvormtõstuki puhas, eriti oluline on hoida platvorm puhas.
- Veenduge, et kasutusjuhend on täielik ja loetav ning et need on platvormi hoiukarbis olemas.
- Veenduge, et kõik sildid on oma kohal ja loetavad.

PANGE TÄHELE! Kõik varuosad – eriti elektriosad ja andurid – peavad olema Leguani originaalosaad.

8.1.1 Aku käsitsemine

Akut käsitsedes pidage meeles järgmist:

- Aku sisaldab söövitavat väävelhapet – käsitsege akut ettevaatlikult! Akut käsitsedes kandke kaitserõivastust ja kaitseprille.
- Vältige akuvedeliku sattumist riiete või nahale; kui akuvedelikku satub nahale või riiete, loputage rohke veega.
- Kui akuvedelikku satub silma, loputage vähemalt 15 minutit rohke veega ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Ärge puudutage akuklemme ega kaabliklambreid tööriistadega, mis võivad tekitada sädemeid.
- Sädemete vältimiseks ühendage esmalt alati lahti miinuskaabel (-) ning ühendage miinuskaabel viimasena.

8.1.2 Kütuse ja õlitoodete käsitlemine

Kütust ja õlitooteid käsitsedes pidage meeles järgmist:

- Ärge laske õlil maapinnale sattuda.
- Kasutage ainult tootja soovitatud tüüpi õli. Ärge segage kokku eri tüüpi ja/või eri marki õlisid.
- Õli käsitsedes kandke alati nõuetekohast kaitsevarustust.
- Enne kütuse lisamist seiske alati bensiini-/elektrimootor ning ühendage tõstuk vooluvõrgust lahti.
- Kasutage ainult mootori tootja soovitatud kütust. Ärge segage kütuse hulka lisaineid.
- Kui kütust või õli satub silma, suhu või lahtisele haavale, puhastage kohe rohke veega või vastava puhastusvedelikuga ning võtke ühendust arstiga.

Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -komponente ainult siis, kui mootor on seistud ja hüdraulikasüsteemi rõhk vabastatud. Ärge kunagi kasutage tõstukit, mille hüdraulikasüsteemis olete märganud rikkeid või lekkeid. Lekkinud hüdrovedelik võib põhjustada põletusi või tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Kui hüdrovedelik on läbi naha tunginud, võtke viivitamatult ühendust arstiga. Peske kõik hüdroõliga kokku puutunud kehaosad hoolikalt vee ja seebiga. Hüdroõli on kahjulik ka keskkonnale – ärge laske hüdroõlil lekkida. Kasutage ainult tootja soovitatud hüdroõli.



Ärge kunagi käsitsege hüdraulikakomponente, milles on rõhk, kuna kinnituse vm osa rikke korral võib suure rõhu all oleva hüdrovedelik välja paiskuda ning põhjustada tõstuki ümbermineku ja raskeid kehavigastusi. Ärge kasutage tõstukit, kui olete märganud hüdraulikasüsteemis riket.

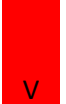
Kontrollige, ega hüdraulikavoolikutes pole pragusid või kulunud kohti. Jälgige voolikute kulumist ja lõpetage töö, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kontrollige voolikute paigutust ning kui vaja, reguleerige voolikuklambreid, et vältida voolikute hõõrdumist. Voolikule on märgitud aegumiskuupäev. Pärast seda kuupäeva tuleb voolik välja vahetada. Kui täheldate märke lekkest, asetage kahtlase osa alla papitükk, et leida lekkekoht.

Kui leiate lekkekoha, tuleb platvormtõstuki kasutamine viivitamatult katkestada ning lekkiv voolik vm osa välja vahetada. Võtke ühendust Leguani hooldustöökojaga.

9. HOOLDUSJUHISED

9.1. Hooldus ja ülevaatused, hooldusgraafik

Mootori hooldamise kohta vaadake ka mootorijuhendit. MJ = mootorijuhend

	=		=		=		=	E	= esimene hooldus 50 h möödudes
K	kontrollige	P	puhastage	V	vahetage välja	R	reguleerige		

Vahemik		päeva	kuud	100 h	200 h / 12 kuud	400 h / 24 kuud	1000 h
Mootoriõli, MJ	E, V	K		V			
Õhufilter			K/P		V		
Kütuse settenõu			K/P				
Süüteküünlal, MJ				K	V		
Klapivahe, MJ					K		
Kütusepaak ja filtrisõel						P	
Platvormi kinnitus	E, K	K					
Hüdroõli							V
Hüdroõli tase	E, K			K			
Hüdroõli imifilter							P
Hüdroõli filtrid	E, V				V		
Aku vesi			K				
Laagrite ja käänmikupoltide lukustus	E, K		K				
Elektrijuhtmed					K		
Hüdraulikaliitmikud ja -voolikud	E, K	K					
Silindrid, koormustaluvus- ja juhtventiilid	E, K	K					
Avariilangatuse töötavus	E, K	K					
Avariiseiskamisahela töötavus	E, K	K					
Seadistussüsteemi töötavus	E, K	K					
Rõhureguleeringud	E, K				K		
Juhtventiilide töötavus	E, K	K					
Noolte kinnitus šassiile					K		
Teraskonstruktsioonide seisukord			K				
Noolte liikumiskiirused	E, K		K		R		
Määrimine			V				
Koormusejälgimise töötavus	E, K			K	R		
Vesiloodi asend	E, K		K				

Hüdroõli viskoossus:	ISO VG 26
Soovitav õli:	Mobil UNIVIS HVI 26 (Arctic oil)
Hüdraulikasüsteemi õlikogus:	õlipaak 25 L, kogu süsteem 55 L
Mootoriõli:	vt mootorijuhend
Määre:	Liitiummääre NLGI 2 (mitte MoS2),
Pöörderõnga määre:	sööbekindlat (EP) lisaainet sisaldav määre (nt Mobil Mobilith SHC 220)
Hüdraulikasüsteemi rõhuseadistused:	põhirõhk 206 bar pöörderõhk 120 bar ajamimootori pidurisurve 25 bar
Rehvirõhk:	3 bar

Teleskoopnoole kulumiskaitseid tuleb kontrollida kord aastas ning kulumiskaitseid tuleb välja vahetada iga 5 aasta järel.

Rihmaketid ja/või teleskoopnoolte kaablid, nende rihmarattad ning kinnitused tuleb välja vahetada platvormtõstuki 10 aasta hoolduse käigus.

Ülalmainitud hooldusintervallid on soovituslikud. Kui töötingimused on väga rasked ja/või tõstukit kasutatakse rohkesti, tuleb hooldusintervalle lühendada ja kuluvaid osi vahetada sagedamini.

Pöörderõnga kinnituspoltide M16 pingutusmoment on 210 Nm – pingutusmomenti tuleb kontrollida kord aastas ning poldid tuleb välja vahetada iga 10 aasta järel. Kui polt on lahti tulnud, tuleb see uue vastu välja vahetada.

9.1.1 Roomikute ja rataste mutrid

Nelikveolise šassiiga tõstukite rattamutrite pingutusmoment on järgmine:

- Esmalt pingutage mutreid jõumomendini $150 \text{ Nm} \pm 25 \text{ Nm}$
- Seejärel pingutage mutreid uuesti, jõumomendini **$200 \text{ Nm} \pm 25 \text{ Nm}$**
- Soovitame mutrite pinguldatust kontrollida kord nädalas

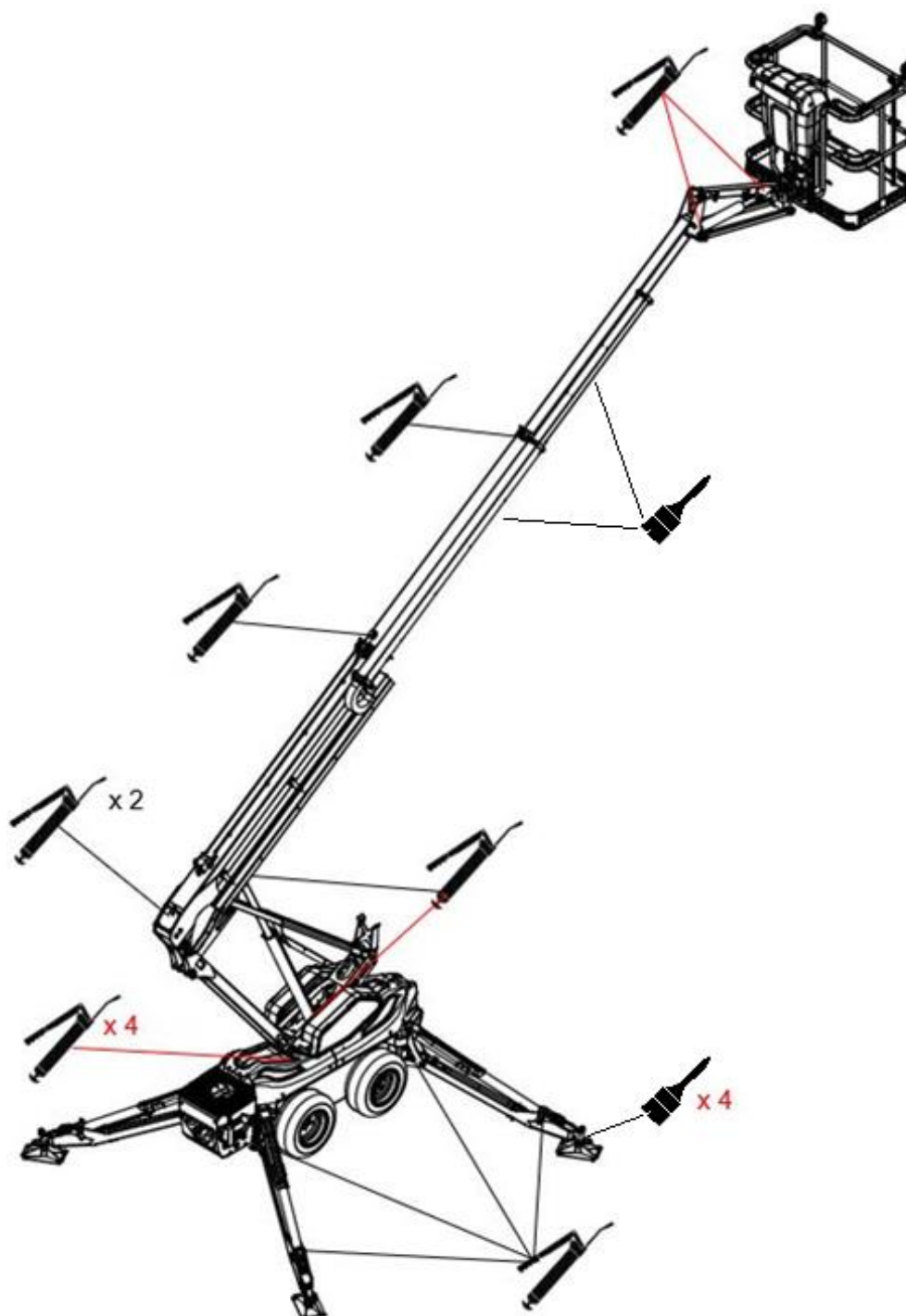
Umbes 2 päeva pärast platvormtõstuki kasutusele võtmist on oluline kontrollida roomikurataste mutrite pinguldatust. Kui sõidate uue tõstukiga, siis roomikusüsteemi osad alles kohanevad üksteisega, et „leida oma koht“. Seetõttu on võimalik, et mutrid lõdveneivad kasutamise käigus. Lahti tulnud mutrid võivad roomikuraami raskelt kahjustada. Pingutage roomiku ketiratta mutrid:

- Esmalt pingutage diagonaalselt vastastikku paiknevad mutrid jõumomendini $200 \pm 25 \text{ Nm}$.
- Seejärel pingutage diagonaalselt vastastikku paiknevaid mutreid uuesti, jõumomendini **$250 \pm 25 \text{ Nm}$** .
- Soovitame mutrite pinguldatust kontrollida kord nädalas

9.2. Määrimine

Liitekohtade kulumise vältimiseks on äärmiselt oluline tõstukit määrida. Enamik liitekohti ei vaja hooldust, kuid pukil olev pööramisrõhu rull-laager vajab määrimist hooldusgraafiku kohaselt, ning selle määre peab sisaldama sööbekindlat (EP) lisaainet. Tugijalgade laagreid ja kõiki hüdraulikasilindrite liigendlaagreid tuleb määrida hooldusgraafiku järgi. Määrimisjuhised allpool.

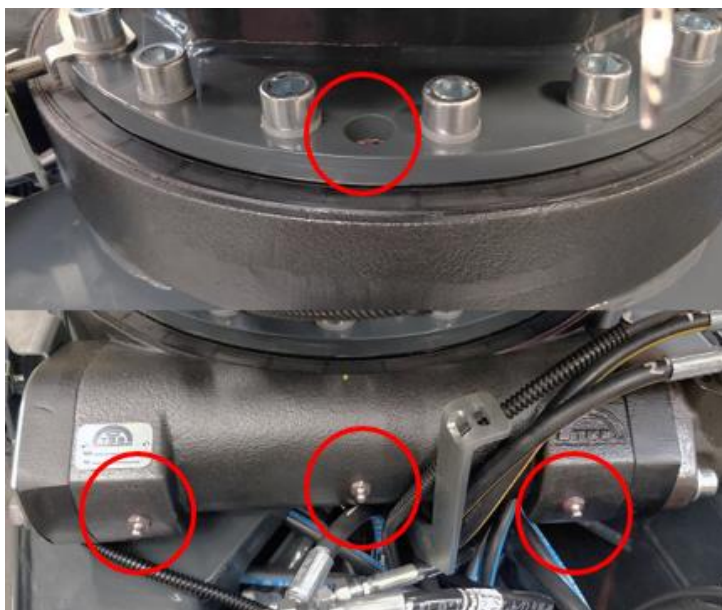
9.2.1 Määrimisskeem



Joonis 14 Määrimisskeem

9.2.2 Pöördetõnga määrimine

Platvormtõstuki pöördetõngast tuleb määrada kord kuus, vastavalt hooldusgraafikule. Tuleb tähele panna, et **pöördetõngal on neli (4) eraldi määrdepunkti** (joonis 15) ning kõiki neid tuleb üksikshaaval määrada. Pöördetõnga tagaküljel on 3 määrdeniplit, mis on ühendatud hammasratta ja selle laagritega. Üks (1) määrdenippel pöördetõnga peal (alustuge läbiv ava) on ühendatud rõnga kuullaagritega. Kui kasutate seda määrdeniplit, on oluline kanda määret ümber kogu laagri: pärast määre lisamist keerake pöördetõngast umbes 20 kraadi ning seejärel lisage määret. Korrake, kuni pöördetõngas on teinud täisringi (360 kraadi).



Joonis 15: Pöördetõnga määrimine

9.2.3 Teleskoopnoole ketiratta määrimine ja keti kontrollimine

Teleskoopnoole liikumiseks kasutatakse kahte lehtketi. Määrimist vajab 3 rihmaratast. Rihmarataid tuleb määrada kord kuus.



Joonis 16 Teleskoopnoole ketiratta määrdenippel

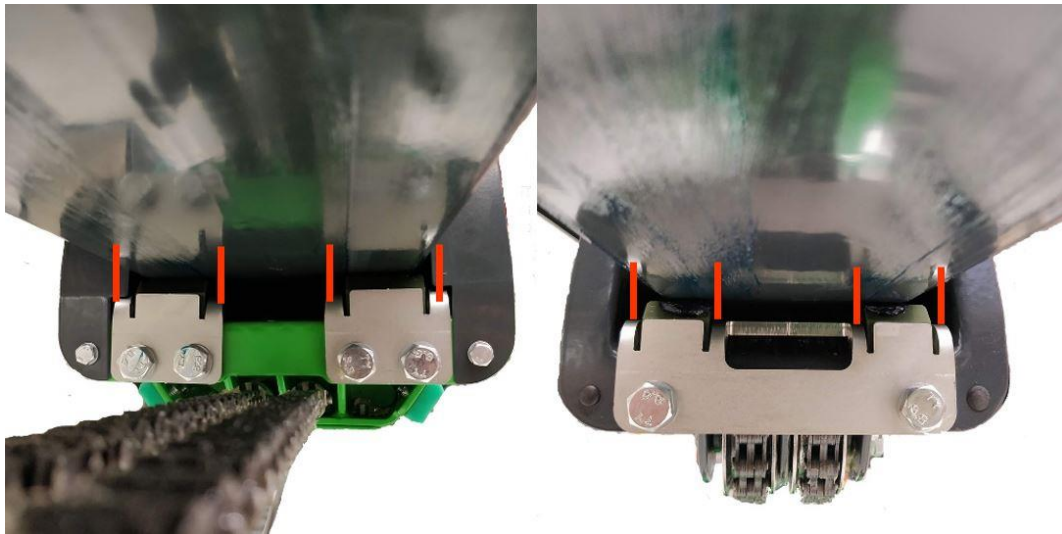


Joonis 17: Lehtketi ratta määrdepunktid ülemise noole esiosas.

Määrdeniplid asuvad teleskoopnoole mõlemas otsas. Üks määrdenippel paikneb teleskoopnoole all, noole platvormi poolses otsas (joonis 16). Veel kaks niplit asuvad ülemise noole esiosa kaitsekatte all (joonis 17).

9.2.4 Teleskoopnoolte määrimine

Teleskoopnoolte liugpindu (alumise pind, joonis 18) tuleks määrida veekindla määrdega (nt Mobil XHP 222) igakuise määrimise käigus. Määret tuleb kanda nii noole keskosa kui ka pikendusosa alumisele pinnale, mis on umbes 30 mm laiune, mõõdetuna mõlemast servast ning kogu noolte nähtava pikkuse ulatuses, kui teleskoopnool on lõpuni välja lükatud (joonis 18). Kandke pinnale üksnes õhuke kiht (< 1 mm) määret, näiteks pintsliga.

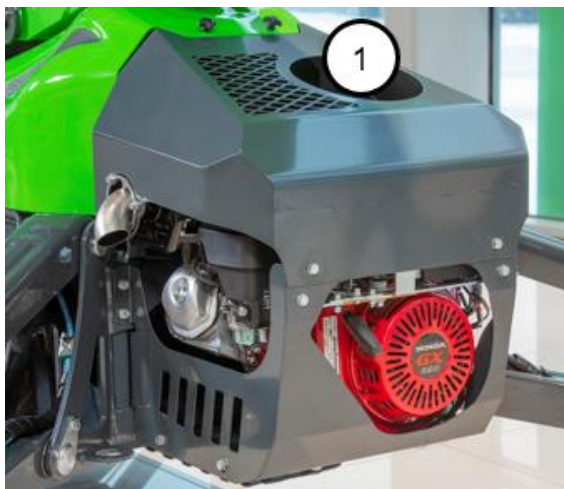


Joonis 18 Noole keskosa ja pikendusosa määrdepinna laius on tähistatud punaste joontega

9.2.5 Tugijalgade asendianduri tihvtide määrimine

Tugijalgade asendianduri tihvte tuleb puhastada ja määrida veekindla määrdega (nt Mobil XHP 222) platvormtõstuki jäa-aastase hoolduse käigus. Tihvti tugijalast eemaldamiseks avage tugijala otsas olev lukustuskrugi (lk 44, joonis 23, A). Tihvti saab liigutada vedru abil, mis tuleb enne määrimist eemaldada. Kandke tihvti pinnale üksnes õhuke kiht (< 1 mm) määret, näiteks pintsliga. Pärast määrimist kinnitage vedru tihvti külge tagasi, paigaldage tihvt tugijala külge tagasi ning fikseerige hoolikalt vastava kruviga.

9.3. Kütuse käsitlemine ja lisamine



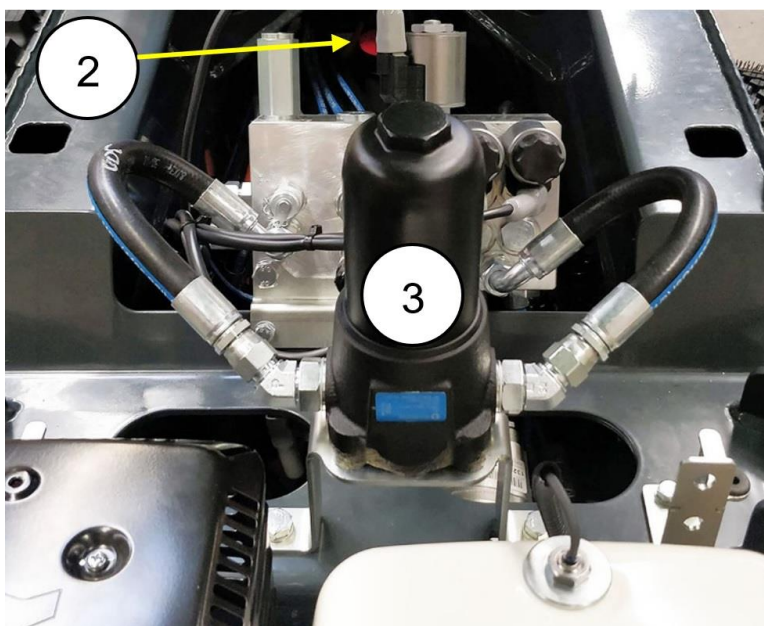
Joonis 19 Sisepõlemismootor

Kontrollige kütusekogust ja vajaduse korral lisage kütust (1). Enne kütuse lisamist kontrollige, kas mootor töötab bensiini või diiselmootoriga.

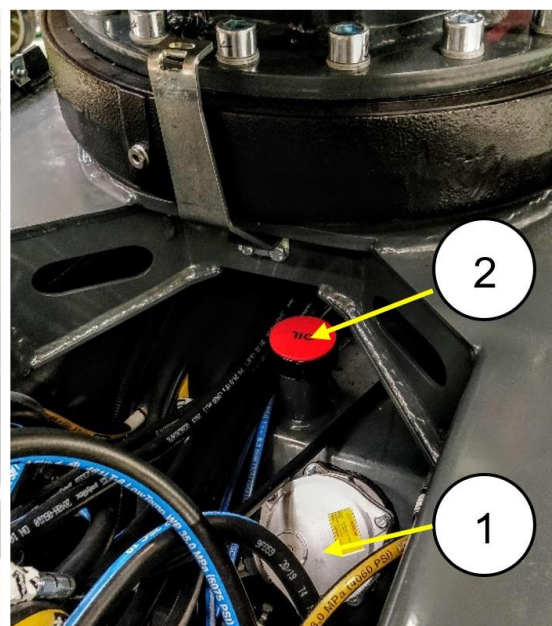
Bensiinimootoriga töstukis tuleb kasutada mootorijuhendis märgitud, tootja soovitatud tüüpi bensiini.

9.4. Hüdroõli ja hüdroõlifiltri vahetamine

Hüdroõli tagasivoolufilter (joonis 20 (1)) asub šassiil, õlipaagi kõrval. Filtri eemaldamiseks eemaldage filtrikork ning vahetage filtrikassett välja. Hüdroõli vahetades võib vana õli eemaldada kas impumbaga või avades tühjenduskorgi (2), või siis avades šassi põhjal oleva tühjenduskorgi. Mõlemal juhul on oluline puhastada magnetiline tühjenduskork. Hüdraulikarõhu filtrikassett (3) tuleb välja vahetada iga kord, kui vahetatakse välja tagasivoolufilter. Rõhufilter asub bensiinimootori taga, šassi peal.

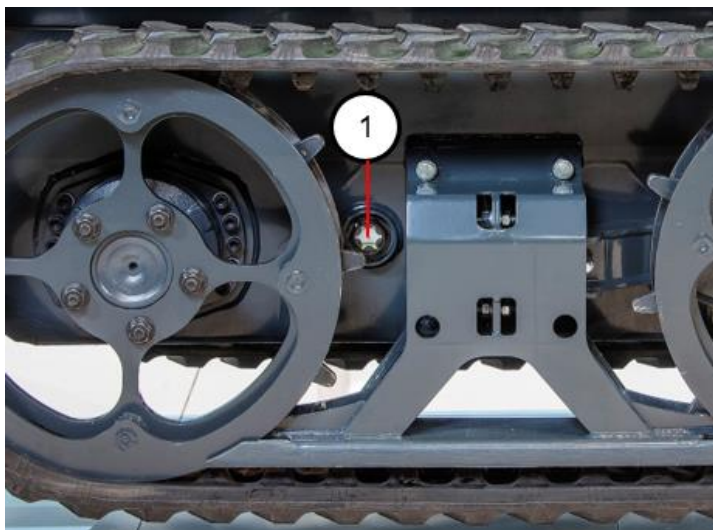


Joonis 20 Hüdraulikaõli filter



9.5. Hüdroõli tase

Hüdroõli taset saab kontrollida õlitaseme vaateklaasilt. Vaateklaas paikneb šassii paremal küljel, rataste või roomikurataste vahel (joonis 21 (1)). Kui platvormtõstuk on transpordiasendis, peaks õlitase olema vaateklaasi ülaosas.



Joonis 21 Õlitaseme vaateklaas

9.6. Aku kontrollimine

Originaalaku on hooldusvaba. Akut tuleb regulaarselt kontrollida, et tagada mootori käivitumine ja platvormtõstuki ohutus. Kontrollige ja puhastage aku kontakte regulaarselt. Samuti kontrollige akukaablite ja kontaktide isolatsiooni seisukorda ja kinnitust. Veenduge, et akukaablid ei hõõrdu vastu teravaid ääri. Samuti kontrollige aku lahtiühenduslüliti ning kaablite seisukorda ja kinnitust. Aku platvormtõstuki tagaosas (joonis 22).



Joonis 22 Aku paikneb šassii tagaosas

9.7. Seadistussüsteemi töötavus

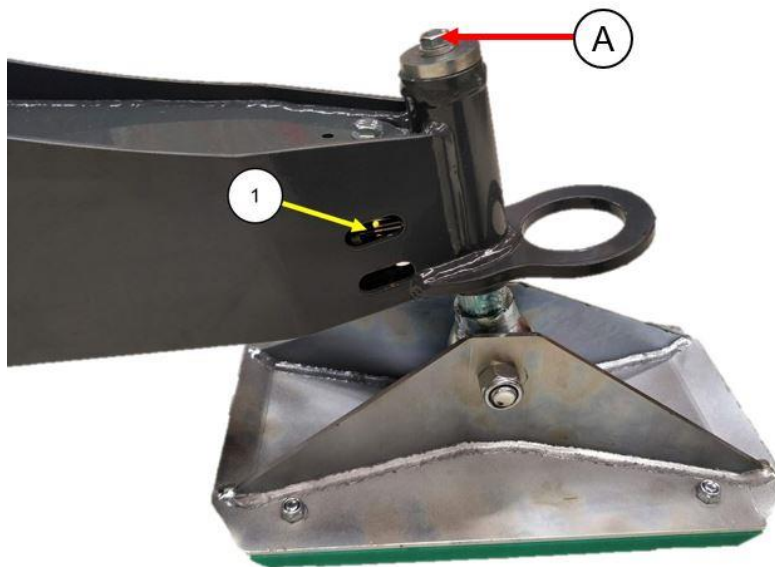


Tugijalgu jälgib induktiivlüliti. Igas tugijalas on üks lüliti, mis jälgib, kas tugijalg on maapinnale toetatud või mitte. Jälgimine põhineb vedrutihvtil, mida surutakse üles, kui tugijalg maapinnale toetatakse. Alloleval joonisel (joonis 23 (1)) on näha lülite asukoht.

Enne platvormtõstuki kasutamist kontrollige alati seadistusi.

Kui kõik neli tugijalga on kindlalt maapinnale toetatud, hakkab automaatse nivelleerimise roheline märgutuli vilkuma (joonis 7 (19)). Tugijalgade **käsitsi** maapinnale toetamine:

- Kui automaatse nivelleerimise roheline märgutuli vilgub enne, kui kõik neli tugijalga maad puudutavad, on süsteemis tõrge või rike ning toiming tuleb kohe katkestada (välja arvatud olukorras, kus on aktiveeritud automaatne nivelleerimine).
- Kontrollige tugijala induktiivlüliti töötavust lüliti LED-märgutule järgi: märgutuli peaks põlema, kui tugijalg on maast lahti ning kustuma, kui tugijalg on maapinnale seatud.



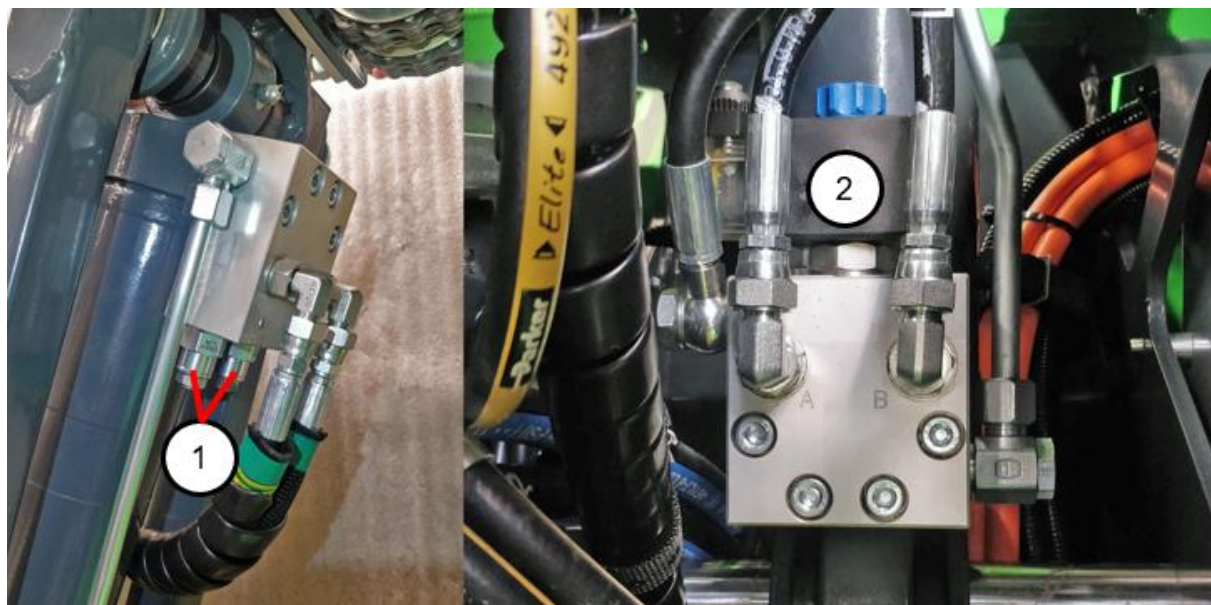
Joonis 23 Tugijala piirlüliti asukoht (A) ning asendianduri tihvti lukustuskrugi (A)

TÄHELEPANU! Kui seadistussüsteem ei tööta õigesti, siis ei tohi platvormtõstukit kasutada! Enne töö alustamist tuleb rike/defekt kõrvaldada.

9.8. Hüdraulikasüsteemi seaded

Hüdraulikasüsteem on õigesti seadistatud tehases ning tavaliselt ei ole vaja neid seadistusi muuta.

Kõigil noolesilindritel on kaks koormusjuhtimise ventiili (joonis 24 (1)), mis välistavad noole liikumise näiteks hüdraulikavooliku rikke korral.



Joonis 24 Silindri hüdraulikakollektorid. Kraananoole silinder (vasak) ja tõstesilinder (parem).

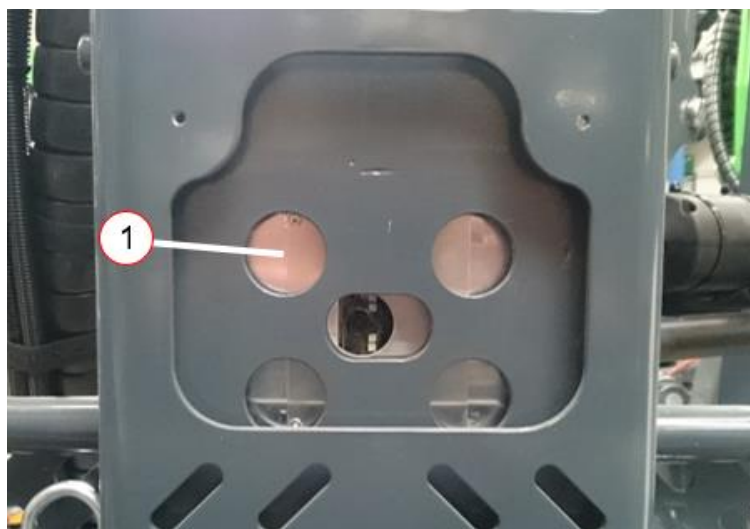
Kui kasutatakse alumise noole avariilangatust, suunab tõstesilindri hüdraulikakollektoris paiknev elektriline solenoid (2) õli paaki ning nooled liiguvad allapoole. Tõstesilindri õli suunatakse teistele silindritele, kui samal ajal kasutatakse muid avariilangatuse funktsioone.

9.9. Ülekoormuskaitse komponendid



Ülekoormuskaitse süsteemile on tehases seadistatud õiged väärtused ning neid seadistusi muuta on rangelt keelatud. PLATVORMTÕSTUKI ÜMBERMINEKU OHT!

Ülekoormuskaitse mehhanism asub platvormi ja platvormitoe vahel (joonis 25). Korvi koormust mõõdetakse koormusanduriga (1), mis vastab standardi EN 280 nõuetele.



Joonis 25: Platvormil olev koormusseade MOBA MRW

Platvormi maksimaalseks koormuseks on seadistatud 250 kg.

Ülekoormuse korral on noolte kasutamine välistatud, kuulete helisignaali ning ülemisel (joonis 7 (10)) ja alumisel (joonis 7 (4)) juhtpaneelil süttib punane märgutuli.

- Eemaldage platvormilt liigne koormus.
- Mõlemad alarmid (helisignaali ja märgutuli) lülituvad välja.
- Noolte kasutamine on jälle võimalik, kui koormus on platvormilt eemaldatud.

Koormusandurit tuleb regulaarselt kontrollida füüsiliste kahjustuse suhtes. Kahjustused võivad põhjustada valesid andurinäite. Kui andur tuleb rikke või kahjustuste tõttu välja vahetada, tuleb poldid pingutada jõumomendini 150 Nm.



ÄRGE KOORMAKE TÕSTUKIT ÜLE!

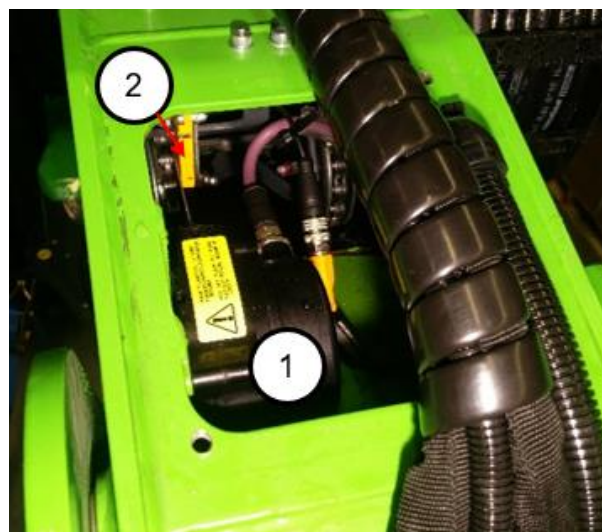
9.10. Elektriandurid

9.10.1 Transpordiasendi jälgimine

Platvormtõstuki transpordiasendit jälgivad kolm andurit: pöördenuurga andur (joonis 26 (1)), mis rakendub siis, kui pöördetõngas on keskmises asendis. Ülemise noole andur (joonis 27 (1)), mis jälgib teleskoobi asendit ja noole nurka. Ülemise noole anduriga on kombineeritud mahtuvuslik andur (2), mis jälgib ülemise noole anduri mõõtejootme seisukorda. Lisaks on ühenduskapis nivelleerimisandur (vt ptk 9.10.3) ning selle nivelleerimisnurka võrreldakse ülemise noole anduri nurgaga, et tagada noole transpordiasend.

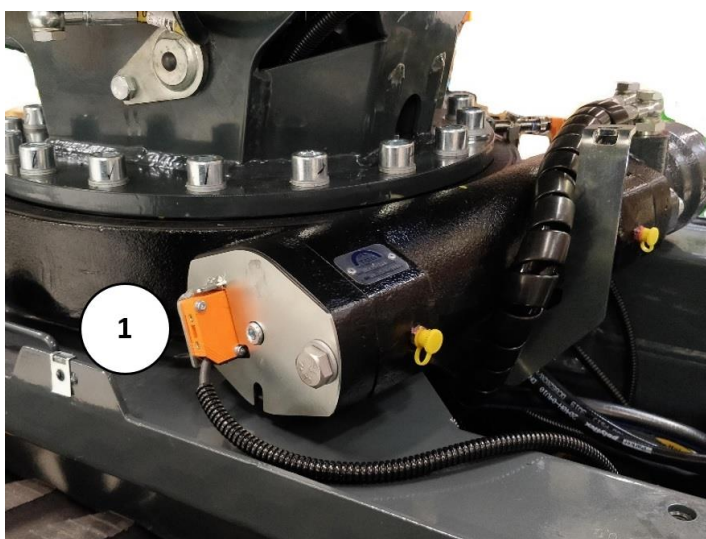


Joonis 26 Pöördenuurga andur



Joonis 27 Ülemise noole andurid

Pöördetõnga asendit jälgitakse anduriga, mis paikneb tigukruvi otsas (joonis 28 (1)).



Joonis 28 Pöördetõnga asukoha mõõtmine

9.10.2 Nivelleerimise jälgimine

Sellel platvormtõstukil on automaatne ja käsitsinivelleerimine ning nivelleerimise olekut jälgib kaldeandur. Andur asub ühenduskarbi sees, šassii paremal küljel (joonis 31). Sarnane andur jälgib ka platvormi nurka ning sellel põhineb platvormi automaatne nivelleerimine. Teine nivelleerimisandur paikneb juhtpaneeli karbis, platvormi ees (joonis 30).



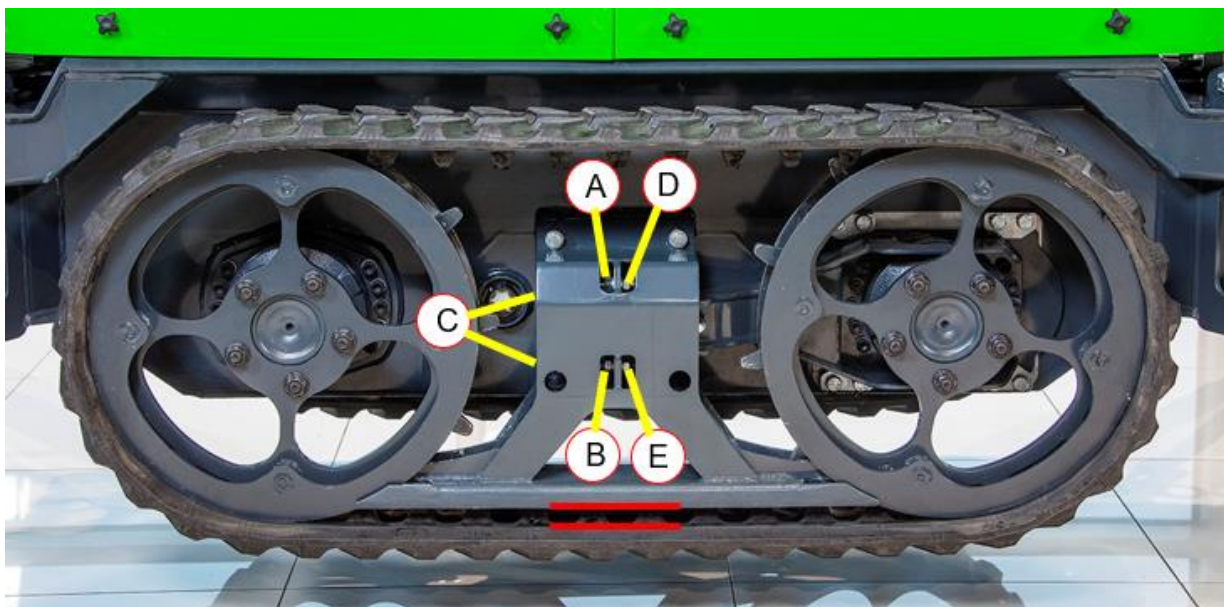
Joonis 30 Kaldeandur (šassii)



Joonis 29 Kalle (platvorm)

9.11. Roomikute pinguldatuse kontrollimine ja reguleerimine

Roomiku pinguldatust kontrollimiseks ja reguleerimiseks tuleb platvormtõstuk tõsta tugijalgadele. Roomikuid tuleb esimest korda kontrollida pärast ühetunnist kasutamist ning kui vaja, tuleb neid reguleerida. Pärast seda esimest kontrolli tuleb roomikuid edaspidi kontrollida kord nädalas ning kui vaja, siis reguleerida. Ühtlasi tuleb üle kontrollida ka ketiratta poldid ja mutrid ning veenduda, et need pole lahti tulnud. Hoolitsege selle eest, et roomikud püsivad piisavalt pingul. Roomikute pinguldatus mõjutab otseselt roomikuraami kulumist ning aitab tagada, et roomikud ei tule ketiratastelt maha.



Joonis 31 Leguan 135 NEO roomikud

Roomikute pinguldatuse kontrollimiseks:

Tõstke platvormtõstuk tugijalgade abil maapinnalt üles. Roomikud peaksid olema maapinnast vähemalt 5 cm kõrgemal. Pinguldatuse on õige siis, kui roomiku ja roomikuraami vahe on otsast lõpuni sama (joonisel 32 tähistatud **punaste joontega**). Õige vahe on 20–25 mm.

9.11.1 Roomikute pinguldatuse reguleerimine

Kui pärast roomikute ülevaatamist peatükis 9.12 kirjeldatud juhiste järgi leiate, et roomik on lõtvunud, siis roomiku pinguldamiseks toimige järgmiselt:

Roomiku pinguldamiseks on eelpingestatud vedru. Roomiku pinguldamiseks lõdvendage mutreid (A) ja (B), vt joonis 32. Seejärel pingutage mutreid (D) ja (E) ning kinnituspolte (C) (või vastupidi). Nii liiguvad nii poldid (joonis 32 (C)) ning reguleerplaat roomiku keskosa poole ning suurendavad vedru pinget. Pingutage mutreid piisavalt selleks, et roomik roomikuraami suhtes pingulduks. Pingutage kõiki polte ühepalju. Pärast reguleerimist pingutage poldid (A) ja (B).

10. PARANDUSJUHISED

10.1. Keevitamine

Kõik kandvad terasosad on valmistatud standardile EN 10149 vastavast lehtterasest S420MC ning standardile EN 10219 vastavast terastorust S420MH/S355J2H.



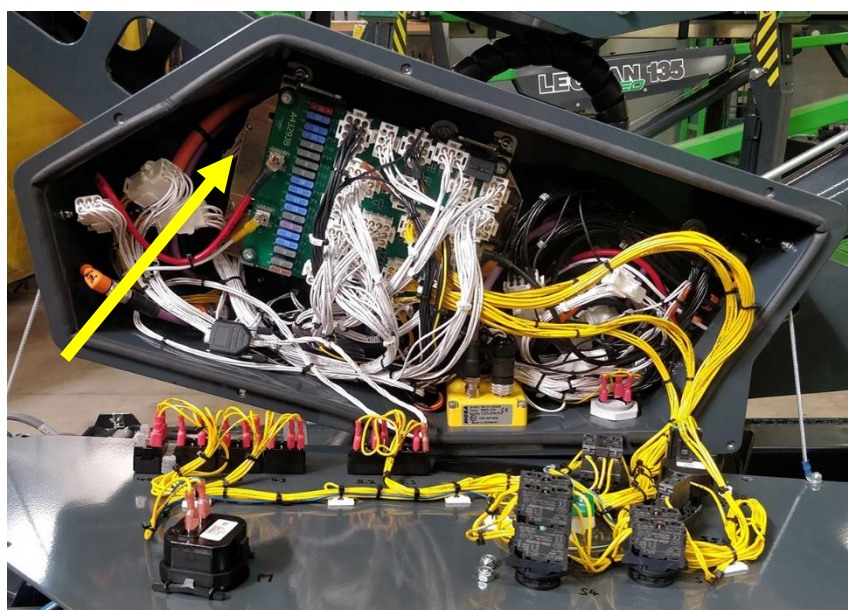
Keevitusparandusi tohib teha ainult väljaõppinud keevitaja. Keevitades tohib kasutada ainult ülalmainitud teraseliikidele sobivaid meetodeid ja lisaaineid.

Kõigil keevitustöödel, v.a kandvate osade keevitamisel on sobiv standardile EN ISO 5817 vastav kvaliteeditase D. **Kandvaid konstruktsioone tohib keevitada ainult tootja nõusolekul. Kui kahtlete, kas kahjustust saab keevitades parandada, võtke ühendust tootjaga.**

Enne keevitamist:

- Eemaldage aku plussklemm (+) ja miinusklemm (-) ning katke need kinni.
- Eemaldage kõik loogikakontrollerite ühendused (joonis 33). Ühendage keevitusseadme maandusklemm otse keevitatava detaili külge.
- Jälgige, et keevitusseadme keevituselektrood ei puutuks vastu kontrollerit ega elektrijuhtmeid.

TÄHELEPANU! Ilma tootja kirjaliku loata ei ole lubatud muuta selle platvormtõstuki ehitust mis tahes viisil.



Joonis 32 Loogikakontroller

Pange tähele! Ilma tootja kirjaliku loata ei ole lubatud muuta selle platvormtõstuki ehitust mis tahes viisil.

11. AJUTISE LADUSTAMISE JUHISED

- Aku +-pooluse kaabel tuleb lahti ühendada, kui platvormtõstuk pannakse hoiukohta kauemaks kui üheks kuuks. Platvormtõstukit tuleb hoida kaitstult sisetingimustes või muus kaetud kohas (lukustatud ruumis), kuhu volitamata isikud ei pääse.
- Veenduge, et hoiukohas tekkida võivad kemikaalilekked ei põhjusta keskkonna saastumist, nt reoveega seotud probleeme.

Pange tähele! Võtke arvesse ka mootori tootja juhiseid mootori hoiulepaneku kohta.

12. JUHISED PLATVORMTÕSTUKI KASUTUSELT KÕRVALDAMISEKS

Kui platvormtõstuki tööiga lõpeb, tuleb see koost lahti võtta ning utiliseerida keskkonnahoidlikult:

- Akud ja muud elektroonikakomponendid tuleb ringlusse suunata või utiliseerida kohalike jäätmekäitluseeskirjade kohaselt.
- Õli tuleb kokku koguda ning kohalike jäätmekäitluseeskirjade kohaselt ringlusse suunata.
- Plastosad tuleb kohalike jäätmekäitluseeskirjade kohaselt ringlusse suunata.
- Metallosad tuleb kohalike jäätmekäitluseeskirjade kohaselt ringlusse suunata.

13. VEAOTSING

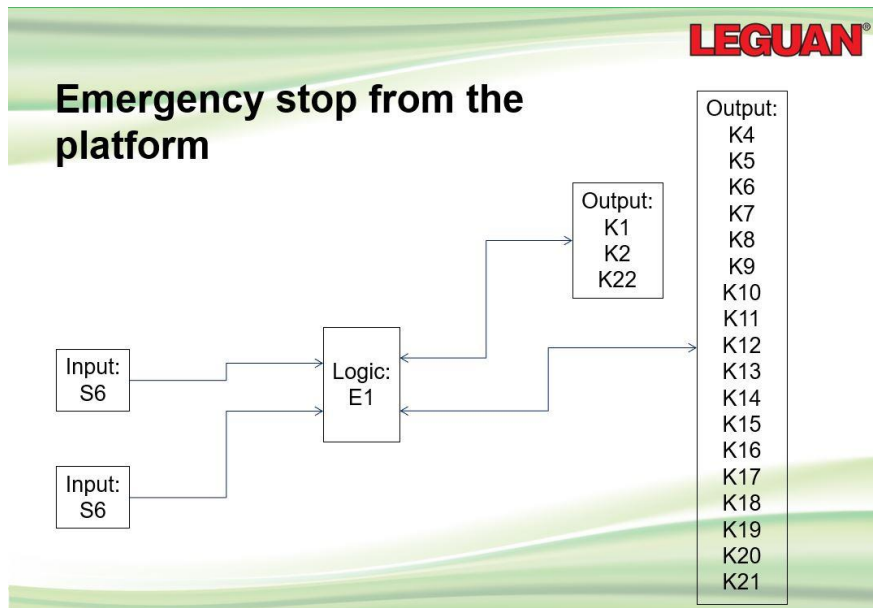
Järgnevas tabelis on märgitud platvormtõstuki rikked ja tõrked ning viisid nende kõrvaldamiseks.

PROBLEEM	PÕHJUS	VAJALIK TOIMING
mootor ei käivitu, kui vajutatakse nupule START (vt ka mootorijuhend).	Toitelüliti on väljalülitatud asendis (OFF). Avariiseiskamislüliti on alla vajutatud. Mootor on liiga külm. Kütusekraan on suletud. Kütusepaak on tühi. Käivitusaku on tühi. Sisepõlemismootori sulavkaitse (süüteosa sees) on läbi põlenud.	Seadke lüliti sisselülitatud asendisse. Vabastage avariiseiskamislüliti seda keerates. Kasutage õhuklappi. Avage kütusekraan (bensiinimootoril). Lisage kütust. Aku laadimiseks ühendage 230 V pistik voluvõrku. Vahetage sulavkaitse välja (vt ka mootorijuhend).
Mootor ei käivitu, kui vajutatakse nupule START (vt ka mootorijuhend).	Juhtmetes on ühendusviga. Vigane käivituslüliti (START).	Kontrollige volupinget, juhtmeid ja ühendusi mõõturiga. Vahetage lüliti välja.
Elektrimootor ei käivitu, kui tõmmatakse käivitushoovast.	Toitejuhe ei ole voluvõrku ühendatud. Avariiseiskamislüliti on alla vajutatud. Toitelüliti on väljalülitatud asendis (OFF). Aku tühi.	Ühendage pistik 230 V / 16 A pistikupesasse. Vabastage avariiseiskamislüliti seda keerates. Seadke lüliti sisselülitatud asendisse. Aku laadimiseks ühendage 230 V pistik voluvõrku.

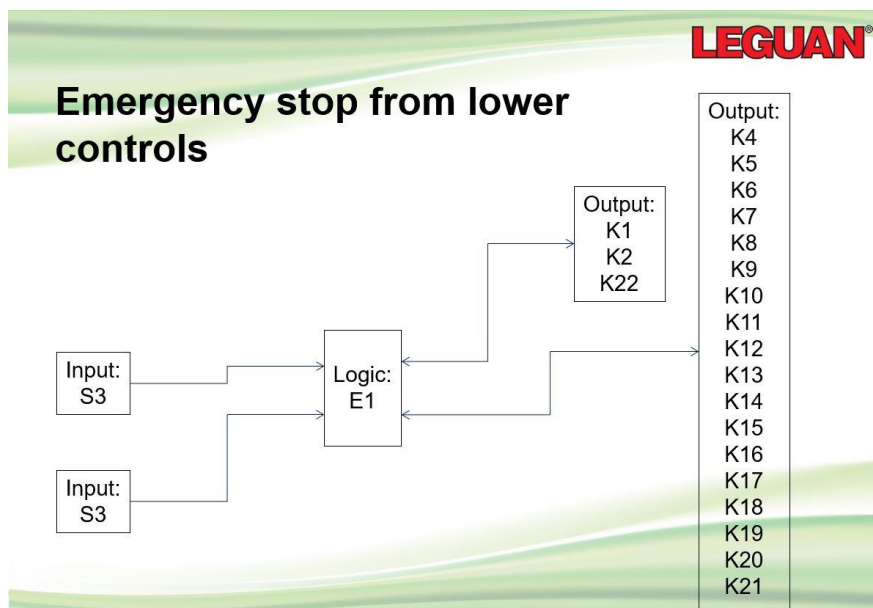
PROBLEEM	PÕHJUS	VAJALIK TOIMING
Elektrimootor seiskub äkitselt töö ajal.	Vooluvõrgu rike. Avariiseiskamisnupule on kogemata vajutatud. Elektrimootori ülekuumenemiskaitse (F1) ühenduskarbis on rakendunud. Vooluvõrgu või 12 V juhtmete ühenduse viga.	Langetage nooled, kasutades avariilangatuse funktsiooni. Kontrollige, kas vooluvõrgus on vool. Vabastage kõik avariiseiskamisnupud. Oodake umbes 2 minutit ning käivitage mootor – relee liigub automaatselt asendisse „ON“. Kontrolli vooluvõrgu pinget ja juhtmeid.
Liikumised ei tööta, ehkki bensiini-/elektrimootor töötab.	Hüdroüsteemis on rike, nt hüdropump on katki. Liigselt koormatud platvorm.	Kontrollige hüdrorõhku. Kui rõhk puudub, kontrollige hüdropumba ohutusventiili. Eemaldage liigne koormus.
Bensiini-/elektrimootor seiskub, kui nooled transporditoelt üles tõsta.	Tugijalad ei ole õigesti tugiasendisse seatud – roheline märgutuli ei põle.	Langetage nooled alla transporditugeledele avariilangatuse abil, käivitage bensiini-/elektrimootor uuesti ning toetage tugijalad õigesti maha.
Nool liigub ise alla.	Mustus koormusjuhtimise ventiilis või vigane ventiil Mustus avariilangatuseventiilis või vigane ventiil Avariilangatuseventiil ei reageeri juhtnupule. Tõstesilindri tihendid on vigased.	Puhastage ventiili suruõhuga, kui sellest pole abi, vahetage ventiil välja. Puhastage ventiili suruõhuga, kui sellest pole abi, vahetage ventiil välja. Kontrollige avariilangatuse sulavkaitset. Kui see on heas korras, siis kontrollige, kas avariilangatuse ventiil on lahti tulnud. Vahetage silindritihendid välja.

PROBLEEM	PÕHJUS	VAJALIK TOIMING
Tugijalg annab järele.	Veenduge, et pinnas on piisavalt tugev ega anna järele.	Paigutage tugijalgade alla tugiplaadid või viige platvormtõstuk teise kohta.
	Tugijala silindri(te)s on õhku.	Tõstke ja langetage tugijalgu paar korda lõppasendisse.
	Silindrite lukustusventiilis on mustust.	Puhastage ventiil suruõhuga.
	Vigane lukustusventiil.	Vahetage ventiil välja.
	Tugijala silindri tihend vigane.	Vahetage silindritihendid välja.
Kui nooled on all transporditugedel, kaldub platvorm iseenesest tahapoole.	Hüdraulikasüsteemis on õhku.	Käivitage bensiini-/elektrimootor ning liigutage platvorm lõppasenditesse. Kui sellest pole abi, tühjendage platvormi isenivelleerimise süsteem õhust (isenivelleerimise silindritel on tühjendusliitmikud).
	Mustus koormusjuhtimise ventiilis või vigane ventiil.	Puhastage ventiil suruõhuga, kui sellest pole abi, vahetage ventiil välja.
	Silindritihendite viga.	Vahetage silindritihendid välja.

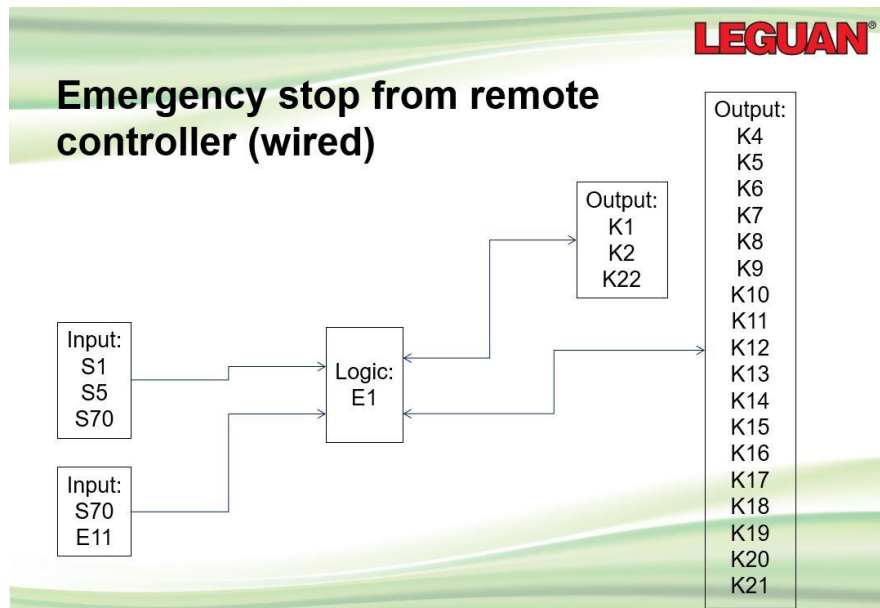
14. LEGUAN 135 NEO OHUTUSFUNKTSIOONIDE PLOKKSKEEMID



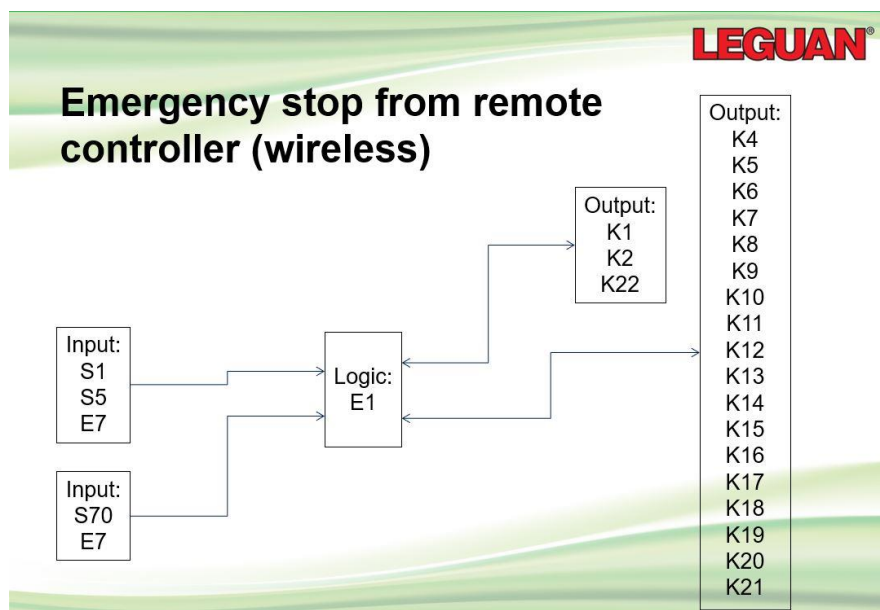
Joonis 33 Avariiseiskamine platvormilt



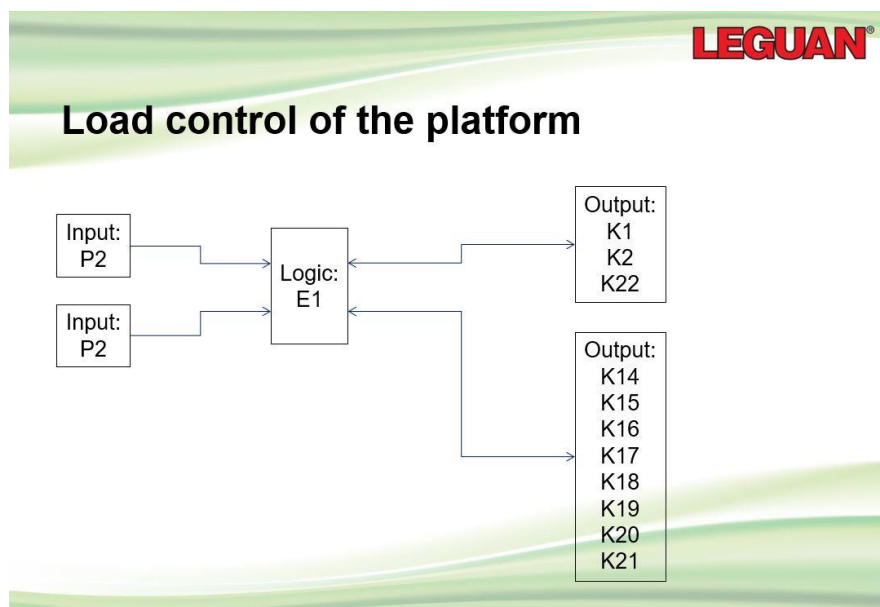
Joonis 34 Avariiseiskamine alumiselt juhtpaneelilt



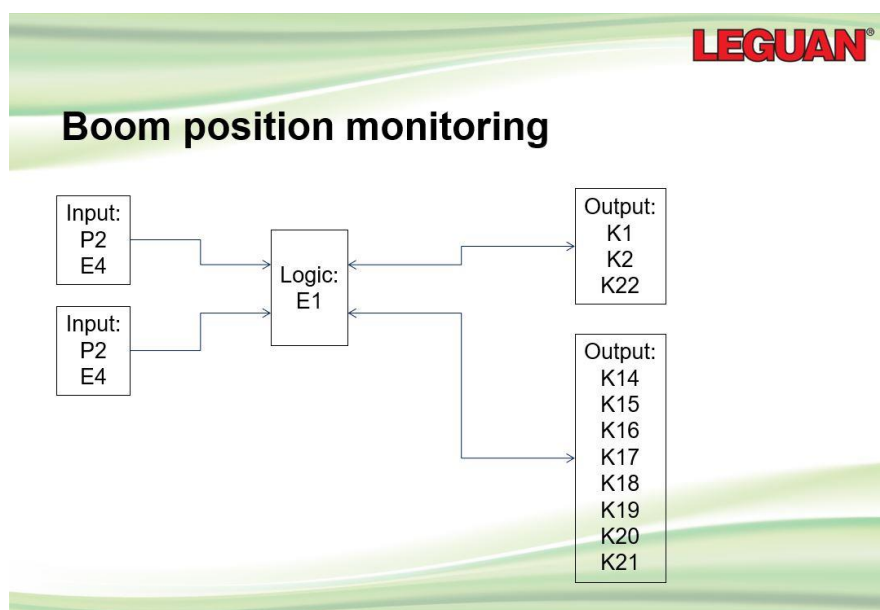
Joonis 35 Avariiseiskamine kaugpuldilt (juhtmega)



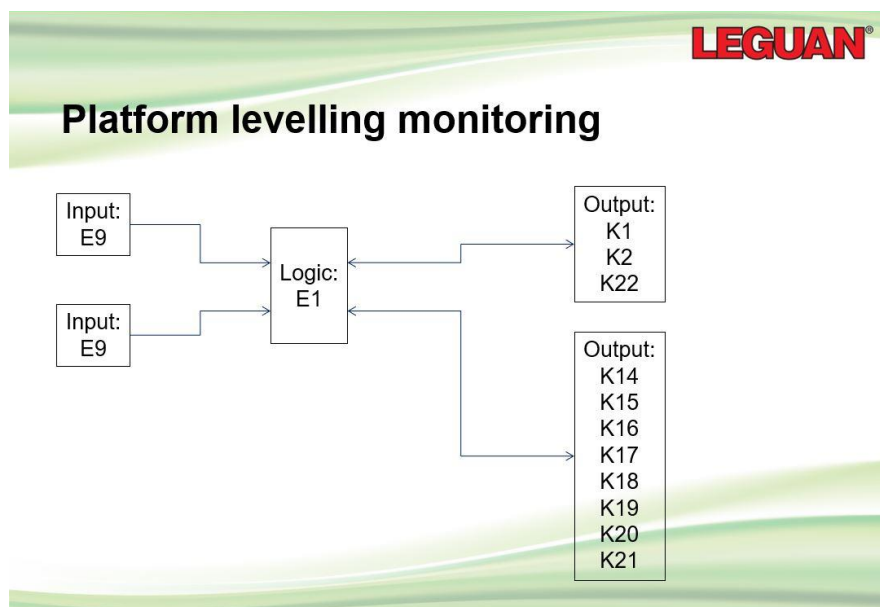
Joonis 36 Avariiseiskamine kaugpuldilt (juhtmeta)



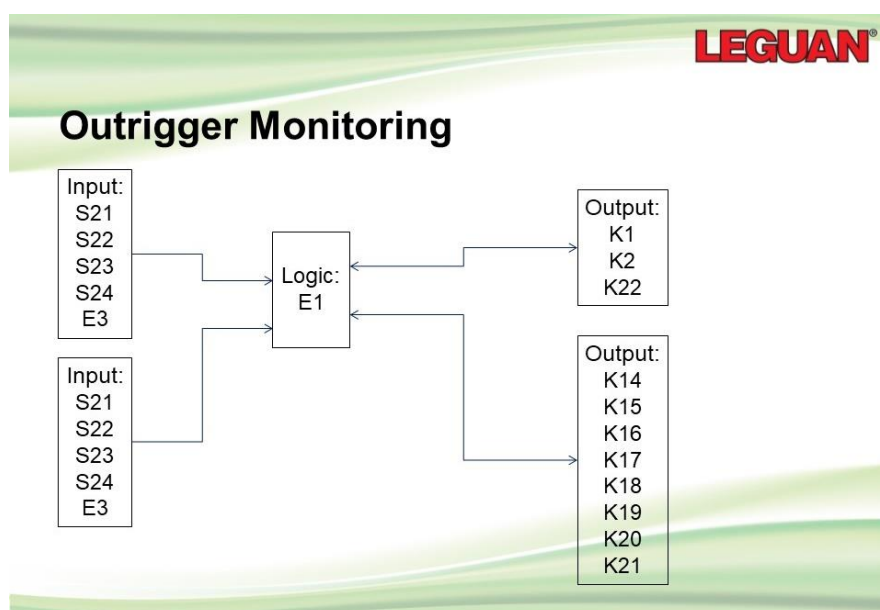
Joonis 37 Platvormi koormusejälgimine



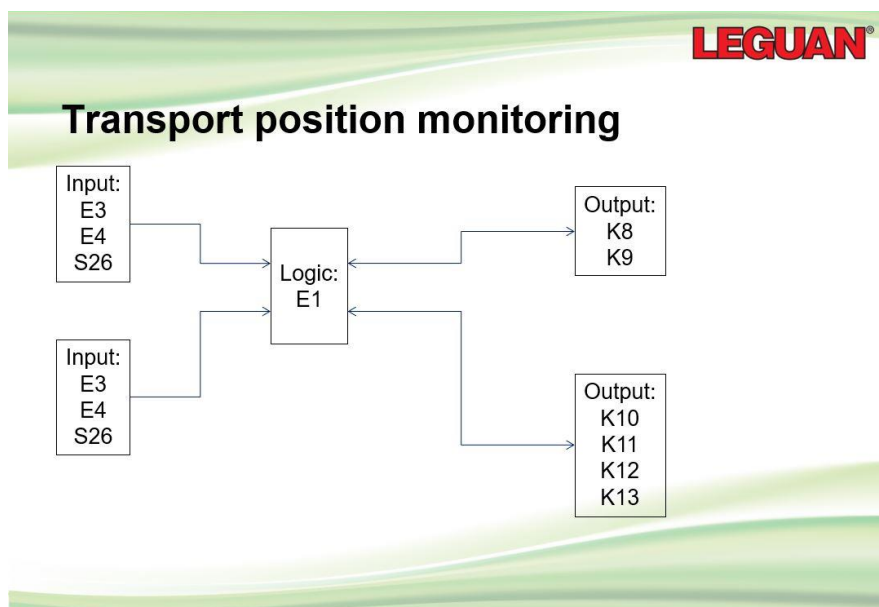
Joonis 38 Noole asendi jälgimine



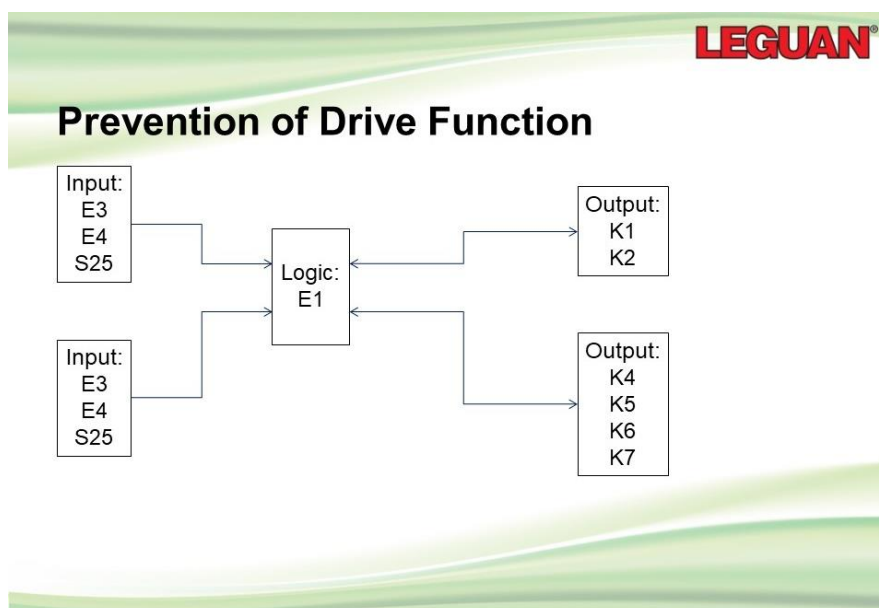
Joonis 39 Platvormi nivelleerimise jälgimine



Joonis 40 Tugijalgade jälgimine



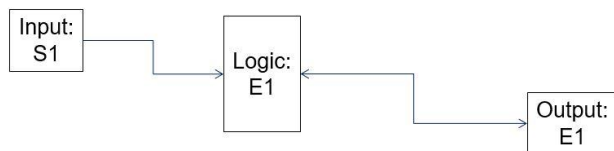
Joonis 41 Transpordiasendi jälgimine



Joonis 42 Sõitmisfunktsiooni tõkestamine

LEGUAN®

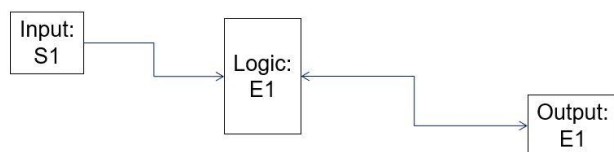
Selection of the platform control position



Joonis 43 Platvormi juhtpaneeli asendi valimine

LEGUAN®

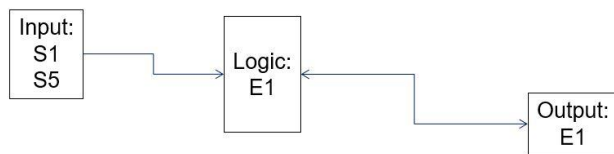
Selection of the lower control position



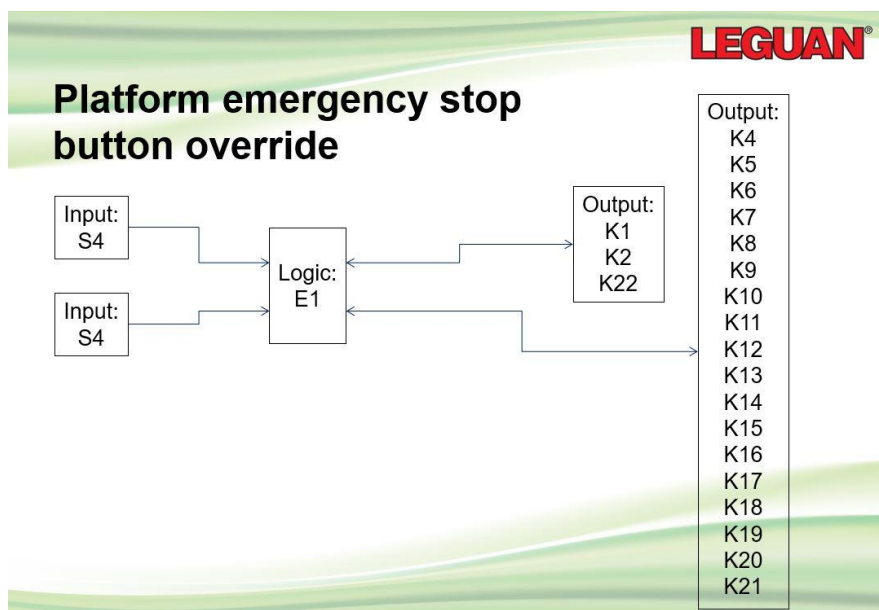
Joonis 44 Alumise juhtpaneeli asendi valimine

LEGUAN®

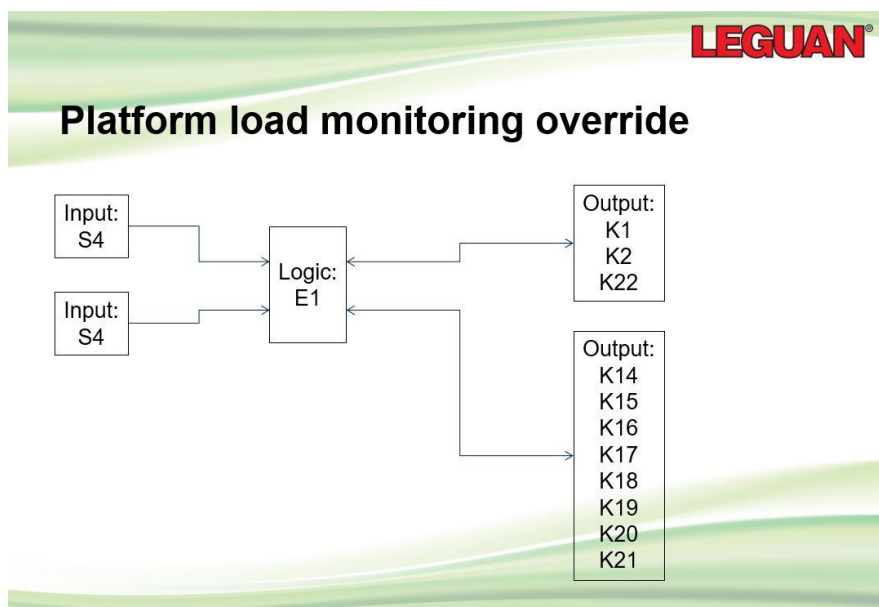
Selection of the remote control position



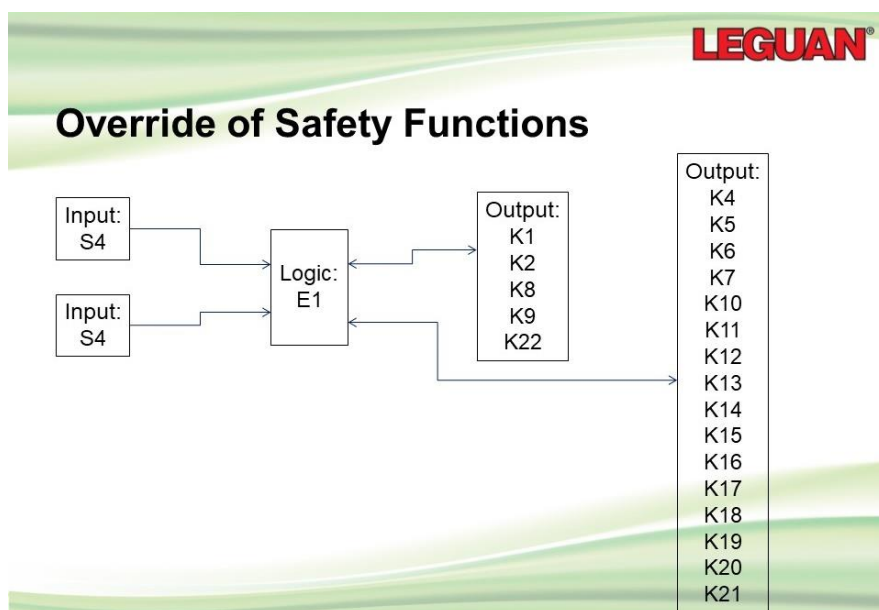
Joonis 45 Kaugpuldi asendi valimine



Joonis 46 Platvormi avariiseiskamisnupu ülevõtmine



Joonis 47 Platvormi koormusejälgimise ülevõtmine



Joonis 48 Ohutusfunktsioonide ülevõtmine

15. TEHTUD HOOLDUSTÖÖD

Soovitav on üles märkida kõik hooldustööd, mis kuuluvad perioodilise hoolduse hulka. Kõik hooldustööd, mis tehakse garantiiajal, tuleb märkida allolevasse loetelusse, vastasel korral tootja garantii ei kehti. Hooldusgraafikus (lk 24) mainitud hooldustööd tuleb üles märkida järgmiselt: ESIMENE HOOLDUS, 1 KUU JÄRGNE HOOLDUS, 6 KUU JÄRGNE HOOLDUS, jne.

[illegible]

[illegible]